

雪氷車輛バック事故（1/4）



1. 事故発生日時 : 平成26年 2月12日(水) 19時55分頃
2. 場 所 : 東海環状自動車道 豊田松平IC 雪氷基地
3. 事 故 状 況 : 雪氷作業にて積み込み指示を受け、剤倉庫に車輛を入れようと移動した際、助手が誘導し切り替えをしようとバックした。車両車庫の側壁約3m手前で停止の合図をしたが、すぐに停止しなかったため車輛後部の緩衝材を側壁角に接触し損傷させた。
4. 当 該 車 輛 : 湿塩散布車 [REDACTED] (豊田松平車輛)
5. 運転手・助手 : 運転手 [REDACTED]
助 手 [REDACTED] [REDACTED]



雪氷車輛バック事故 (2/4)

6. 時系列

- 19:50 本部より積み込み指示。(剤1t、液2m³)
車輛を雪氷倉庫に入れるため、剤倉庫付近に横付けし左旋回バックにて倉庫に入れようとしたが、スペースが足らず向きを変えようとバック誘導を助手に指示した。
- 19:55頃 車庫コンクリート側壁より約2m手前で停止合図をしたが、直ちに停止しなかった為側壁に衝突したが、作業を優先し本部へは連絡をしなかった。
- 20:20 本部へ積み込み完了連絡。すぐに散布出発指示があった為、衝突報告をせざる散布作業に出発した。
- 22:45 豊田松平基地到着し作業終了。本部へ到着連絡をし洗車の指示を受ける。この時点で緩衝材を破損させた旨報告、連絡員()より帰着後事故発生と雪氷班長(施設課長)へ報告。詳細は明日報告する旨伝える。
- 06:30 連絡員より薬剤在庫確認。その時点で積み込み時に衝突させた旨報告を受ける。コントロールに班長不在の為衝突時間の変更を伝えることができず。

雪氷車両バック事故 (3/4)

