

■事故概要

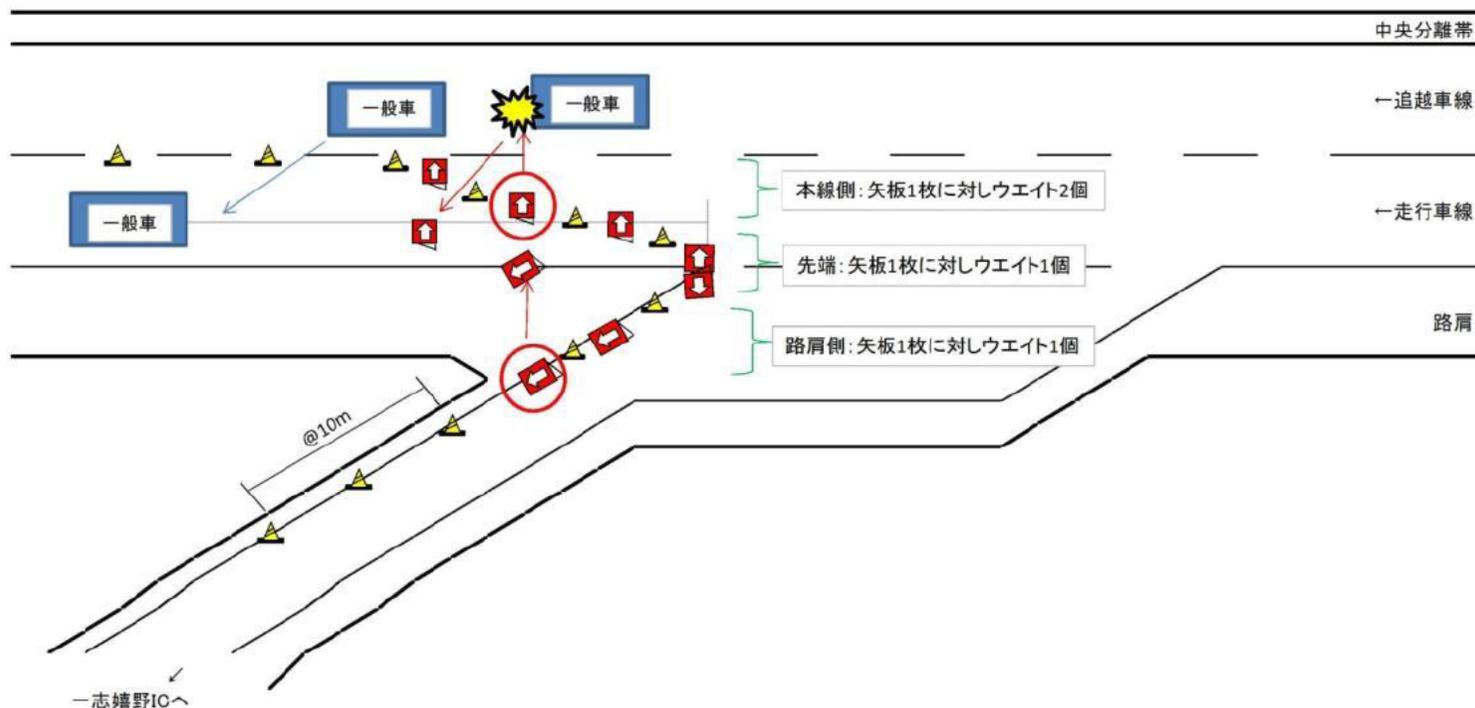
1. 発生日時:平成27年3月10日(火) 8:42分
2. 場所 :伊勢自動車道 下り線 109.9kp付近
3. 内容 :走行車線規制の為に設置してあった矢印板が一般車両と接触したもの。
4. 状況 :一志嬉野IC減速分岐部の島規制用の矢印板が突風により舞い上がり追越車線を走行中の一般車へ接触した。
一般車は左前側部、ボンネット、前方バンパーに接触後、規制内へ進入し、停止した。
怪我人なし。自走可。
5. 当事者 :規制責任者 (■)
相手方 (■)

■時系列

- 8:42 事故発生。現場より■事務所に連絡。
- 8:50 ■よりメンテ事務所へ連絡。メンテより■保全課長及びメンテ本社部長へ連絡。
- 9:05 ■所長、現場代理人現着。
- 9:10 メンテ所長他1名現場着。
- 9:20 高速隊、管理隊現場着。
物損事故の為、現場確認したのち相手方含め順次離脱。
- 14:00 ■保全へ詳細報告。
- 15:00 緊急安全大会実施。

■今後の対策

- ①矢印板とウエイトをロープで連結する。(通常時対応)
- ②当日の天気予報(風速6mを目安)により土嚢を追加設置し、矢印板とロープで連結する。(強風時対応)
※現場責任者により、予報以上の風速や危険を感じた場合は、作業を中止する。

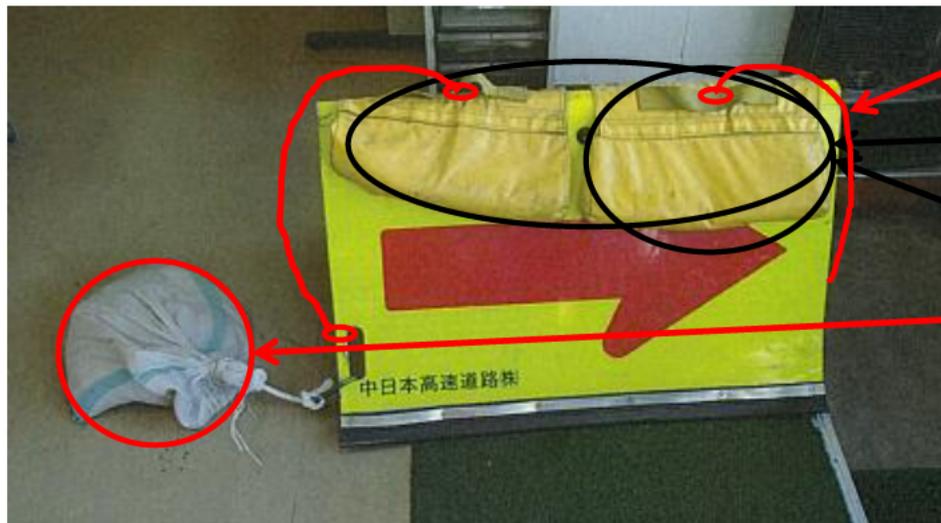




相手方車両



今後の対策



①ウエイトと矢印板を連結(追加対応)

②強風時はウエイト2個設置(現行対応)

①通常はウエイト1個設置(現行対応)

②強風時は土嚢を設置し、矢印板と連結(追加対応)