

# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故

NEXCO

1. 発生日時 : 平成28年 4月 8日(金) 0:40頃
2. 場 所 : 東名阪自動車道 上り線 KP61.8付近
3. 作業内容 : 東名阪自動車道 管内維持修繕業務【リフレッシュ工事 ペースカー作業】
4. 施工業者 : 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) → ( )
5. 事象内容 : 東名阪リフレッシュ工事に伴うペースカー走行中に、昼夜連続走行車線規制のラバーコーンにペースカーが接触し、跳ねあげたラバーコーンが後方を走行中のお客さま車両に接触した事故。双方ケガなし。現地は、管理隊とリフレッシュ工事交通巡回により規制の修正を1:50完了。
6. 被災状況 : お客様の車両のバンパー損傷(汚れ程度)
7. 時系列
  - 0:40頃 事故発生
  - 1:02 事故第一報( HSC防災本部→メンテ ミニコン)
  - 1:13 お客様より、乗務員の態度(降車してこなかった→出来なかった)憤慨し110番通報をしたと連絡。
  - 1:30 東名阪 上り61.8付近でラバーコーンが規制内に飛散しているのを確認。現場がこのあたりであろうと断定。現地のラバーコーンは証拠物品として回収し警察へ引き渡す。
  - 1:52事故検分及び、お客さま対応終了。
    - (当方)
      - ・ペースカー乗務員はラバーコーンに接触した事に気付いていた。
    - (お客様)
      - ・桑名ICで接触した際に、車両から降車し謝ってさえいれば大事には

# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



しなかった。

- ・車両はコーンの汚れが付着した程度で多分問題はない。夜で確認し辛く、会社の車になるため、補償の有無は確認し連絡する。

( )

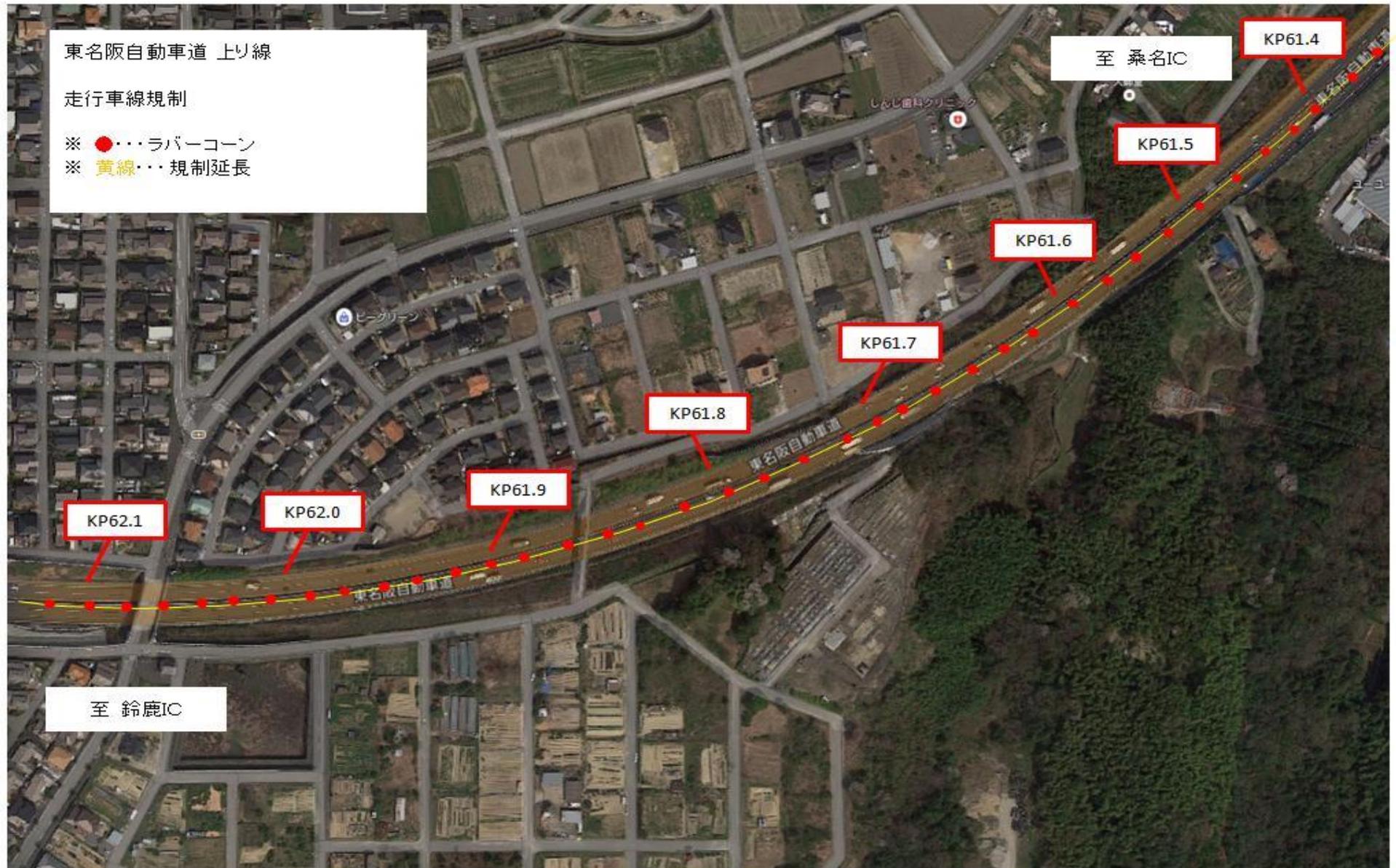
- ・

# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故

事故現場 位置図 (東名阪 上り KP61.8付近)



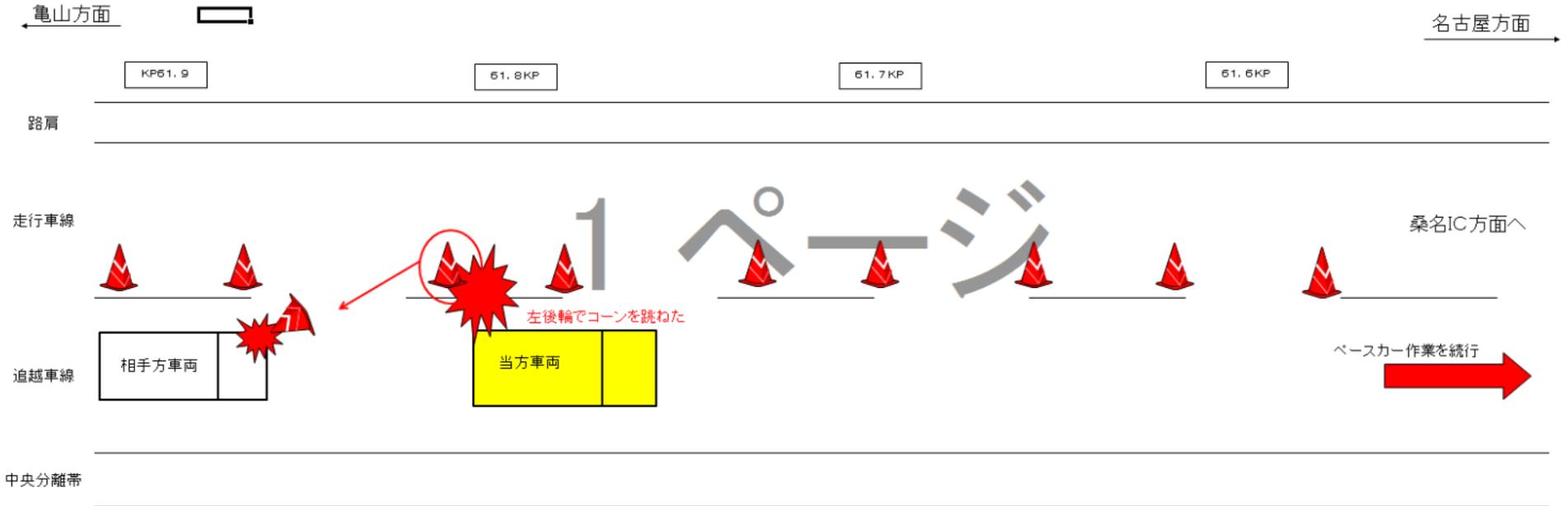
# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



東名阪自 上り線 KP61.8付近 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



## ☆原因

現地は、リフレッシュ工事における走行車線規制が設置されていた状況であり、ペースカー運転手による漫然運転が原因の可能性はある。また、運転手及び助手の乗務員も、ラバーコーンを跳ね上げた事に関しては認識していたが、後方相手一般車両に当たったという認識がなく、そのまま業務を続行してしまった。後方から相手車両が追走(煽る)してくる事も把握していたが、リフレッシュ工事期間によくある事象と捉えていた認識の甘さもあった。平成28年3月26日(土)にリフレッシュ工事説明会及び、安全訓練を実施済。

## ☆作業員の勤務状況・運転ローテーション

### ●ペースカー運転手(助手)の勤務状況

当該ペースカーの運転手及び、助手の勤務体系は、17時～翌朝5時までの12時間勤務シフトになっている。24時間の体制で、12時間交代の運用を行っていた。

### ●ペースカー運転手(助手)の運転ローテーションの状況

当該車両に関しては、伊勢湾岸自動車道みえ川越ICから東名阪自動車道の桑名ICを經由し鈴鹿ICに向かうコースの往復ルートであった。リフレッシュ工事特有の交通状況(渋滞)にもよるが、夜間の時間帯で約2～3時間の運行時間になっていた。帰着後は約40分～1時間の休憩をとり、同ルートの作業を行っていた。

また、休憩方法に関しては、基地内に設置されている休憩室及び、プレハブ内での休憩をとっていた。

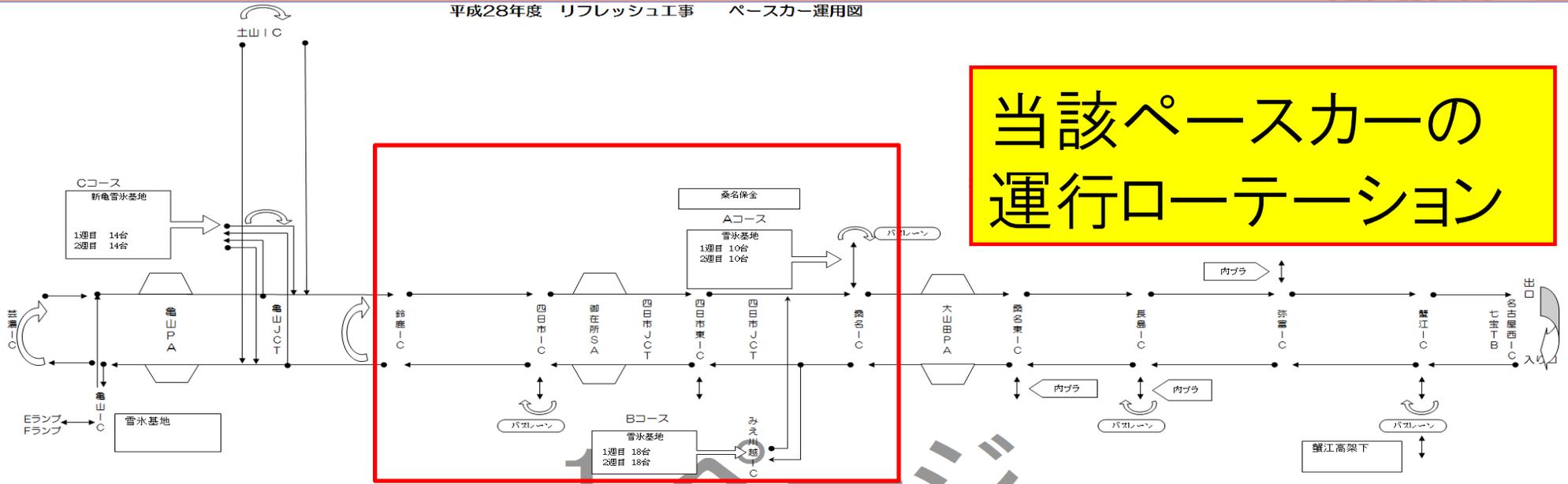
## ☆今後の再発防止対策

- 事故直後に、みえ川越基地内において安全指導実施。
- 4月8日(金)PM12:00桑名雪氷基地内において安全指導及び、健康状態の確認。
- 2週目のリフレッシュ工事開始前KYミーティングで再度指導を行う。(4月10日PM21:00～各基地)
- 規制状況(追越・走行規制、はみ出し規制箇所他)の情報共有の徹底。
- 本部・基地連絡員への確実な終了連絡方法の徹底(交通状況・作業状況報告など)
- 従事する方の健康状態の確認、リフレッシュ工事特有の交通状況の把握を周知。
- 当該ペースカーの運転手の作業員は助手の方へ配置転換。
- 今事象のような場合は、極力安全な場所で車両を停車させ通報するように指導。

# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故

平成28年度 リフレッシュ工事 ペースカー運用図

当該ペースカーの  
運行ローテーション



<p>Aコース 1週目 10台 2週目 10台 ※名古屋西以北でペースカーが必要な際は、本部調整にて名古屋西反転を大治北反転へと変更する。</p>	
<p>A-1コース 出発 桑名IC 上り線 190km 反転 名古屋西 24.6km 下り線 反転 みえ朝日IC 59km 上り線 到着 桑名IC</p>	<p>A-2コース 出発 桑名IC 下り線 60km 反転 四日市東IC 25.0km 上り線 名古屋西 190km 下り線 到着 桑名IC</p>
<p>A-3コース (舗装工ピーク時) 出発 桑名IC 上り線 190km 反転 名古屋西 190km 下り線 反転 弥富IC (5車IC) 190km 上り線 名古屋西 190km 反転 到着 桑名IC</p>	
<p>Bコース ※1週目のみ 下り線、三車線区間梯団走行後、鈴鹿反転時、一台は後続車が到着するまで待機。</p>	
<p>☆ 1週目 18台 B-1コース 出発 みえ川越 52km 下り線 四日市JCT 41km 上り線 反転 桑名IC 22.1km 下り線 反転 鈴鹿IC 22.1km 上り線 反転 桑名IC 3.6km 下り線 四日市JCT 6.2km 上り線 到着 みえ川越</p>	<p>☆ 2週目 18台 B-2コース 出発 みえ川越 52km 下り線 四日市JCT 41km 上り線 反転 桑名IC 22.1km 下り線 反転 鈴鹿IC 22.1km 上り線 反転 桑名IC 3.6km 下り線 四日市JCT 6.2km 上り線 到着 みえ川越</p>
<p>Cコース 1週目 14台 2週目 14台 ※1 亀山IC反転は工事状況を確認しながら、芸濃IC反転へと変更する。 ※2 芸濃IC反転は工事状況を確認しながら、亀山IC反転へと変更する。 ※3 鈴鹿ICノーゾ連動がない場合、鈴鹿IC反転は工事状況を確認しながら四日市IC反転へと変更する。</p>	
<p>C-1-1 コース 430km 出発 新亀山基地 9.6km 下り線 反転 土山IC 10.5km 上り線 亀山JCT 4.8km 下り線 反転 鈴鹿IC 10.6km 上り線 反転 亀山IC 10.6km 下り線 反転 鈴鹿IC 4.8km 上り線 反転 亀山IC 5.0km 下り線 反転 亀山IC 2.3km 上り線 反転 亀山IC 2.3km 下り線 反転 亀山IC 1.7km 上り線 反転 鈴鹿IC 4.9km 下り線 反転 芸濃IC 19.4km 上り線 反転 亀山JCT 14.2km 上り線 反転 亀山JCT 2.3km 上り線 到着 新亀山基地</p>	<p>C-1-2 コース 428km 出発 新亀山基地 9.6km 下り線 反転 土山IC 10.5km 上り線 亀山JCT 4.8km 下り線 反転 鈴鹿IC 10.6km 上り線 反転 亀山IC 5.0km 下り線 反転 亀山IC 2.3km 上り線 反転 亀山IC 2.3km 下り線 反転 亀山IC 1.7km 上り線 反転 芸濃IC 5.3km 下り線 反転 芸濃IC 20.0km 上り線 反転 鈴鹿IC 14.8km 上り線 反転 亀山JCT 2.3km 上り線 到着 新亀山基地</p>

69.3km

# 東名阪リフレッシュ工事 ペースカーラバーコーン跳ね上げ事故



桑名IC-亀山基地間 (Bコース) No. 3

ペースカー作業記録簿

平成28年 4月 4日 (月) 車番 [REDACTED]

第 1 日目

到着時刻 出発時刻	場所	作業内容	走行累計 (ノター表示)	備考
6:42 7:00	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		46044
7:50 8:10	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
8:50 9:10	[鈴鹿] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
9:50 10:10	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
10:50 11:10	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		46112
11:50 12:10	[桑名] IC	待機・折返し・給油 [ ]		4111
12:50 13:10	[鈴鹿] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		
13:50 14:10	[桑名] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		
14:50 15:10	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		46187
15:50 16:10	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
16:50 17:10	[鈴鹿] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
17:50 18:10	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		46248
18:50 19:10	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
19:50 20:10	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
20:50 21:10	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		

※ 1日の作業時間は、6:00 ~ 翌6:00

運行時間  
120分

運行時間  
120分

運行時間  
80分

休憩時間  
60分

休憩時間  
40分

運行時間  
140分

運行時間  
110分

運行時間  
120分

運行時間  
50分

休憩時間  
40分

休憩時間  
70分

休憩時間  
60分

桑名IC-亀山基地間 (Bコース) No. 3

ペースカー作業記録簿

平成28年 4月 6日 (水) 車番 [REDACTED]

第 3 日目

到着時刻 出発時刻	場所	作業内容	走行累計 (ノター表示)	備考
6:50 7:10	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		46965
7:40 8:00	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
8:30 8:50	[鈴鹿] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
9:20 9:40	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
10:30 10:50	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		47033
11:30 11:50	[桑名] IC	待機・折返し・給油 [ ]		
12:30 12:50	[鈴鹿] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		
13:30 13:50	[桑名] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		
14:30 14:50	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		47101
15:30 15:50	[桑名] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		47111
16:30 16:50	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
17:30 17:50	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
18:30 18:50	[川越] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		47170
19:30 19:50	[桑名] 基地・IC SA・PA(上・下)	待機・折返し・給油 [ ] その他 [ ]		
20:30 20:50	[鈴鹿] SA・PA(上・下)	給油 [ ]		

※ 1日の作業時間は、6:00 ~ 翌6:00

