

2.発生場所・発生状況

伊勢湾岸自動車道 下り3.7KP付近 のり面



3.事故発生原因と今後の対策（案）



6月30日（金）

8:00～実施中

緊急安全大会実施、小集団活動

■事故原因

- ①後尾警戒車の人員交代は連絡車を都度貸与し、本線より交代する様指示をしていたにも拘らず **ルールを守らず**一般道側のり面より交代を行っていた。
(作業者は今回の行動が間違っているという認識が薄かった)
- ②交代用の連絡車を貸与していたが、連絡車を**使用しているだろう**という**思い込み**があり実状を確認していなかった。
- ③作業者は連絡車を借用する際に、HSC駐車場→**■■■■■**事務所(約700m)まで徒歩で移動し貸出の事務処理(貸出簿・プレート使用許可等)を行う必要があったが、HSC駐車場より直接のり面を登り(約500m)交代した方が楽であると**省略・近道本能が働いてしまった**。

■今後の対策（案）《取りまとめ中》

- ①今回は、交代のルールを決めていたにも拘らず守られていなかった。
作業員は今回の行動が危険であるという認識が薄かったため**再度手順(ルール)の遵守を教育する**。
- ②連絡車を貸与していたが、実際に使用していたかどうかを確認していなかった。
今後は**現状確認を確実に**行うよう**再度徹底**する。
- ③人間の本能として、**省略及び近道行動を起こしてしまいがちであるが**、これらの行動は**事故につながる恐れがある**という事を再度教育する。