

- 発生日時 平成30年5月19日(土) 14:40~15:00頃
- 発生場所 名二環 内回り 15.8KP
- 作業内容 リフレッシュ工事車線規制 15.8~18.35KP 走行車線規制
- 状 況

先端監視員が監視中、通行車輛(お客様車輛)が規制内に入り『矢印板が風で飛んできて車と接触した。』旨を先端監視員に報告。同時間帯で保守点検班が、風対策の為、工事看板の伏せ及びウエイトの追加業務をしていた作業員から18.2KPにてジョイント補修をしていたメンテ班に一報。

その後、メンテ作業18.2KPにお客様車輛が規制内に流入、メンテ職員が話を聞き、NEXCOリフレ本部へ報告、同時にお客様がNEXCO本部当番課長とお話をされる。

事象後、現場を確認したところ、車線上に飛散した形跡は無く、何処の矢印板が接触したかは不明。

テーパー3枚目と13枚目が路肩側に移動していたのは確認。

お客様の主張として、『矢印板が飛んできて自分の車に当たり、車輛下に巻き込み後続車にも接触している。』

(後方車輛はそのまま通過との事、その後 1台の申告有り、被害小であり保障要求なし)

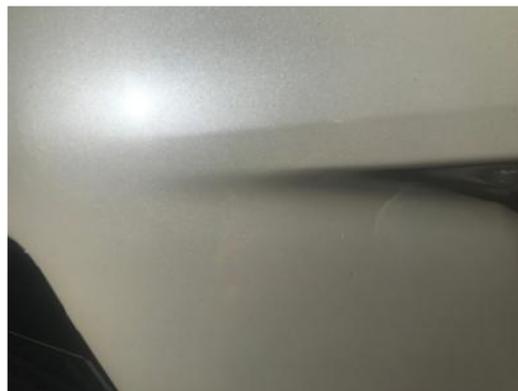
■ 時系列

- 15:00頃 先端監視員がお客様に一報を受ける。
- 15:10 メンテ職員とお客様と状況確認及びNEXCO本部へ一報。
- 15:35 管理隊着 高速隊を待つ
- 15:40 NEXCO社員着 担当者へ報告
- 15:55 高速隊西分駐隊着、実況見分開始
接触した、矢印板を確認したいとの事で、現地へ該当と思われる矢印板(ウエイト含む)機材を回収し見分。(矢印板等、損傷した箇所等見当たらず)
- 17:15 高速隊、管理隊、NEXCO車輛離脱。

■ お客様車両写真



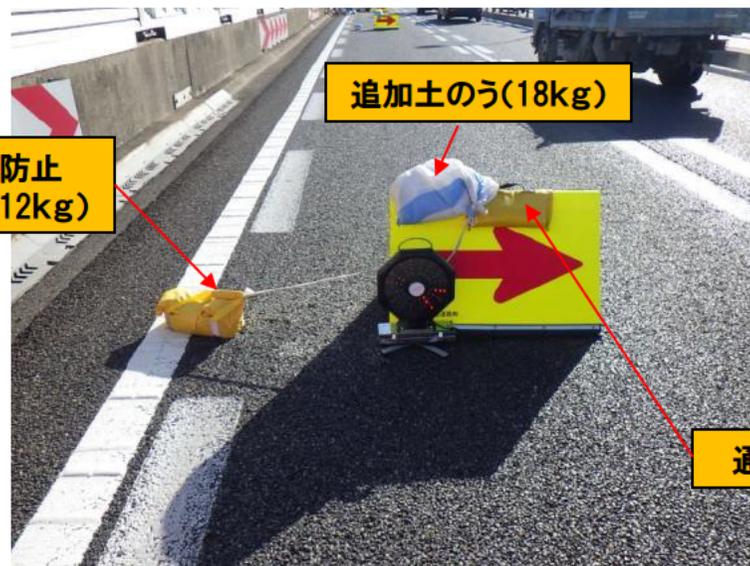
損傷状況-1



損傷状況-2



■ 規制材状況写真



矢印板飛散防止
ウエイト(10~12kg)

追加土のう(18kg)

通常ウエイト(7kg)

