

関ヶ原IC埋設物の損傷()

1. 発生日時 平成30年7月18日(水) 19:50分頃連絡
19日(木) 13:40 確認
2. 発生場所 名神高速道路 関ヶ原IC Aランプ付近

3. 概要

7/18 19:50頃NEXCOより関ヶ原ICのAランプ付近で照明ポールが消灯しているとの連絡有り。
当日、維持修繕業務により、Aランプ右側路肩にて防草対策工(シートマルチング工)の実施を報告。
翌日、NEXCO施設の調査により昨日(7/18)の施工範囲内でアンカーピンを打ち込んだことにより埋設物を損傷させたことが判明した。

位置図

関が原IC



時系列

7月上旬

防草対策工を実施するに先立ち、図面により今回の施工範囲には埋設物は無い事を確認した上で作業を計画。

7/18

8:30 作業班はメンテ■■■■事業所で朝礼時KYKにて当日の作業について確認

9:30 路肩規制後防草対策工の作業を実施。

シートマルチングシートに深さ25cmのアンカーピンを@0.5m間隔で打ち込み固定

17:00 作業終了

19:50 NEXCOより関ヶ原ICで照明が消灯しており、本日の作業について確認

19:55 防草対策工(シートマルチング工)を行っていたことをNEXCOに報告

7/19

10:00 埋設物の損傷調査を実施中の■■■■社員により、図面以外の箇所埋設物の調査(試掘)を実施

10:30 路肩より90~100cm 深さ20cmのところ2~3条の埋設物を確認。

13:40 マルチング施工範囲において、■■■■社員が損傷箇所を発見し補修実施。

埋設物図面

マルチング施工範囲

