

## E23 東名阪自動車道 スーパーからの飛石と思われるお客様車両損傷事象(第3報)

NEXCO

1. 発生日時 平成30年10月18日(木) 9:45分頃
2. 発生場所 東名阪自動車道 下り線 KP78.8付近
3. 作業内容 路面清掃(スーパー)作業
4. 受注社名 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)事業所  
( : )
5. 事象概要 路面清掃(スーパー)作業の本線清掃作業中にスーパーから飛んできた石が走行車線を走行してきた一般車のフロントガラスに当たり車両を損傷させた可能性があるもの。
6. 被災状況 相手方車両のフロントガラスに5mm程度のキズ  
被害車両:
7. 時系列  
10:46 保全 保全計画課長よりメンテ現場代理人へ、スーパーからの飛石事象申し出があった為、事実確認を行うように依頼。場所は、東名阪下り線KP80付近。(多気PAで申請)  
10:47 メンテ現場代理人から へスーパーの走行ルート、通過時間の確認を依頼。  
10:54 メンテ現場代理人から、メンテ所長へ事象報告。現在事実確認中。  
11:03 から、スーパーの走行ルート、通過時間の報告。  
11:05 現地事故処理終了。  
11:40 メンテ現場代理人から、保全 保全計画課長へ走行ルート、通過時間の報告。  
11:45 メンテ所長から本社 課長へ事象報告。  
四日市ICにつき次第、本日の作業は中止  
15:00 緊急安全大会・スーパー緊急点検実施 (HSC副所長、保全担当課長、メンテ)  
18:52 保全担当課長より、現場代理人へ『お客様と連絡つくも、自宅に帰宅するのが来週の月曜日になる(旅行中)』のため、現物(損傷)状況の確認は月曜日以降になるとの連絡。

## E23 東名阪自動車道 スーパーからの飛石と思われるお客様車両損傷事象(第3報)

NEXCO

10月22日(月)

16:56頃 ■■■ HSC担当課長より、お客様と連絡がつき、本日車両確認をさせていただき事です承を得た。

⇒■■■ HSC担当課長と、メンテ現場代理人で現地(お客様自宅)に向かう

19:20頃 現地(お客様自宅)に到着。

車両確認。車両のフロントガラスに傷を確認

⇒明日弊社の保険担当よりご連絡を入れることです承を得る。

# E23 東名阪自動車道 スーパーからの飛石と思われるお客様車両損傷事象(第3報)

NEXCO

## スーパーの走行ルート(ヒアリング結果)通過時間

### 下り線(四日市～芸濃方面へ)

9:25 鈴鹿IC

9:33 亀山JCT

9:46 亀山IC

10:00 芸濃IC

～反転～

### 上り線(芸濃～四日市方面へ)

10:07 亀山IC

10:35 亀山JCT

10:47 鈴鹿IC

～四日市ICへ～ 作業中止

8. 位置図



至:名古屋方面

事故発生想定箇所  
東名阪下り線KP78.8(伊勢方面)  
(路肩清掃中)

亀山PA

亀山IC

至:伊勢方面

# E23 東名阪自動車道 スーパーからの飛石と思われるお客様車両損傷事象(第3報)

NEXCO

路面清掃車の状況



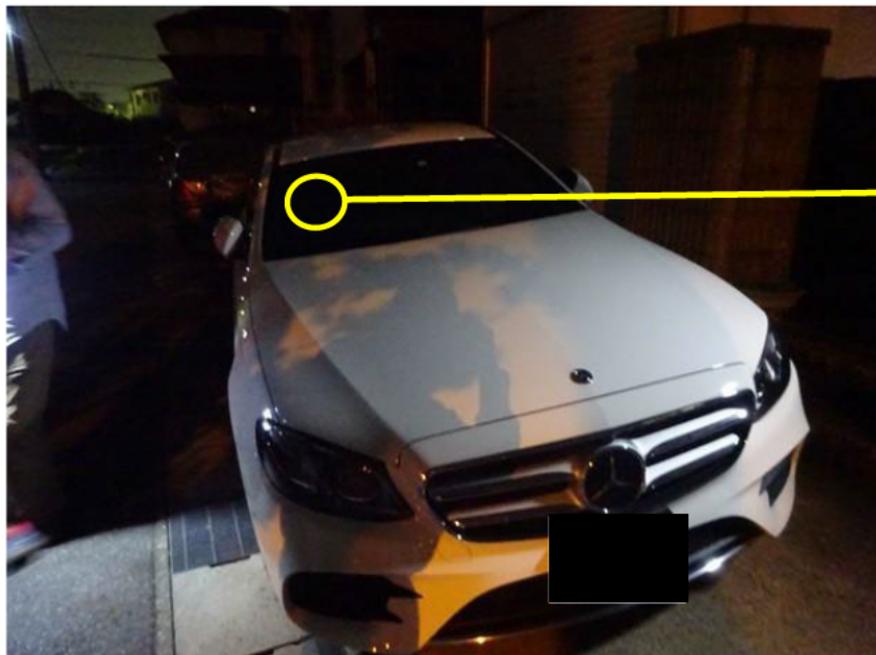
相手側物損状況



相手側物損状況

10月22日(月)

19:20頃 現地(お客様自宅)にて車両確認。車両のフロントガラスに傷を確認



## 飛び石の原因と考えられる箇所



【写真①、②、③】

車内・緩衝材の上に小石が堆積する。走行中段差に差し掛かり飛び石となった。  
作業終了後は、必ず清掃を行っているが、回送時は結局蓄積してしまう。



【写真④】

車両右側のガッターブラシカバーが湾曲しており、すき間が大きく飛び石となった。

【写真⑤】

スーパーが段差に差掛かる時メインブラシと地面とにすき間ができ、そこから飛び石が起こる。  
回送中にも飛び石が起こると後尾警戒車運転手から報告あり。

【写真⑥】

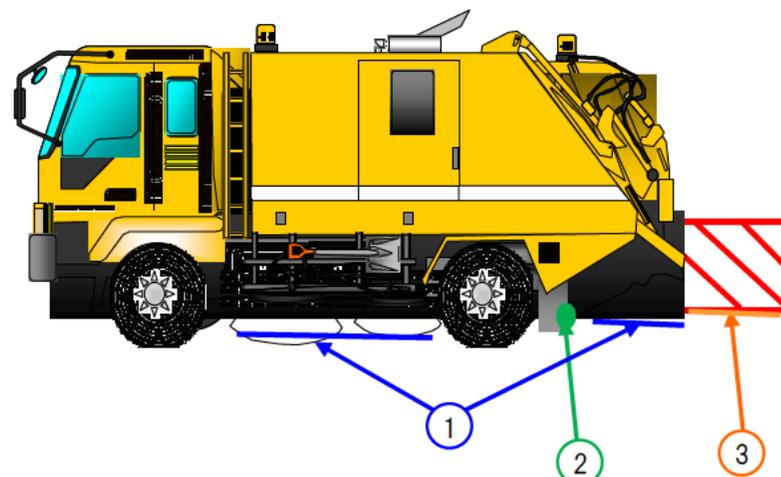
メインブラシ後方ゴム板が磨り減っていた(写真⑥)

## 改善案

- ・ひげの材質の改良(強度の強いもの)
  - ☞逆効果ではないかという意見もある。(イラスト図①)
- ・メインブラシ後ろのゴムの修理(イラスト図②)
  - ☞車両内・緩衝材上など石が堆積しやすい場所はエア装置・清掃装置をつける。
- ・緩衝材にひげを追加設置・二重化(イラスト図③)
  - ☞緩衝材下部に、飛散防護として追加させる。
- ・メインブラシの上げ下げが出来る構造にしてほしい。
- ・雪氷車の散布作業で一般車を傷つけても、50km規制を行い雪氷車の標示『凍結防止剤散布中』⇒『おいこさないで』や、弥富・蟹江ICのように、『鳥飛来注意』のような情報提供同様に、『路面清掃車作業中 小石飛散注意』のような情報提供を行う。

・他管内のスーパーの飛び石事故が少ないため、構造確認をして良い案を採り入れる。

☞10月25日 ■■■■■HSC所有のスーパー安全対策を確認し、改造案を検討する。(オート・メンテ)



【イラスト図】