

追突事故報告

NEXCO

1. 発生日時 平成31年2月4日(月) 15:15
2. 発生場所 中央自動車道 恵那IC 内プラ
3. 件名 中央自動車道 ■■■管内維持修繕業務(生育不良木伐採 車線規制)
4. 概要 標識回収(車線規制解除作業)のため機材車と標識車の2台が、恵那ICで反転するべく恵那IC内プラにて合流後、2台が続けて(縦列)内プラから出ようと待機していた。先行の機材車は一般車が来ないことを確認し、内プラから出ようと前進したところ、スピードを出して本線からランプに降りてきた一般車を確認し、停車した。自車がランプ側に少しはみ出していると判断した機材車運転手が、バックしたところ、後方の標識車に接触した事故。

緊急連絡体制において、メンテへの連絡が遅延し、■■■保全・サービスセンターからの連絡により、事象を把握することとなった。

5.時系列

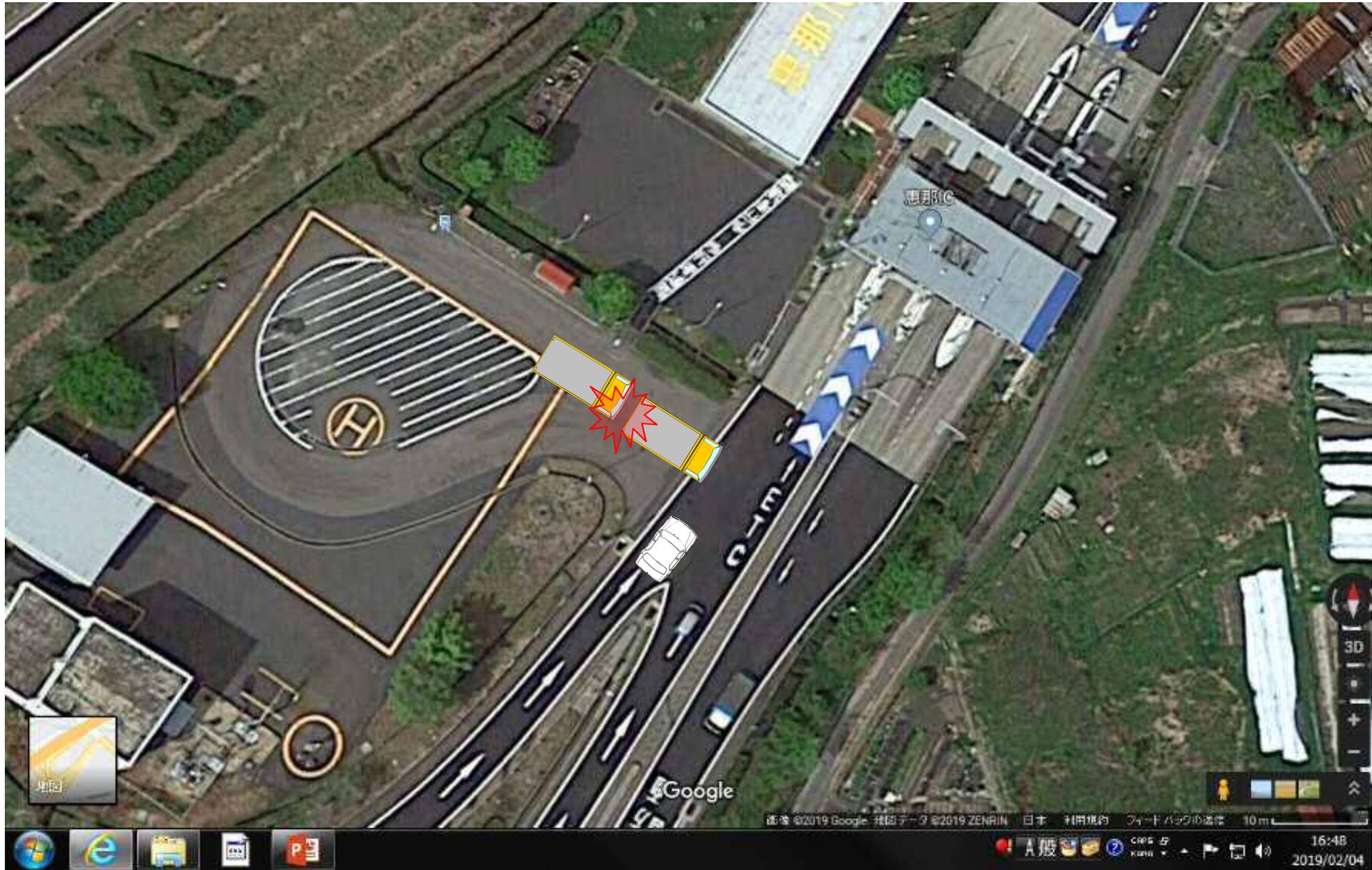
- 15:50 規制解除班 恵那IC 合流 規制材車 可搬式標識車
- 15:55 規制予告標識回収のため、下り線 標識回収に向う。
- 15:56 恵那IC内プラより流出する際、頭を出し過ぎた為、バックした時に後方作業車と接触。
- 15:57 同箇所にて、別の事故処理をしていた高速隊と管理隊が気が付き事故処理の対応。
現場規制責任者から現場責任者へ連絡。
現場責任者から██████████事務所へ連絡。
- 16:00 ██████████保全SCから事故情報報告。
同時刻には報告が無いとの連絡で終了。以後事実確認
- 16:20 事故処理終了
- 16:22 ██████████課長からメンテ現場代理人へ事故発生連絡。
- 16:25 メンテ事務所内情報共有と本社報告。
- 16:26 メンテ現場代理人から██████████保全 保全計画に事故発生の連絡。
- 16:30 メンテ所長が██████████保全への報告。
- 16:50 規制解除完了 規制責任者から責任者へ連絡。
- 17:20 関係者事務所到着 状況説明

- 17:30 緊急安全大会開催

6. 位置図



2019.2.4 追突事故報告



2019.2.4 追突事故報告



7. 状況写真

追突箇所



8. 発生原因 ①一般車のスピードが速かったため、あわてて後方を確認せずにバックしてしまった。
②緊急連絡体制では、第一報は現場からメンテへ直接連絡するようになっていたが、今回は、■■■■に第一報が入り、状況を把握してからメンテに連絡をしたため、報告が遅延した。
9. 今後の対策 緊急安全大会を実施し、作業員全てに周知及び再発防止策を検討した。
- ①恵那IC内プラから出る際は、1台ずつ出ることとし、2台目以降の車両は内プラ内の安全な位置にて待機する。
- ②緊急安全大会にて、緊急連絡体制表を全員に配布し、再度説明し、周知徹底させた。

