

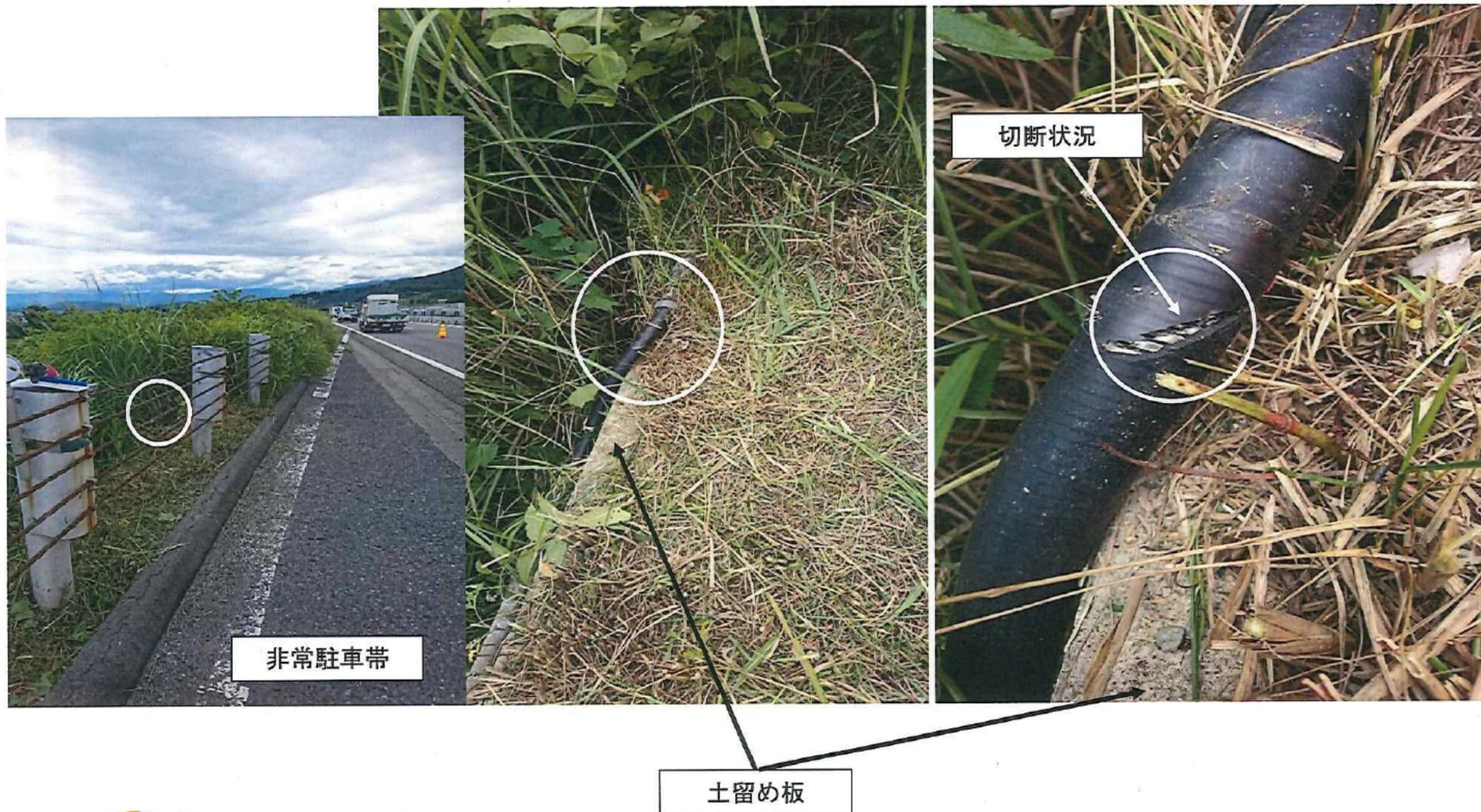
# ■■■■ HSC管内 E19中央自動車道 自発光デリ電源ケーブル損傷(最終報告)

NEXCO

1. 発生日時 : 2019年7月26日(金)13:40頃
2. 発生場所 : E19中央自動車道 ㊦242.93kp
3. 契約件名 : 2019年度 ■■■■管内維持修繕業務
4. 受注者名 : 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社
5. 発生状況 : 草刈作業中に自発光デリの電源ケーブルを損傷させたもの
6. 被害状況 : 自発光デリの電源ケーブル切断  
霧・濃霧対策用の自発光デリの発光停止障害
7. 復旧時間 : 17:07 電源ケーブルの仮復旧完了



## 損傷状況



# ■ HSC管内 E19中央自動車道 自発光デリ電源ケーブル損傷(最終報告) 原因と対策について

NEXCO

## ■ 事故の原因

- ①手順書に従い、先行して自発光デリの直径1mの箇所は、手刈りを行っていたが、当該箇所は自発光デリ付近では無い箇所からケーブルが立ち上がっていたため、手刈りを行っていなかった。  
(通常は自発光デリ付近からケーブルが露出しているため、露出に気が付かなかった)
- ②毎年草刈を実施している箇所であり、以前にも注意しなければならない箇所であると誰かが気が付いていたはずであるが、情報が共有されていなかった。

## ■ 今後の対策

- ①-1管内の草刈範囲において、今回の様な箇所が無いか調査を実施する。
- ①-2ケーブルが露出しており、草刈に支障となる箇所は、防草対策等を実施して行く。  
特異な個所については、NEXCOが立会い、対策(防草対策、ポールやテープ等の目印)を検討する。
- ①-3今回の様な、特異な箇所を作らないよう、施設課と協議していく。
- ①-4自発光デリのケーブルが、鋼管露出から土中に埋まっている箇所については、特に注意する。
- ②作業員から今回と同じような特異な箇所がないか、聞き取り調査を実施する。また、今回実施する調査結果と併せ、情報を共有して行く。