

管内維持修繕業務 通勤途中の自損事故（第3報）

1. 発生日時: 令和2年5月21日(木) 7:30頃
2. 発生場所: 伊勢自動車道 芸濃IC Aランプ380付近
3. 事故概要: [] から [] へ通勤途中の事故事象。[] の最寄である芸濃ICから四日市ICへ向かう途中にAランプのカーブに差し掛かったところで助手席に置いてあった鞆が落ちそうになって手を伸ばした際にハンドル操作を誤ってしまい、A380付近のランプ分離帯を乗り越えてBランプ路肩で停車したもの。分離帯に衝撃したことで左側前輪タイヤがパンクし自走不可なためレッカー車による車両搬出を行った。
4. 被災状況: 物損被害: 視線誘導標 1基
: 事故車両左前輪タイヤパンク
負傷者なし(3名乗車)
5. 事故発生場所: 伊勢自動車道 芸濃IC Aランプ380付近

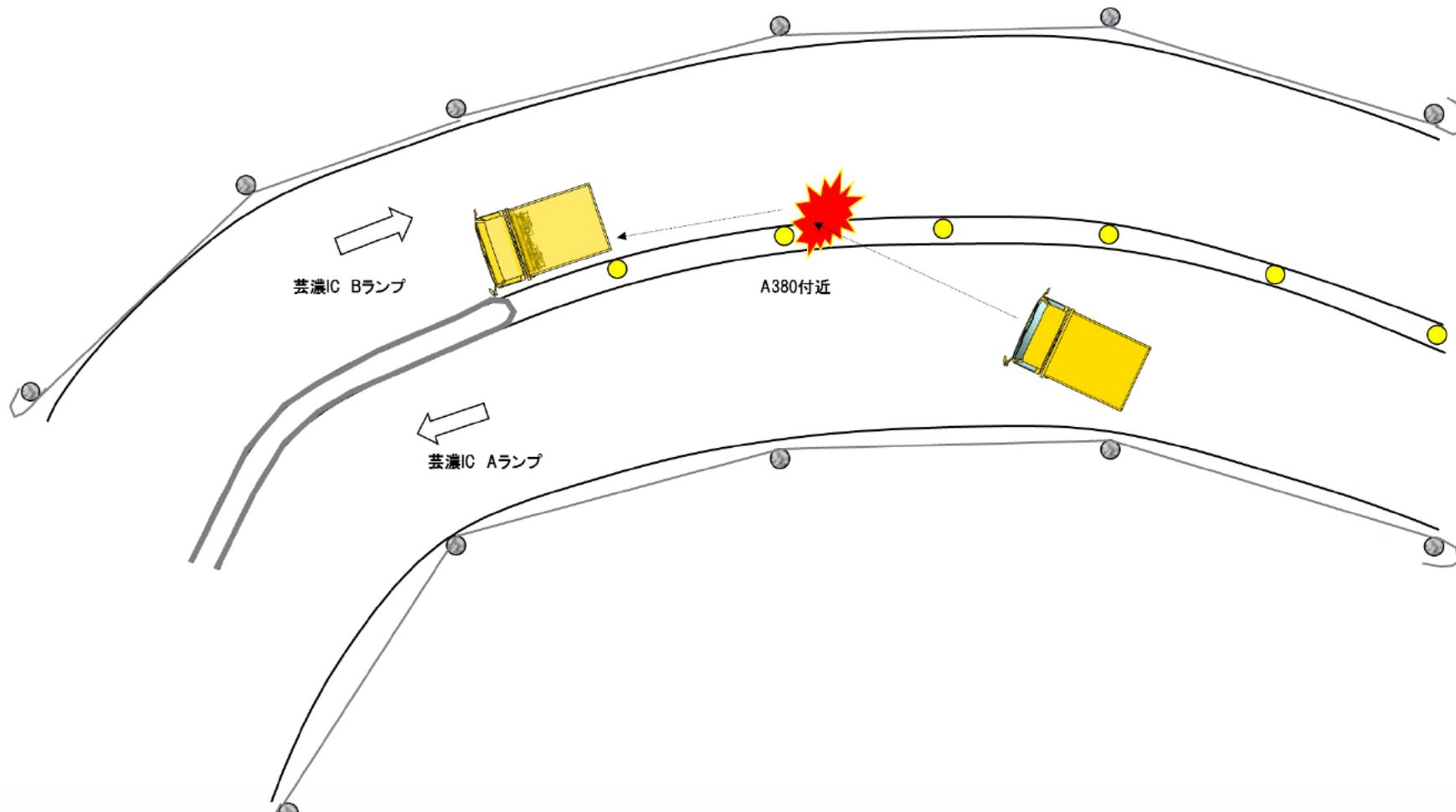


伊勢方面

名古屋方面

6. 事故概要図

状況： Aランプのカーブに差し掛かったところで助手席に置いてあった鞆が落ちそうになって手を伸ばした際にハンドル操作を誤ってしまい、A380付近のランプ分離帯へ乗り越えてBランプ右路肩で停車したものの。



7. 状況写真

事故発生状況
(全景写真)



事故発生状況
(視線誘導標)



事故発生状況
(左前タイヤパンク)



8. 5/22朝礼での事故報告と再発防止対策の指導・徹底

名古屋朝礼①
(現場代理人)



名古屋朝礼②
(監督員)



朝礼
(監督員)



※第二朝礼場では、 事業所長が実施。

5/21 夕礼において、事故報告と再発防止対策の指導・徹底

5/22 朝礼において、事故報告と再発防止対策の指導・徹底

- ・一つ間違えば重大事故につながった事象であることを説明。
- ・助手席シートには転がりやすい物を置かない。
- ・ダッシュボード等前部座席周辺の整理整頓(落下しやすいものは片付ける)