

E23 東名阪自動車道 規制材部品落下事象(第1報)

NEXCO

1. 発生日時 令和2年6月12日(金) 7:20頃
2. 発生場所 東名阪自動車道 下) KP60.5(四日市IC) 付近
3. 作業内容 飛球ネット取替工の車線規制回送中
4. 受注社名 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) 事業所
() → () → ()
5. 事象概要 車線規制を行うため本線回送中に規制材(とまるぞー)の部品が積載車両の荷台から落下したものの。落下した際は、当該車両運転手は気付かずに走行していたが、お客様車両が当該運転手へクラクション・ジエスチャーで合図されたためKP64.5に停車し、荷台を確認したところとまるぞーの部品が欠損していることに気がついたもの。
6. 被災状況 【一般車両】 確認中
【当該車両】 なし
7. 時系列
07:20頃 事象発生。
07:25 関係するお客様がお客様センターへ通報。当該車両は路肩(KP64.5)に停車に事象に気づき、その他落下の危険性がないか確認し、鈴鹿IC バスレーンに向かう。
07:33 当該車両 鈴鹿IC バスレーンに到着。 事業所へ帰社。
07:40 落下物確認・回収班 事業所 出発。
07:44 担当者からメンテ担当者へ事象報告。
07:46 メンテ担当者からメンテ現場代理人に一報。
07:50 メンテ現場代理人からメンテ事業所長へ連絡。
07:51 メンテ現場代理人よりNEXCO 保全担当課長へ連絡。
08:10 落下物確認・回収班 鈴鹿IC バスレーン到着。中パト・高速隊も到着し、落下物を確認。
08:40 落下物確認・回収班 鈴鹿IC バスレーン出発。
09:10 落下物確認・回収班 事業所 到着。

— 関係する工事は中止 16:00より緊急安全大会 実施予定 —

8. 発生場所



9.状況写真



10. 事象原因

- ・ とまるぞー自体にはロープで荷台に固定養生していたが、落下した部品には何も養生されていなかった。加えて、落下した部品自体は飛散防止ネットで養生されていなかった。
- ・ とまるぞー自体の使用方法は理解していたが、とまるぞーの点検知識はなく、特に部品ごとの破損・損傷していることまでは知らなかった。

11. 今後の対策

本日、16:00より緊急安全大会にて検討。