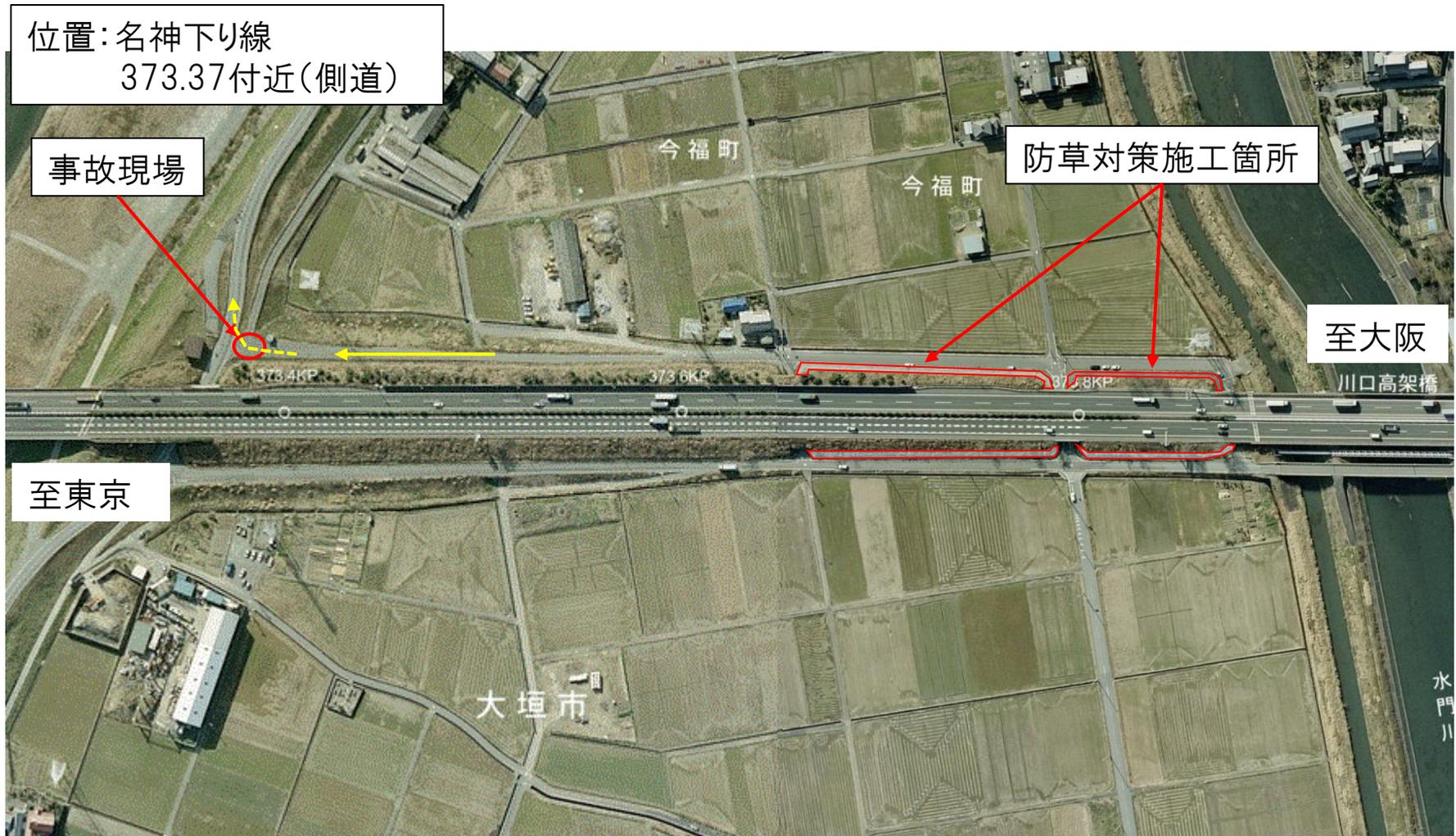


架空線切断事故

- ・ 事象発生日時 : 2020年6月22日(月)17時50分頃
- ・ 維持修繕名 : 2020年度 名神高速道路 ■■■管内維持修繕業務(防草対策工)
- ・ 受注者 : 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
- ・ 事象発生場所 : 大垣市今福町 側道(名神高速道路と岐阜県道232号が交差する南側)
- ・ 事象概要 : バックホウ(0.2m³)を積んだセルフローダー(10t)が回送中、側道を横断している架空線を引っ掛け、支柱が転倒したものの。
- ・ 被害状況 : 支柱転倒、架空線切断(大垣市所有の回転灯の引き込み線)
広域停電および通信障害等の影響がないことを■■■電力に確認済み。
人的被害無し、第三者被害有り
- ・ 時系列 6/22 17:50 ■■■現場代理人よりメンテ現場代理人に連絡
17:55 NEXCO担当課長に連絡
18:00 メンテ担当者が現場へ出発
18:29 メンテより下場警察(■■■警察署)へ連絡
18:46 NEXCO担当課長より大垣土木に連絡
18:46 メンテより■■■電力に連絡
19:20 警察検分終了
20:00 ■■■電力現地到着 大垣市役所の管理と判明
20:40 大垣市役所に連絡、担当課が不在の為、明日以降に連絡予定
20:48 支柱の基礎部に開いた穴に土のうを積み、ラバーコーン、光っこを設置
21:10 ■■■電力作業終了(切れた線の端部処理)
6/23 13:30~14:10 架空線管理者の大垣市と現地立会

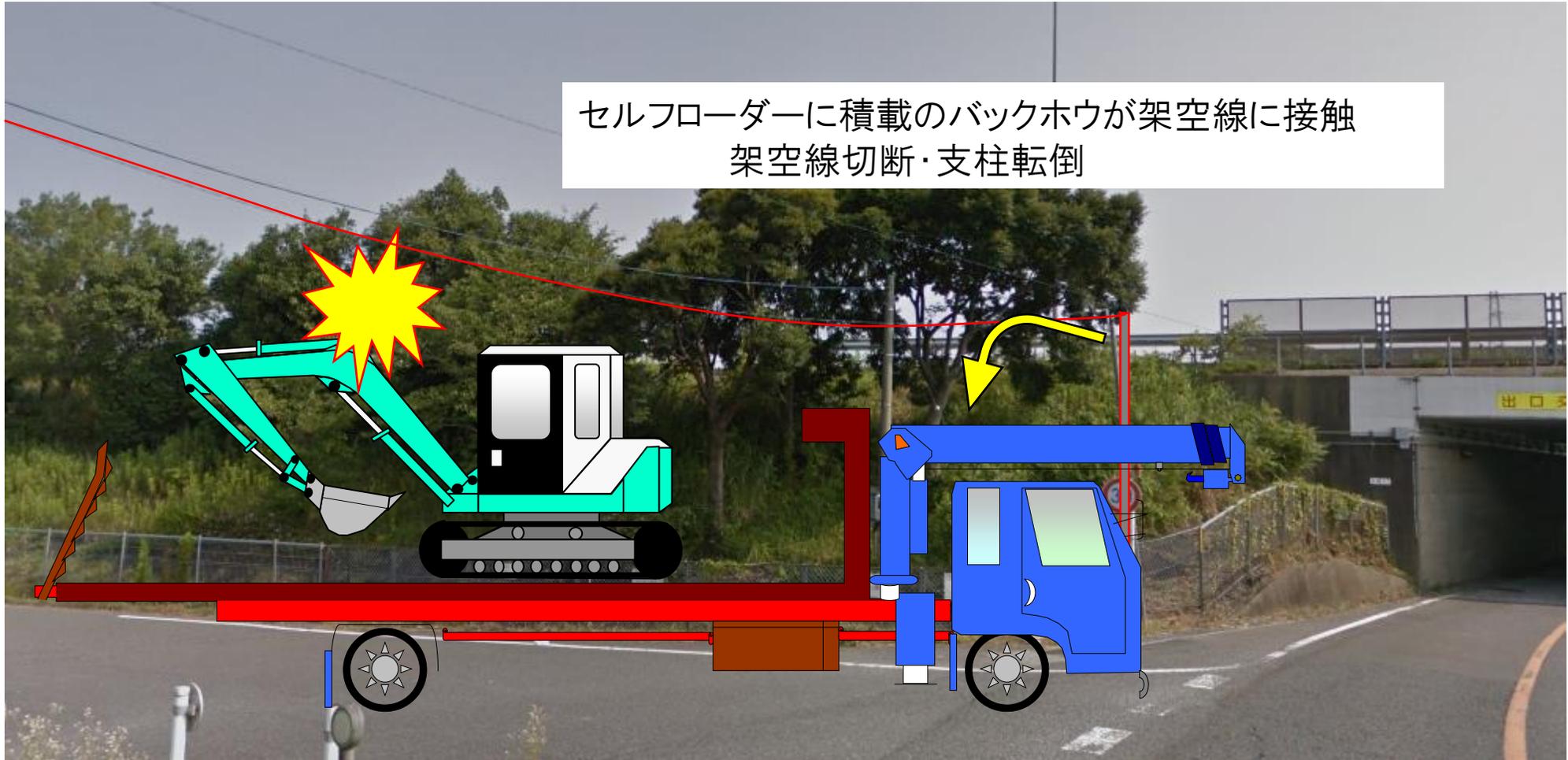
架空線切断事故



架空線切断事故

事故状況

セルフローダーに積載のバックホウが架空線に接触
架空線切断・支柱転倒



架空線切断事故

現場写真

現場状況



該当車両



架空線切断事故

現場応急復旧状況

中電による引き込み線の撤去



注意喚起のため、支柱跡の穴埋め・ラバコーン設置



今後について

6/23の朝礼にて作業員全員に事故報告し周知。

バックホウを使用する現場は積込み高さの確認を確実にし、運搬経路を確認し架空線の確認を行う。

当該作業現場は明日は作業中止。

6/23に架空線管理者の大垣市と現地立会実施(NEXCO:課長、担当、メンテ:所長、課長、大垣市役所:■■■■)

- ・■■■■警察の現場検証(6/22)では、工事用車両の車高制限(3.8m)違反はなかったことを大垣市へ伝えた。
- ・大垣市は、引込柱の根入れ及び基礎サイズがおかしいことは現場で確認している。
- ・何らかの理由で引込柱が傾倒し、架空線に弛みが生じたと推察される。

以上を踏まえ、大垣市と管理瑕疵責任における対応を協議する。

架空線切断事故



倒れた引込柱

※2020/05/14 9:45撮影

架空線切断事故



6/23 立会い時に確認した支柱状況

架空線切断(最終)

今回の事象について、当社の責はなく、**大垣市役所の管理瑕疵**であった。

以下メンテ名古屋と大垣市役所とのやり取り

- ・ 6/24 17:10 大垣市役所管理課担当者(以後大垣市役所)よりメンテ名古屋(以後メンテ)に電話連絡あり。
- ・ 大垣市役所 「市道上で、高さが3.8m未満の位置に電線があったと思われます。今回損傷した公安の速度標識、県土木の矢印板、倒れた引込柱の復旧は大垣市の方で行います。」
- ・ メンテ 「わかりました。当日切れた電線撤去を、■■■■電力にお願いしております。こちらの請求先は大垣市でよろしいか？」
- ・ 大垣市役所 「■■■■電力の請求について了解しました。」
- ・ メンテ 「現在、現場の支柱付近に安全対策として当社が所有するラバーコーンと視線誘導灯設置してあります。こちらはいつ頃撤去してよいか？」
- ・ 大垣市役所 「金曜日にこちらのもの(大垣市)と代えます。それ以降で撤去をお願いいたします。」
- ・ メンテ 「わかりました。では月曜日に撤去いたします。」
- ・ 大垣市役所 「よろしくおねがいします。」