

規制作業中のハチ刺され事象

事業所



規制作業中のハチ刺され事象

事業所

NEXCO

車線規制 A 下り (走行側)

規制区間 下 107.7KP ~ 111.4KP 3700m 全長
3400m ラバコン

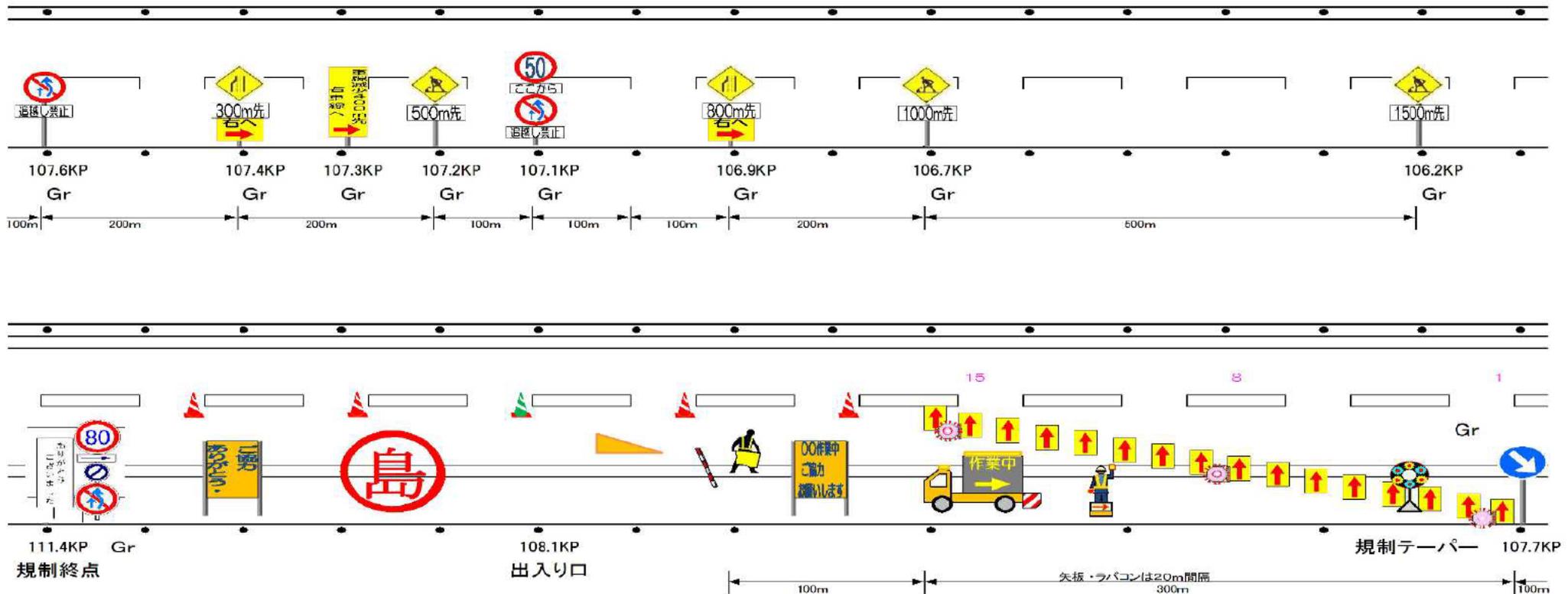
年 月 日

規制材

ラバコン	170 本
矢板	16 枚
ウエイト	16 個
可変速度日隠し	6 枚
白土のう	13 個
作業案内看板	1 枚
お礼看板	1 枚

プラケット	18 個
高欄(ウマ)	1 個
サボット(同長)	0 組
サボット(中津屋)	0 組
ラバコン用点滅灯	11 個

とまる蔵	1 基
安全太郎	1 基
ウルトラアイ	1 基
ロードリール	1 基
ピカボン	3 基
安全バー	1 基
入り口リール	1 枚



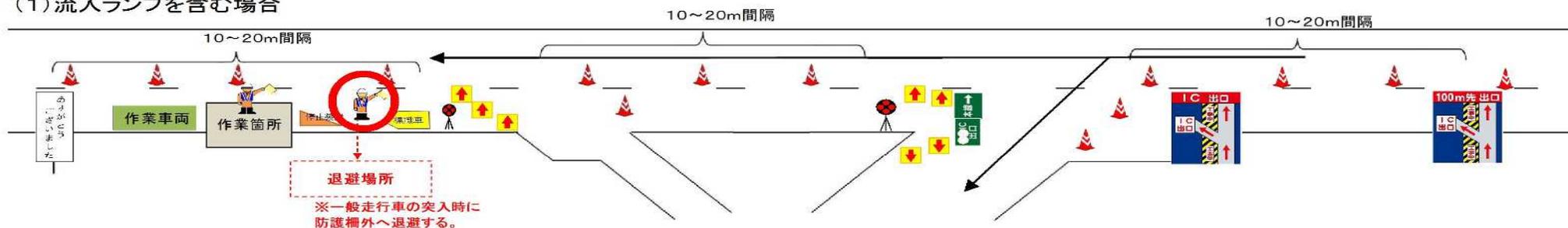
規制作業中のハチ刺され事象

事業所

NEXCO

車線規制(走行側) 流出・流入ランプ部

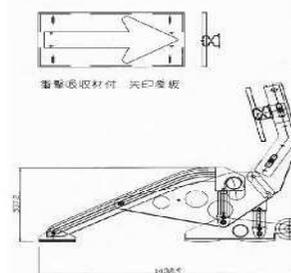
(1) 流入ランプを含む場合



凡例	数量	凡例	数量	凡例	数量
立看板 (出口案内) 	出口 100先 各1枚	AVライト 	2基	作業車両 	1式
	出口 100先 各1枚	標識車 	1台	案内看板 	●●IC 出口 各1枚
矢印板 	9枚	進入車両強制停止装置 (大型車) 	1基	本線 	本線 → 各1枚
	6枚		1基		お礼看板
ラバーコーン 	1式	交通監視員 	3名		
	1式		2名		

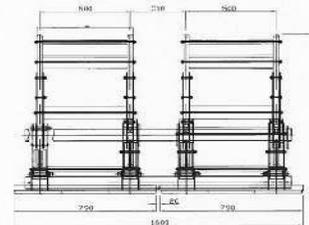
参考図

進入車両強制停止装置(大型車対応)



仕様詳細

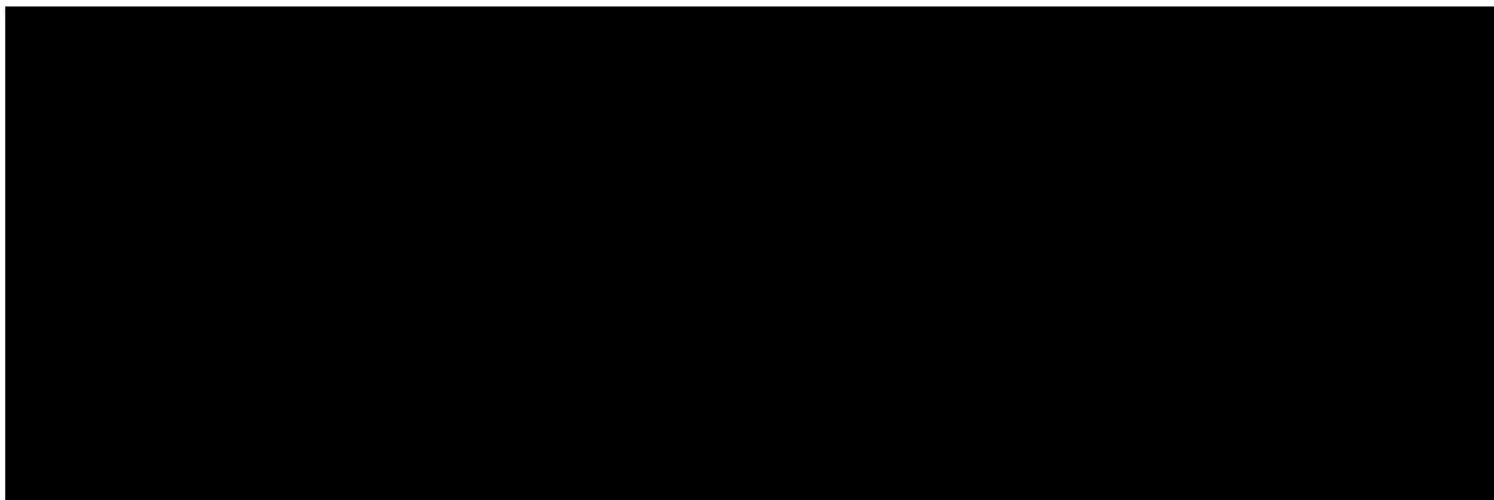
名称	とまるぞー目(進入車両強制停止装置)
材質	アルミ、SUS (ボルト類 鉄)
仕様	1.5T対応
仕様材料	アルミプレート、成形材
表面処理	銀付塗装(道路公団色)
寸法	成型金型のみ
車輪	移動用車輪 φ100x2個
固定ピン	アルミパイプφ25本 φ15×2本
スプリング	



業務名	東海北陸自動車道 管内維持修繕業務
図面の種類	車線規制
縮尺	
設計会社名	
事務所名	中日本高速道路(株)名古屋支社 保全・サービスセンター

緊急安全会議実施 17:30～

参加人数 48名



原因

今回蜂に刺された監視員は、2年前にハチ毒抗体検査済みであり、検査結果は、クラス4の陽性。被災者は、ハチ毒抗体検査で、クラス4(陽性)と認識していたが、病院に罹らず、エピペンも持参していなかった。又、■■■■も被災者に対して、病院に罹るよう指導していなかった。

対策

- ①ハチ毒抗体検査クラス3以上の方は、病院でエピペンを処方して貰う。(日々現場責任者は、確認する。)
- ②ポイズンリムーバーを各車両に常備する。
- ③蜂に刺された時は、直ちに現場責任者に連絡し、現場責任者は躊躇せず、救急車を要請する。