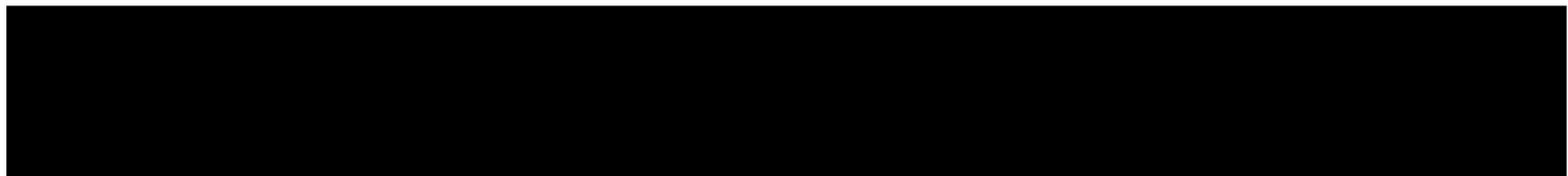


1. 発生日時 2020年11月16日(月) 7:50頃

2. 発生場所 名二環 (内) 16.8kp付近

3. 施工業者



4. 概要 名二環集中工事、渋滞の中でセーフティーカー走行中、一般後続車両がセーフティーカー(緩衝材)後部に追突したものの。

その後、セーフティーカー、該当車共に規制帯内(走行規制)へ入ったが、運転手・助手が各関係先へ連絡中に該当車は立ち去ったもの。

5. 相手方車両



6. 作業車両情報



7. 被災状況 緩衝材装置のへこみ(自走可)
怪我人無し

8. 今後対応 事象を関係者共有済み、メンテ本部、メンテ■■■■事務所、各車両基地。
立ち去り等の事象を考慮すると、第一報と併せて相手側車両及び連絡先等確認の重要性を周知。

セーフティーカー受損事故（物損のみ）【名二環 内回り 16.8KP付近】

NEXCO

四日市方面

名古屋方面



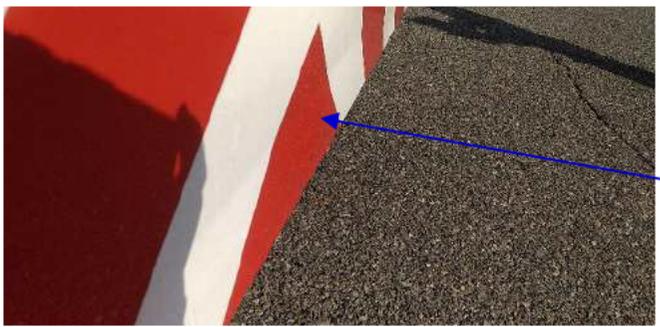
位置:内回り 16.8KP付近



内回り 16.8KP付近の状況 16日(月)11時13分撮

影

（散水車）



緩衝材にへこみ？

