

●●管内 路面清掃A 後尾警戒車 追突受損事故 2021.02.02

- 発生日時:2021年2月2日(金) 13時27分頃
- 発生場所:中央自動車道 下り 306.6kp付近 走行移動規制中
- 事故内容:2020年度 中央自動車道 ■管内維持修繕業務(路面清掃A)
- 受注者 :中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
- 内容 :中央自動車道下り線において、路面清掃A(スイパー)稼働中の後尾警戒車両に通行中のお客様車両:4t箱型貨物車が自走式標識車(緩衝材付)に追突したものの。

スウィーパー清掃車・自走式標識車:ドライブレコーダー搭載車(データ確認中)

- 関係者:スウィーパー運転手:メンテ技能職・■■■■ (経験年数8年)
 助手:メンテ技能職・■■■■ (経験年数8年)
- 自走式標識車運転手:■■■■ ■■■■
- 助手:■■■■ ■■■■

■ 相手方運転手: ●●●●●●

- 路肩移動規制の開始時刻 :下り線 恵那IC-瑞浪IC間
- 速度規制+情報版点灯開始時刻
13:02 恵那IC雪氷基地前から携帯にて管制入電(作業責任者から■■■■管制)
(一宮管制報告時刻:13:02入電し50km/h規制+低速車作業中のA型情報版表示依頼)
作業開始時 50km/h-298.44kp以降に800m毎に、A型情報版低速車作業中表示点灯確認済み。

■被災状況：自走式標識車(緩衝装置付き標識車)

運転手・助手：現場では怪我無しの模様：念のため事故見分後病院で診断予定。

相手型運転手：警察見分の際の回答で、相手方運転手も怪我無しの模様。

■時系列：

- 13:02 恵那IC内プラにて、恵那IC－瑞浪IC間 低速車作業中のA型情報版点灯と50km/hの連絡
：管内へ依頼し走行移動規制の対応。
- 13:10 恵那ICから下り線瑞浪ICへ向け走行移動規制開始
開始時：スイーパー運転手は、低速車作業中の点灯と50km/hの速度規制の確認はしていた。
自走式標識車：後方LED表示「作業中 右→」の連続表示
スイーパー清掃車：後方LED表示「作業中 右→」⇔「追突注意+画像」の交互表示
- 13:25 306.6kp付近で後方からの衝突で驚き、306.7kpに緊急停車。
同時刻：307.1kp大型スイーパー非常駐車帯緊急停車
- 13:27 後尾警戒車運転手から、管内に携帯電話連絡。
- 13:30 現場責任者(技能職)からメンテ担当職員(総合職)に事故発生連絡が入る。
- 13:38 NEXCO緊急当番課長からメンテ緊急当番者に電話連絡(管内から関係者事故発生連絡)。
- 13:40 現場からの連絡で、メンテ担当課長と担当者2名が事故現場確認に向かう。
- 13:40 メンテ本社・管内保全担当課へ電話連絡とメンテ所長NEXCO防災対策室へ出向く
同時刻 高速隊・管理隊現場到着 仮規制開始：検分開始
- 14:20 メンテ職員現場での情報収集開始

14:40 事故検分終了

15:00 307.1kp非常駐車帯待機中のスウィーパー現場離脱、**■■■■**保全SCへ向かう。

15:30 相手方会社:担当者から謝罪電話がメンテ事務所に入る。

15:30 メンテ作業員現場清掃及び事故車回送準備(緩衝材:内容物の散乱物の事故現場回収清掃)

16:00 事故車回送(渡辺レッカー) **■■■■**保全SC事故車置き場搬出予定

16:50 レッカー車・事故車2台積載完了、規制外へ流出(一旦、下り線屏風山PA進入予定)

メンテ関係者も同時刻規制外流出。

同時刻 管理隊緊急規制解除開始

17:00 事故車2台のレッカー移動車両の後尾警戒に大型散水車を付け、低速車作業中のA型情報版と速度制限を50km/hに一宮管制経由で依頼し、レッカー車2台を多治見IC迄搬送します。

18:00 **■■■■**保全SC事故車置き場へ仮置きとなる。

16:30 メンテ全作業関係者を集め緊急安全大会開催予定

当該受損事故の状況説明・最近の事故事象説明

17:00 相手方保険担当会社(**■■■■**)から対応の電話有り、詳細が分かれば連絡します。

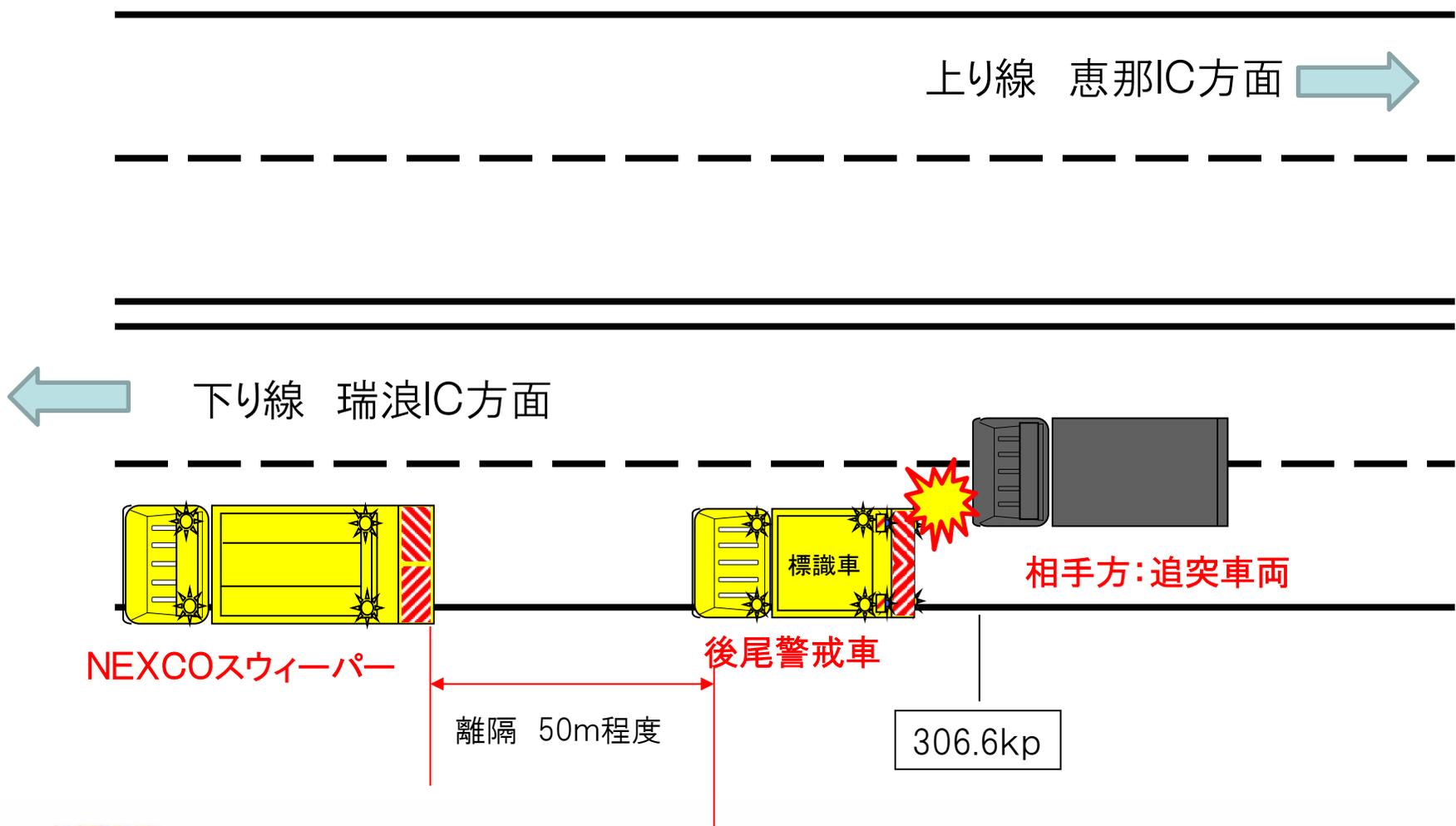
また、当社作業員が病院での検査を受ける旨説明済み。

17:30 緊急安全大会修了予定。

18:00 **■■■■**病院で診察予定(予約電)結果が出次第再報告。



交互表示



事故発生位置図 中央自動車道下り線 306.7kp緊急停車位置



306.6kp事故現場

306.7kp停車位置

