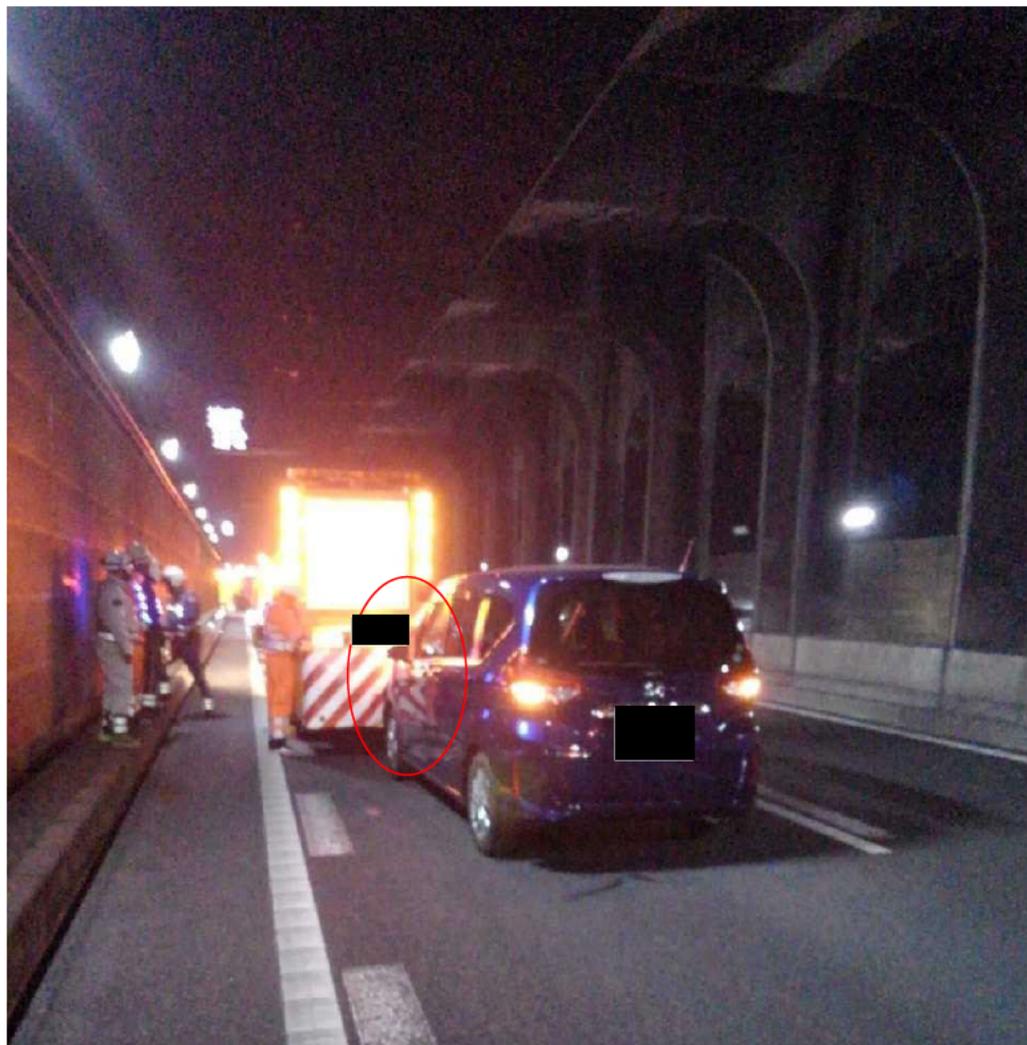
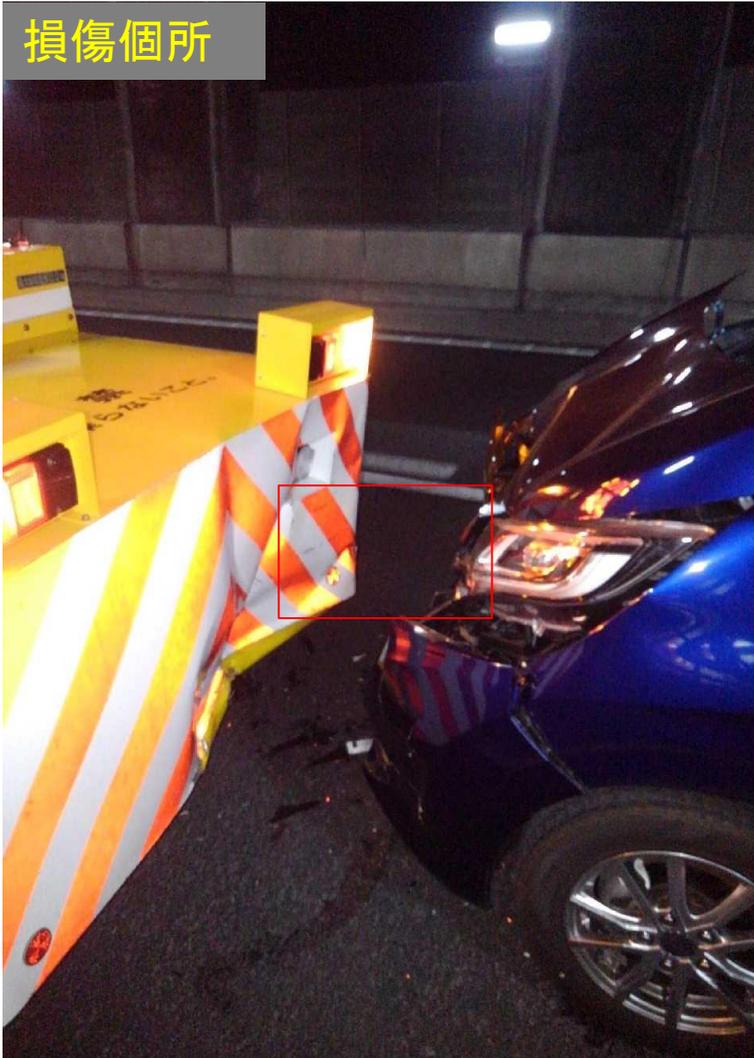


- 発生日時 2021年 2月19日(金) 21:10頃
- 発生場所 名二環内回り 2.8kp 走行
- 作業内容 排水管形清掃
- 状況 テーパー設置のため後尾警戒にあっていた防護車両に一般車両 ██████████ が追突
- 原因 相手側(一般車両)の前方不注意(高速隊事故調書記載)
- 位置図

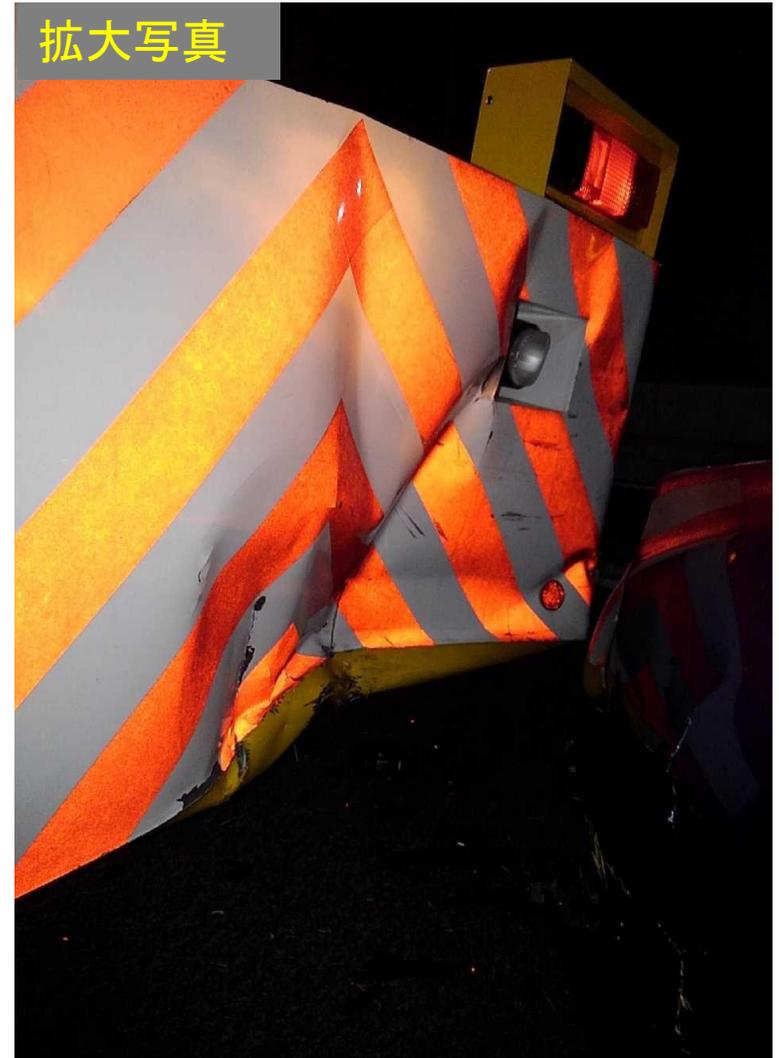




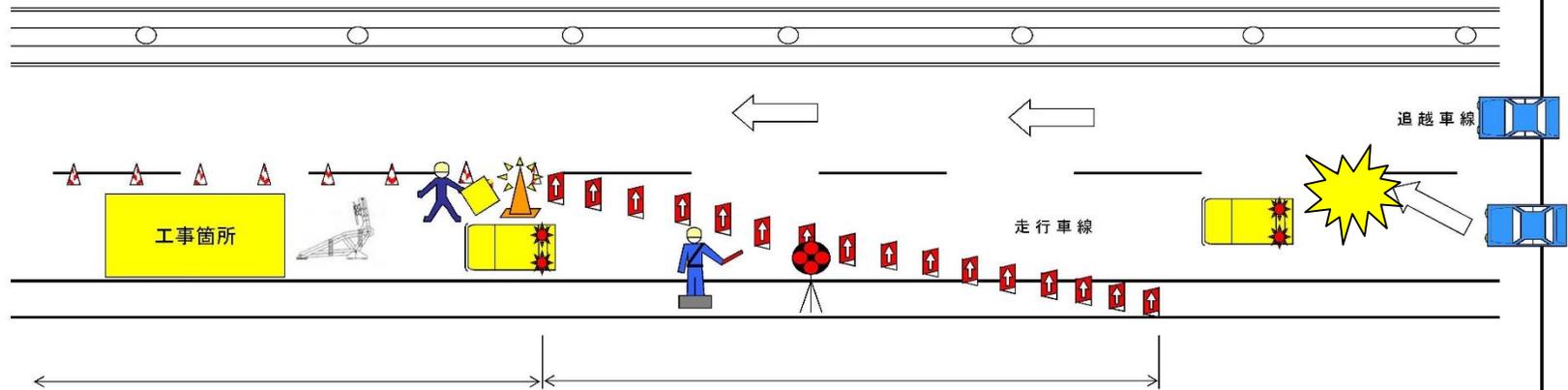
損傷箇所



拡大写真



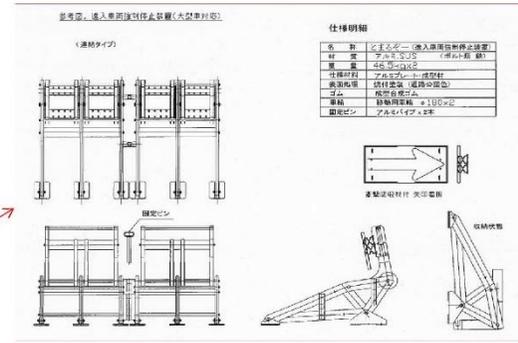
車線規制 テーパー部詳細部



ラバーコーン10m間隔

テーパー部 300m  
矢印板 20m間隔

- ・テーパー部にAVライトを設置する。また、テーパー端部にジャンボコーン（夜間内照）を設置する。
- ・物理的防護装置はとまるぞー（大型）1基使用を基本とするが、規制数が多く数が足りない場合、とまるくん（小型）3基で代用する。
- ・追越規制も同様とする。
- ・物理的防護装置、衝突緩衝車両のいずれかを工事箇所前に必ず設置する。
- ・矢印板は夜間、高輝度矢印板又は、自発光式矢印板を使用する。



仕様明細

名称	とまるぞー（進入車両自停止装置）
規格	JIS S 5022（ボルト・ナット）
材質	鋼製（防錆処理）
仕様詳細	アルミカラー（標準型）
適用範囲	狭付車線、道路の閉鎖
カラー	黄色（標準型）
規格	静電誘起電圧 5kV以下
設置場所	アルミカラー標準

