

# 【■■■■】長浜IC出口ブース接触事故(10tDTアオリ)

1. 業務名 2021年度 名神高速道路 ■■■■管内維持修繕業務
2. 発生日時 2021年12月29日(水) 16:20頃
4. 発生場所 北陸自動車道 長浜IC 出口ブース
5. 事故概要 集積した雪の排雪運搬作業を行っていた10tダンプトラックが、その作業が終了し、長浜基地前にて同ダンプの荷台(運転席後部)に取り付けていた工事用車両幕を取り外した際に、積荷の落下防止用の右側アオリが車幅よりはみ出したが、そのことに気付かず出口ブースを通過し、その時、ブースの車両分離器に接触し、それを破損させたもの。
6. 被災状況 人的被害:無し、物的被害:当方:無し  
相手方:長浜IC出口L6レーン車両分離器
7. 原因 工事用車両幕の撤去は過去にも幾度も実施していたため、慣れから再確認を怠った。通常アオリは機械的に収納されるが、人為的にアオリを動かしたため、収納されなかった。現場責任者の最終確認や運転手への注意喚起が不足していた。
8. 対策 運転手は出発前に車両を一周し、問題が無いことを確認した後に出発すること。  
工事用車両幕を撤去し、出発前に■■■■及び■■■■の現場責任者が車両の再確認を行うこと。

# 20211229【          】長浜IC出口ブース接触事故(10tDTアオリ)



右側アオリが車幅よりはみ出した状態で、  
気付かず出口ブースを通過



出口一般レーン車両分離器のカバーに  
接触し、破損させたもの  
(料金設備のエラー等はなし)