

## 管内飛散防止ネット転倒事象（第2報）

1. 発生日時：2022年2月8日（火）9:50頃
2. 発生場所：E19中央自動車道 下り線 261.9KP付近（飯田山本IC～園原IC）
3. 工事名：2021年度 中央自動車道 管内維持修繕業務 伸縮装置嵩上げ工
4. 作業内容：下り線 大沢川橋 伸縮装置嵩上げ工
5. 事象概要：伸縮装置の嵩上げ作業中に飛散防止ネットが倒れ、走行中のお客さま車両に接触したものの。
6. 被災状況：人的被害：無し（怪我なし）  
：物的被害：2tトラック左側部損傷
7. 現場位置図



# 管内飛散防止ネットト転倒事象（第2報）

## 8. 被災状況

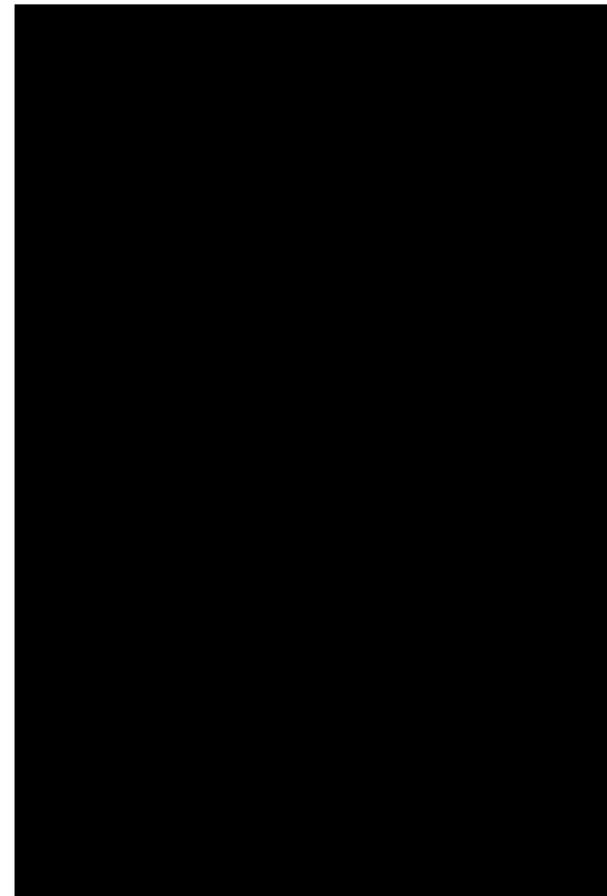
被災直後の状況



状況再現



緊急安全大会



# 管内飛散防止ネット転倒事象（第2報）

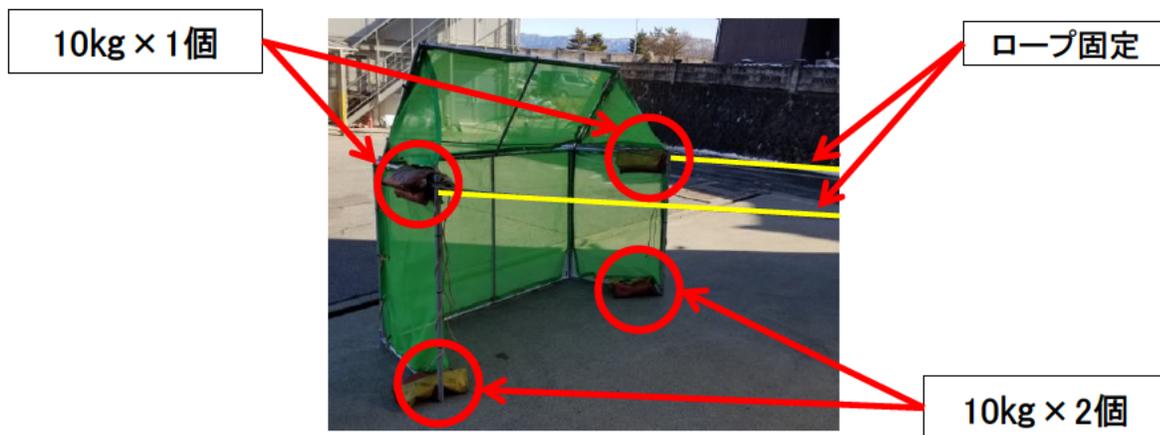
## 9. 事故原因

大型トラックの巻き込み風圧に耐えうるだけのウエイトを設置していなかった。（10kg×4個）  
※ウエイトの固定について手順書に記載されていなかった。



## 10. 是正処置

①飛散防止ネットの固定は、両端にウエイトを3個（上部1個、下部2個）設置し、更にロープによる二重固定（テンション確認）とする。また、ウエイト設置位置は、車道反対側の梁部に設置し、ロープの固定は、防護柵または車両等の動かない物への固定とする。



②飛散防止ネットを使用する工種の手順書へ上記内容を追記する。