

【第1報】E23 伊勢湾岸自動車道 集中工事渋滞最後尾衝突（受損）事故

【発生日時】 2022年5月16日（月）8:30頃

【発生場所】 E23 伊勢湾岸自動車道 下り線 53.7KP付近（みえ川越IC～四日市JCT）

【工事件名】 2021年度 東名阪自動車道 管内維持修繕業務（舗装補修工事）

【受注者名】 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)

【概要】

維持修繕業務にて舗装補修の現場に移動中、渋滞中を走行中に後方から大型トラックに追突されたもの。

【被害状況】 人的被害：あり

意識朦朧とし緊急搬送（病院）
は擦り傷などはあるが、軽傷なため、自社の車にて病院へ行く。
物的被害：あり 当社車両 3台（軽バン・4tダンプ・黄パト）

CTスキャン実施 頸椎捻挫 右小指切創 全治2週間

X線検査実施 左手関節打撲傷 右足関節打撲傷 背部打撲傷 全治1週間

X線検査実施 右肩関節打撲傷 右腋関節打撲傷 左下打撲 全治1週間

【時系列】

5/16（月）

8:40 集中工事内で実施する舗装現場（東名阪 下り54.4KP）に移動中、渋滞内で後方から追突される。

9:00 みえ川越ICにて管理隊による通行止め実施

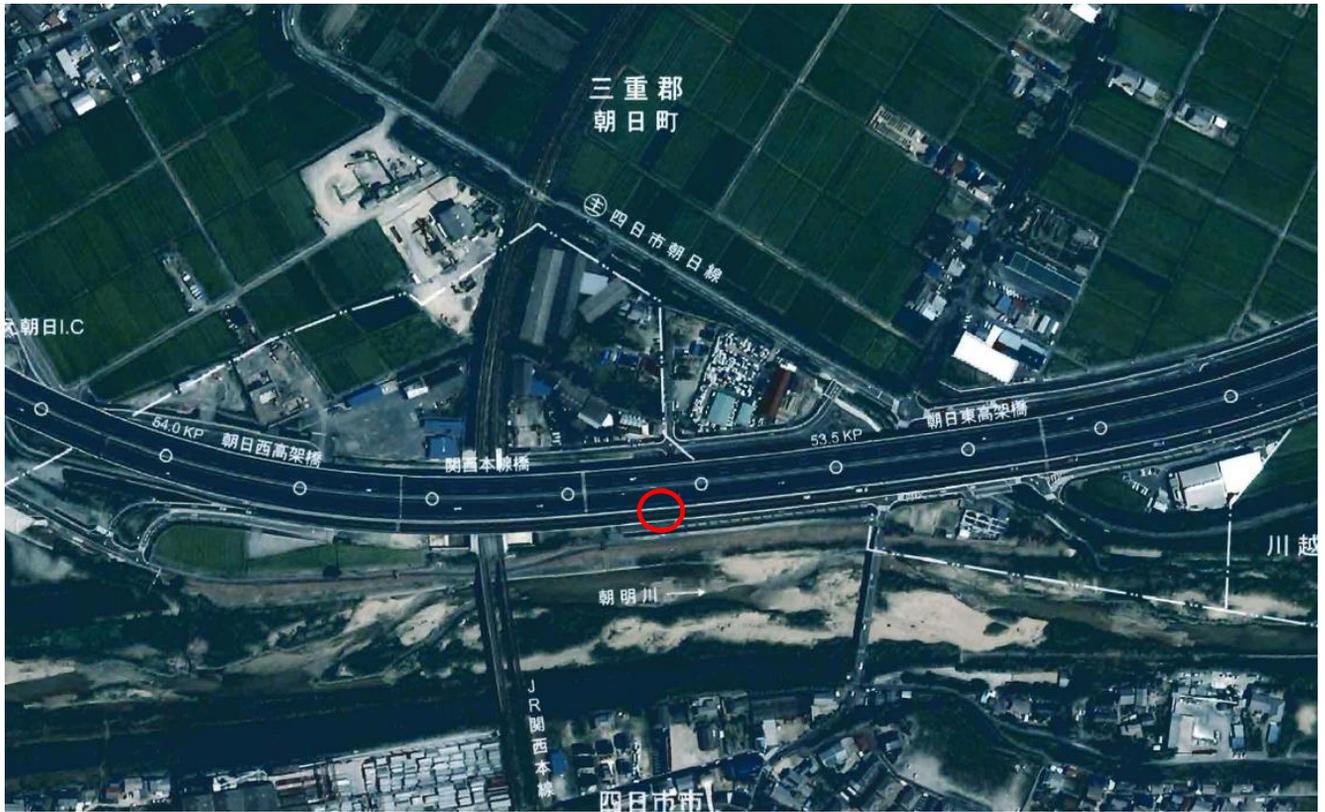
10:16 1名（）が意識朦朧とするため、病院へ緊急搬送。2名は軽傷であるため、病院に行く予定（自社の車にて）

13:00 通行止め解除

【報道等】 NHK名古屋・東海テレビ

【原因】 追突事故による受傷

【航空写真】



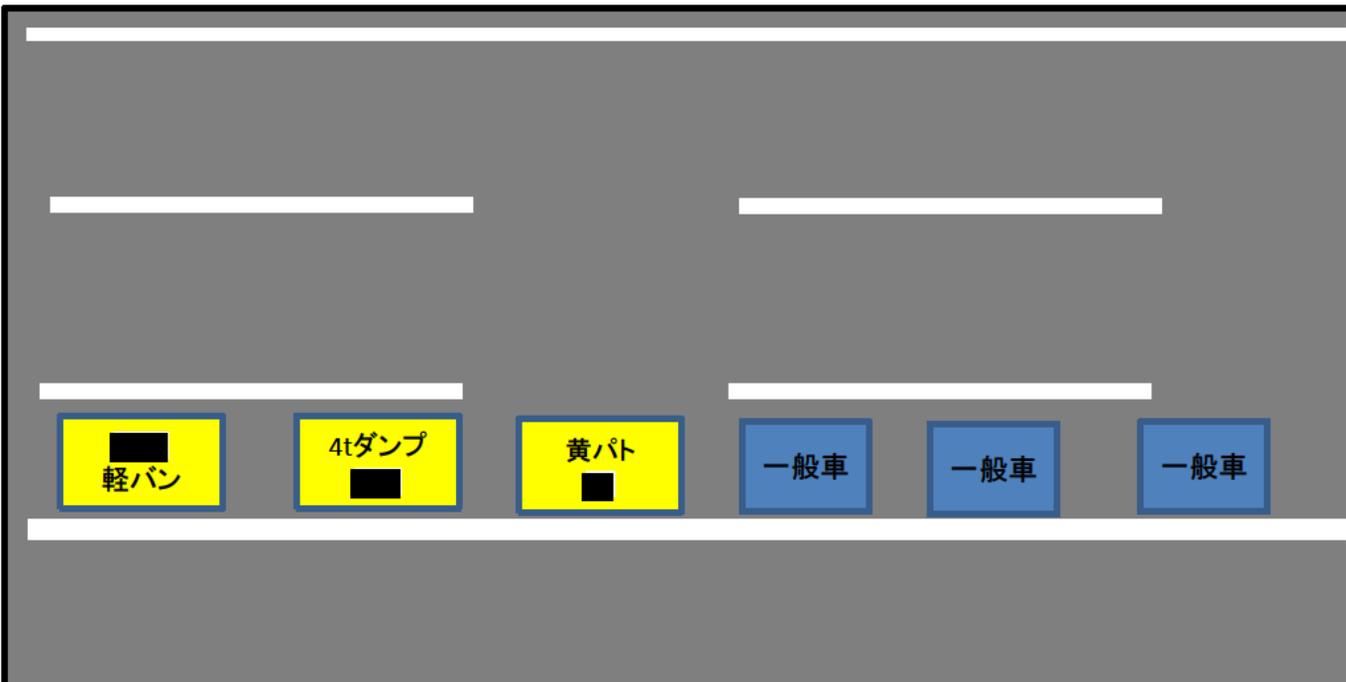
←四日市JCT

→豊田方面

【走行状況】

←四日市JCT

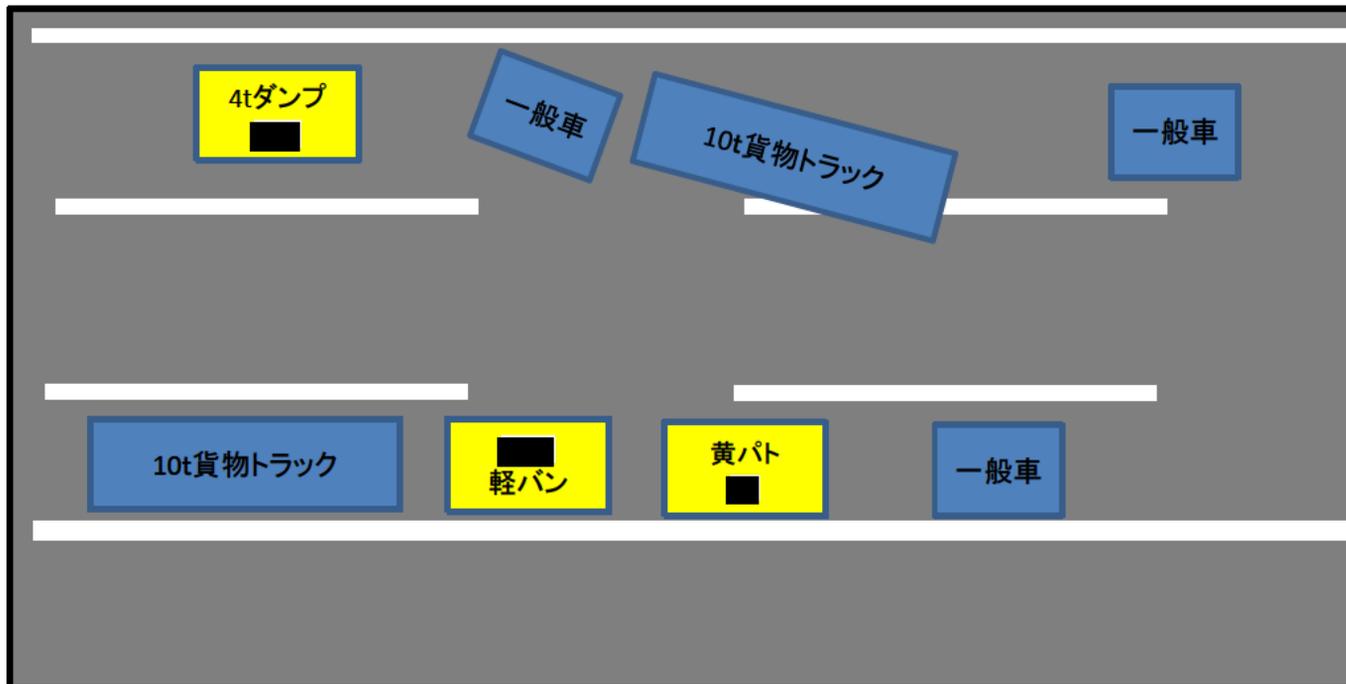
豊田方面→



【被災後の車両位置】

←四日市JCT

豊田方面→



【事故後の状況】

