

令和4年6月16日 6:30時点

## 【事業所】 舗装補修作業中における熱中症報告

【発生日時】 2022年6月16日（木）0：00頃

【発生場所】 E23 東名阪自動車道 下り線 KP37.810付近  
緊急舗装小補修工 夜間通行止内(弥富IC～長島IC間)

【工事件名】 2022年度 東名阪自動車道 管内維持修繕業務

### 【概要】

路面損傷による緊急夜間通行止内(下り線 弥富IC～長島IC間)で舗装補修作業を行っていた作業員が休憩中に熱中症のような症状が見られたため、作業責任者が救急車を要請し病院へ搬送したものの、

なお、病院搬送後、熱中症と診断された。

熱中症対策チェックリストを作業責任者が管理し、作業前の体調確認及び1時間ごとにWBGTの確認を行っていたが気温、WBGT温度ともに「注意レベル（☆）」程度であった。

(写真参照 熱中症対策チェックリスト・WBGT測定器)

### 【被害状況】

人的被害：あり

体調不良の症状：寒気、吐き気、息切れ、体のしびれ、途中から話をするのも苦しそうな状況であったので救急車要請。

緊急搬送先： 病院( ) 熱中症と診断

### 【時系列】

6/16（木）

0：10頃 舗装補修作業の小休憩を行ったところ体調不良が見られたため、作業責任者が車の中の熱中症簡易キットで体を冷やすなどの応急処置。

0：30頃 体調がさらに悪くなってきたため作業責任者が救急車を要請。

0：41 救急車到着。

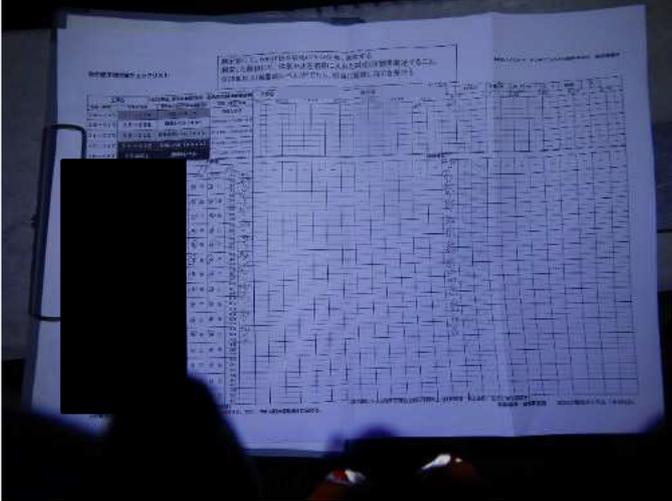
0：53 病院へ向け搬送。

1：00頃 治療  
熱中症のような症状であったため点滴を打ったら体調が回復。

2：30頃 治療終了 会社上司の送迎で自宅へ帰宅。

※当該者の行動歴………6月11日(土)～6月14日(火)まで、雨天の影響で休んでいた。  
6月15日(水)夜間時の作業は久しぶりであった。

(熱中症チェックリスト・WBGT測定器)



熱中症対策レベルが注意レベルであった。

(作業状況)

