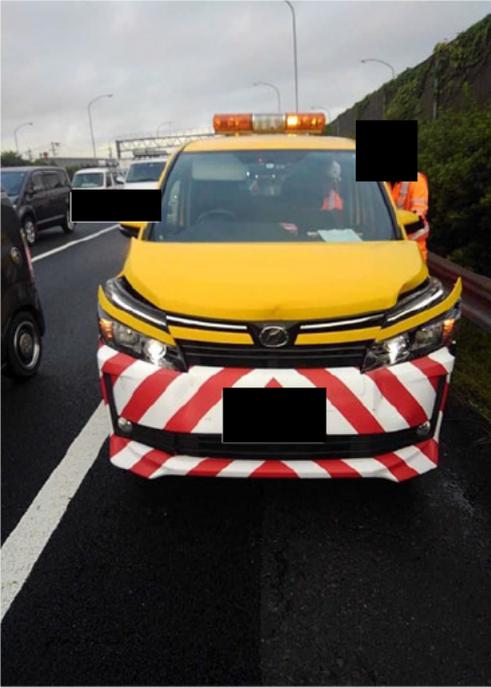


工事中事故報告書

1. 発注(報告)機関	名古屋支社 ■■■■ 保全・サービスセンター (立会者) —																															
2. 工事名	2022年度 名神高速道路 ■■■■ 管内維持修繕業務																															
3. 発生日時	2022年8月31日(水) 6時10分頃(天候:雨)																															
4. 発生場所	E1名神高速道路 岐阜羽島IC～一宮JCT間 上り359.8KP付近 (地先, IC間, 測点など) 一宮JCTノーズ間																															
5. 工事の概要	(1)会社名 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ (契約者所在地) 愛知県名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル9F (2)発注区分 (指名) <u>本社</u> 支社, 保全・サービスセンター (3)工期 2022年4月1日から 2022年3月31日まで (4)請負金額 _____ 円(税込) (5)述べ労働時間 _____ 時間																															
6. 事故の状況	<u>名神集中工事渋滞内で、乗用(メンテ車両・規制巡回車)が小型貨物に追突した事故。負傷者なし。</u>																															
7. 被災状況(公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。)	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">公衆, 作業員 などの区別</th> <th rowspan="2">(ふりがな) 氏名</th> <th rowspan="2">性別 年齢</th> <th rowspan="2">職種 経歴</th> <th rowspan="2">当現場 の経歴</th> <th colspan="2">被災者の住所</th> <th rowspan="2">負傷 程度</th> </tr> <tr> <th colspan="2">所属業者名(本社所在地) 元請との関係</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業員</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">—</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>						公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所		負傷 程度	所属業者名(本社所在地) 元請との関係		作業員	—				—		なし	—	—						—
公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所							負傷 程度																				
					所属業者名(本社所在地) 元請との関係																											
作業員	—				—		なし																									
—	—						—																									
(物損状況)																																
<u>人的: 被害なし</u> <u>物損: 乗用(メンテ車両): 車両前部バンパー、ヘッドライト損傷</u> <u>小型貨物: 車両後部ナンバープレート損傷</u>																																
8. 事故に対する所見(原因考察, 警察・労基署の所見など)	<div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="background-color: black; height: 20px; width: 100%;"></div>																															
9. 事故発生後の処置	<u>6:15頃 追突事故発生、メンテ事故から■■■■本部に報告</u> <u>6:37頃 管理隊現着、路肩規制開始</u> <u>7:00頃 高速隊現着、見分開始</u> <u>7:15頃 高速隊見分終了、現場離脱</u> <u>7:20頃 路肩規制解除、事故処理終了</u>																															
10. 取材及び報道	なし。																															
(本業務の本件までの事故状況) _____ 件, うち死亡 _____ 件, 重軽傷 _____ 件, 物損その他 _____ 件																																

【乗用（メンテ車両）】



【小型貨物】



1 1. 事故原因の詳細 (後日提出)

発生原因	人的要素		物的要素		管理的要素	
	運転手及び助手が合流車を気にするあまり前方の注意がおろそかになった					
	原因評価 (◎ ○ △)	◎	原因評価 (◎ ○ △)		原因評価 (◎ ○ △)	

※ 原因評価：事故との関連性 重大=◎ 中程度=○ 軽度=△



【人的要素に基づくヒューマンエラー要因】

※ 事故原因と考えられる人的要素に○印をつける。(複数可)

※

H 1	無知 未熟練 経験不足 教育不足
H 2	危険軽視 <u>慣れ</u> 悪習慣 集団欠陥
H 3	近道本能 省略本能 能率本能
H 4	<u>場面行動本能</u> (1点に集中して周囲の状況が見えなかった)
H 5	緊急時のあわて パニック状態
H 6	外的要因錯覚 (見間違い、聞き違い等) 内的要因錯覚 (<u>思い込み</u> 等)
H 7	中高年齢者の機能低下
H 8	疾病 疲労 体質 急性中毒等
H 9	単調反復動作による意識レベルの低下