

【最終報】E41東海北陸自動車道 下り線 101.9KP 付近おける救急搬送事象

- 【発生日時】 令和4年9月2日（金）11：50頃
【発生場所】 E41 東海北陸自動車道 下り線 101.9KP
【工事件名】 2022年度 東海北陸自動車道 管内維持修繕業務
【受注者名】 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社
【概要】 東海北陸道 下り線 莊川IC～飛騨清見IC間の土木点検業務による追越車線規制の先端保安員が腹痛による体調不良を訴えた為、救急車を要請した
【被害状況】 人的被害 あり（作業員、脱水症）
物的損害 なし
【第三者被害】 なし
【マスコミ報道】 なし
【時系列】

- 7：00 事務所集合→現場出発
- 11：50 作業員より腹痛の訴え
救急車要請
規制責任者より事業所に連絡
- 11：58 事業所よりメンテ本社及びHSCに第一報の報告
- 12：04 救急車着
- 12：15 救急車離脱（病院へ搬送予定）
搬送時に意識あり、受診も問題なし
- 13：15 病院へ到着
- 14：40 診察終了（診断結果：脱水症）
点滴処方し帰宅
- 17：00 緊急安全大会実施

【原因】

WBGT値が高くなかったこともあり、本人が熱中症・脱水症の危険を軽視し水分補給を行っていなかった。また、現場責任者もこまめに休憩・水分補給を心がけるよう声かけができていなかった。

【対策】

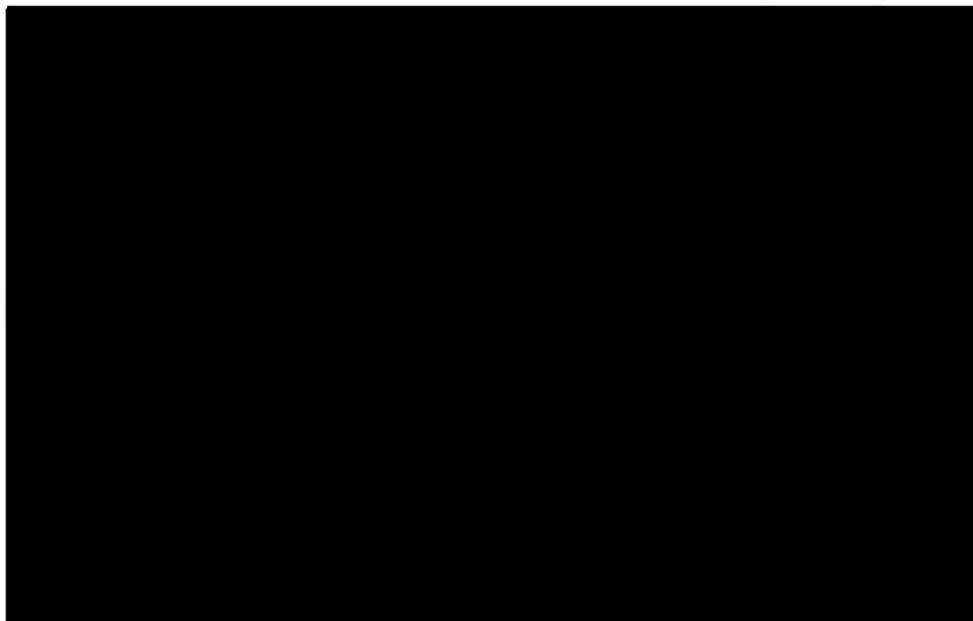
熱中症対策強化期間中(5月～9月)は、朝礼時、体調に問題がないか確認するだけでなく、WBGT値が低い場合でもこまめな休憩、水分・塩分補給を心がけるよう声かけを行い、注意喚起をする。作業中、現場責任者は、休憩時間に水分・塩分補給を促し、作業員の体調管理を行う。

2022年(令和4年)9月2日(金) 脱水症救急搬送事象

【事故発生位置図】
東海北陸自動車道
下り線 101.9KP



【熱中症対策チェックシート】



【緊急安全大会実施状況】

