

1. 概要

- ① 発生日時 : 令和4年9月16日(金) 14:49
- ② 発生場所 : E41 東海北陸自動車道 下り線
- ③ 発生区間 : 関IC～美濃IC ②28.1KP
- ④ 会社名 : 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) ■■■■事業所 社員
- ⑤ 事象概要 : 打合せのため、他事業所へ出張した帰りに
東海北陸道 下り線 関IC～美濃IC間を走行中
助手席の飲料水を取ろうとした際、ハンドル操作を誤り
追越側Grと接触し乗用車右側部を損傷させたもの
- ⑥ 被害状況 : 物損 あり (車種■■■■ 車番■■■■ 右側部 中損) (Grの損傷は無し)
人的被害 なし



連絡車自損事故

■■■■事業所

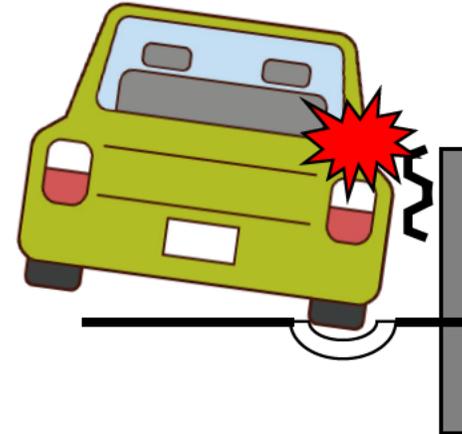
⑧ 第三者被害： —

⑨ 時系列：

9月16日(金) 14:49 事故発生
14:55 下り線 長良川SAにて、事業所保全課長へ一報
16:30 事務所到着
17:00 高速隊■■■■分駐へ一報
17:20 管理隊による道損確認中
18:00 ■■■■分駐 事情聴取
18:05 ■■■■高速隊が事故として受理
道損については後日連絡がある予定
9月20日(火) 9:00 緊急安全大会実施
9:40 ■■■■分駐より、道損無しの報告
(管理隊現場確認によるもの)

⑩ 公表有無： なし

⑪ 報道等： なし



2. 原因

- ①飲料水を助手席上のかばんの中に入れており、走行中無理な態勢で取り出し前方不注意となった。
- ②連絡体制の認知不足であった。

3. 再発防止対策

【原因①に対する対策】

- ・飲料水は出発前にドリンクホルダーに入れておく。
- ・その他、飲料水以外でも必要なものをかばん等から取り出す場合は、最寄りのSA・PAに停車し取り出すようにする。

【原因②に対する対策】

- ・事故を起こした際は、まずは警察・■■■■管制へ連絡する。
- ・連絡体制等で判断に困ったらラインワークスを活用するなどして、写真を事務所の上司に送り詳細がわかるよう相談する。