様式第６号の１

業務中事故報告書

１．発注（報告）機関　名古屋支社　[redacted]保全・サービスセンター　（立会者）　―

２．業　務　名　２０２２年度　名神高速道路　[redacted]管内維持修繕業務

３．発　生　日　時　２０２２年　10 月　４日（火曜日）10 時 05 分頃（天候：晴れ）

４．発　生　場　所　E1　名神高速道路　湖東三山 SIC　上り口

（地先，ＩＣ間，測点など）E1　名神高速道路　彦根 IC～八日市 IC

５．業 務 の 概 要

(1)グループ会社名　中日本ﾊｲｳｪｲ･ﾒﾝﾃﾅﾝｽ名古屋㈱（契約者所在地）愛知県名古屋市中区錦 1-18-22　名古屋 AT ビル 9F

(2)発　注　区　分　（指名）本社，支社，保全･ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ

(3)工　　期　２０２２年　４月　１日から２０２３年 ３月 31 日まで

(4)請　負　金　額　　円(税込)（5）述べ労働時間　－　時間

６．事故の状況

湖東三山 SIC 上り入口において、一般車両が、下り車線から一般道路に降りるのを誤って、上り入口に入ってしまい、あわてて後退し後続のダンプに接触した。

ダンプ車両は警笛を鳴らし合図を行ったが止まることなく後退し接触された。

７．被災状況（公衆損害事故については，その第一原因者についても記入すること。）

公衆，作業員などの区別	（ふりがな）氏　名	性別 年齢	職種 経歴	当現場の経歴	被災者の住所 / 所属業者名（本社所在地）元請との関係	負傷程度
運転手		[redacted]			[redacted]	なし
						－

（物損状況）

人的：なし

物損：フロント部損傷

８．事故に対する所見（原因考察，警察・労基署の所見など）

後方確認が出来ていなかった。

９．事故発生後の処置

10：05 頃　接触事故発生　　（安全な場所に移動）

10：14 頃　[redacted]事業所に事故連絡

10：15 頃　[redacted]保全　[redacted]課長事故連絡

10：28 頃　高速隊　事情聴取

10：50 頃　見分終了　　両車両とも自走可能

１０．取材及び報道　なし

（本業務の本件までの事故状況）　○件，うち死亡　○件，重軽傷　○件，物損その他　○件