

## 【第2報】セーフティーカー運行時の単独事故（自責事故）

【発生日時】 2022年10月4日（火） 1：46頃

【発生場所】 E1名神高速道路 一宮IC～小牧IC間 上り347.5KP付近

【工事件名】 2022年度名神高速道路 ■■■管内維持修繕業務

【受注者名】 中日本ハイウェイメンテナンス名古屋（株）

【概要】 東名集中工事でセーフティーカー運用中わき見運転で斜行路肩ガードレールに接触したもの

【被害状況】 人的被害：なし

物的被害：あり

（当方：乗用（NEXCO車両 湿塩散布車 ■■■）：車両左前部バンパー、  
損傷）

（道損：路肩ガードレール 4数枚破損）

【時系列】 令和4年10月4日（水）

1：46頃 事故発生、■■■本部に報告

2：10頃 管理隊現着、走行規制開始

2：31頃 高速隊現着、見分開始

2：55頃 高速隊見分終了、現場離脱

3：01頃 走行規制解除、事故処理終了

### 【原因】

東名集中工事のセーフティーカーを運行中、後部スペースに置いてあった飲料水を運転手が取ろうとした際に後部のスペースに転がりそうになり、その際、運転手、助手共に後方を向いたため前方不注視の状態となり、接触した。

### 【対策】

- ・集中工事中においての車両運行時は、運転手、助手共に飲水等を禁止とする。  
（必要時については、出発前と各反転路及び各SA・PAにて車両を停車して飲水等をする。）
- ・大型車両等運転席周辺にドリンクホルダーが無い車両については、早急に整備、取付けを行う。
- ・車内の荷物等の移動や確認がある際は、助手が必ず実施する。（運転手は運転に集中する。）

### 【その他】

- ・運転手からのヒアリングでは眠気や疲労はなかった。

前日19時～翌9時の9時間勤務予定であり

集中工事においては10月2日 22：00～5：00まで勤務し事故直前1：10出発したが出発前に2時間程度の休憩時間があった。

位置図



←小牧JCT

事故箇所

小牧IC

状況写真



車両破損状況



事故当時車内状況（再現）

