様式１

工事中事故報告書

１．発注（報告）機関　名古屋　支社　[redacted]保全・サービスセンター　（立会者）

２．工　事　名　2022年度　中央自動車道　[redacted]管内維持修繕業務

３．発　生　日　時　令和４年 12月26日（月）　14時40分ごろ　（天候　晴れ）

４．発　生　場　所　東海環状自動車道　内回り KP34.4付近

（地先，ＩＣ間，測点など）

５．業務の概要

(1)工事請負業者　中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱

(2)発注区分　（~~指名~~）~~本社~~，支社，~~保全・サービスセンター~~

(3)工期　2022年　4月　1日から2023年　4月　30日まで

(4)請負金額　（税抜き）　円

６．事故の状況

中分草刈り作業に伴う追越車線規制において、テーパー部７枚目の矢印板１枚が損傷したもの。原因者は立ち去り不明、ドラレコ映像で確認したが原因者の車両番号特定できず。

7.被災状況（一般公衆に対する事故等については，その第一原因者についても記入すること。）

公衆，作業員などの区別	（ふりがな）氏　名	性別 年齢	職種 経歴	当現場の経歴	被災者の住所 所属業者名（本社所在地）元請との関係	負傷程度	その他の損害

（物損状況）

矢印板１枚（７枚目）再利用不可

８．事故に対する所見（原因考察，警察・労基署の所見など）

９．事故発生後の処置

予備品と交換し規制を継続。

報道　なし

（本工事の本件までの事故状況）　３件，うち死亡　０件，重軽傷　件，物損その他　３件

※事故状況のわかる資料（概略図など）を添付すること

【現場状況】

東海環状自動車道
内回り　34.4ｋｐ
追越車線規制
34.0KP
34.1KP
34.2KP
34.3KP
34.4KP
34.5KP
34.6KP
西山線

【遠景・近景】