

業務中事故報告書

1. 発注（報告）機関 <u>名古屋支社</u> <u>■■■■</u> <u>保全・サービスセンター</u> <u>（立会者）</u>							
2. 業務名 <u>2022年度 中央自動車道</u> <u>■■■■</u> <u>管内維持修繕業務</u>							
3. 発生日時 <u>2022年12月27日（火曜日）</u> <u>10時30分頃</u> （天候：晴れ）							
4. 発生場所 <u>E19 中央自動車道 下 245.8 KP 付近</u> （地先，IC間，測点など） <u>（松川IC～飯田IC間）</u>							
5. 業務の概要							
(1) グループ会社名 <u>中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社（契約者所在地）名古屋</u>							
(2) 発注区分 <u>本社，</u> <u>（支社）</u> <u>保全・サービスセンター</u>							
(3) 工期 <u>2022年4月1日から2023年4月30日まで</u> （進捗率 %）							
(4) 請負金額 <u>■■■■■■■■■■</u> (5) 延べ労働時間 <u>時間</u>							
6. 事故の状況							
<u>舗装補修工事に車線規制テーパー部において、規制材（矢印板1枚、）に一般車両が接触し損傷した</u> <u>もの。（規制材の再利用は不可）</u>							
7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。）							
公衆，作業員 などの区別	（ふりがな） 氏 名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所 所属業者名（本社所在地）元請との関係	負傷程度	
-	-	-	-	-	-	-	
(物損状況)							
<u>テーパー部7枚目の矢印板1枚</u>							
8. 事故に対する所見（原因考察，警察・労基署の所見など）							
<u>無し</u>							
9. 事故発生後の処置							
(業務現場)							
<u>10：25 頃 事象発生</u>							
<u>10：30 頃 現場からメンテ担当者に報告</u>							
<u>10：40 頃 メンテから■■■■ HSC 保全計画へ連絡</u>							
<u>10：40 頃 予備の矢印版にてテーパー復旧完了</u>							
10. 取材及び報道 <u>無し</u>							
(本業務の本件までの事故状況) <u>0</u> 件，うち死亡 <u>0</u> 件，負傷 <u>0</u> 件，物損その他 <u>0</u> 件							

【現場状況】



【遠景・近景】

