

業務中事故報告書

1. 発注 (報告) 機関	名古屋支社 ■■■ 保全・サービスセンター (立会者) 無し					
2. 業 務 名	2022年度 東海北陸自動車道 ■■■ 管内維持修繕業務					
3. 発 生 日 時	2023年 1月11日 (水曜日) 13時00分頃 (天候: 晴)					
4. 発 生 場 所	岐阜県高山市清見町地区 下り線 116.7kp 付近 (地先, IC間, 測点など) 岐阜県高山市清見町片掛 1350番地 1					
5. 業 務 の 概 要	(1) グループ会社名 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) (契約者所在地) 愛知県名古屋市中区錦 1-18-22 名古屋 AT ビル 9F					
	(2) 発 注 区 分 (指名) 本社, (支社) 保全・サービスセンター					
	(3) 工 期 2022年 4月 1日から 2023年 4月30日まで					
	(4) 請 負 金 額 _____ 円(税込) (5) 述べ労働時間 _____ 時間					
6. 事故の状況	<p>下り線 簡易走行規制にて排雪作業を実施中にテーパー部矢印板の 1・2 枚目/16 枚及びピカポンが通行車両にはねられ損傷したもの。接触車両はそのまま立ち去り。</p> <p>(安全対策) 規制図に基づき実施 (ピカポン・AV ライト設置)</p> <p>(原因車種) 原因者はそのまま停止せずに立ち去った為、特定不可</p>					
7. 被災状況 (公衆損害事故については, その第一原因者についても記入すること。)						
公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏 名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所 所属業者名 (本社所在地) 元請との関係	負傷 程度
(物損状況)						
・ 矢印板 2 枚 ・ ピカポン 1 基 とともに使用不可						
8. 事故に対する所見 (原因考察, 警察・労基署の所見など)						

9. 事故発生後の処置						
(時系列) 13:00 頃 事象発生						
13:05 現場責任者よりメンテ代理人に報告						
機材は使用不可の為、予備機材と取替え作業は継続						
10. 取材及び報道 なし。						
