

業務中事故報告書

| 1. 発注（報告）機関 <u>名古屋支社 ■■■■ 保全・サービスセンター</u> (立会者) | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|------------|---------------------|--|------|
| 2. 業 務 名 <u>2022年度 中央自動車道 ■■■■ 管内維持修繕業務</u> | | | | | | | |
| 3. 発 生 日 時 <u>2023年1月11日（火曜日） 9時10分頃（天候：晴れ）</u> | | | | | | | |
| 4. 発 生 場 所 <u>E19中央自動車道 飯田インター料金所 出口（一般レーン）</u> (地先, IC間, 測点など) _____ | | | | | | | |
| 5. 業務の概要 | | | | | | | |
| (1) グループ会社名 <u>中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社（契約者所在地）名古屋</u> | | | | | | | |
| (2) 発 注 区 分 <u>本社, (支社) 保全・サービスセンター</u> | | | | | | | |
| (3) 工 期 <u>2022年4月 1日から 2023年4月30日まで（進捗率 %）</u> | | | | | | | |
| (4) 請 負 金 額 <u>■■■■</u> (5) 延べ労働時間 <u>時間</u> | | | | | | | |
| 6. 事故の状況 | | | | | | | |
| <u>路面清掃作業のため、スイーパー車両が飯田料金所を流出しようとした際、料金所ブースの縁石に車両右側面を接触したものの。</u> | | | | | | | |
| 7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。） | | | | | | | |
| 公衆、作業員 などの区別 | (ふりがな) 氏 名 | 性別 年齢 | 職種 経歴 | 当現場 の経歴 | 被災者の住所 | | 負傷程度 |
| | | | | | 所属業者名(本社所在地) 元請との関係 | | |
| - | - | - | - | - | - | | - |
| (物損状況) | | | | | | | |
| <u>スイーパー車右側 プラシカパー止金具</u> | | | | | | | |
| 8. 事故に対する所見（原因考察、警察・労基署の所見など） | | | | | | | |
| <u>なし</u> | | | | | | | |
| 9. 事故発生後の処置 | | | | | | | |
| (業務現場) <u>9：10頃 接触事故発生。この時点では、運転手、助手ともに気付かず中津川方面へ作業開始。</u> | | | | | | | |
| <u>9：15頃 後尾警戒車両の乗員が、プラシカパーが外れているのに気づき、飯田山本ICにて降車後、接触した形跡があることを確認。走行に支障がないため、作業再開。</u> | | | | | | | |
| <u>9：20頃 現場からメンテ担当者に報告。</u> | | | | | | | |
| <u>9：40頃 警察に事故申告をするため、作業を中止して飯田へ戻るように指示。</u> | | | | | | | |
| <u>9：50頃 メンテから■■■■ HSC保全計画へ連絡。</u> | | | | | | | |
| <u>10：20頃 飯田到着。警察へ事故申告する。物損事故として処理。</u> | | | | | | | |
| <u>16：30～ 緊急安全大会を実施。</u> | | | | | | | |
| 10. 取材及び報道 <u>無し</u> | | | | | | | |
| (本業務の本件までの事故状況) <u>0件, うち死亡 0件, 負傷 0件, 物損その他 0件</u> | | | | | | | |



発生箇所

839-6

飯田料金所

ケースデンキ
飯田インター店
家電量販店

名光機器 飯田店

HairSalon

444

飯田
インター東

153

飯田インター

153

E19

153

オートバックス
いいだ
自動車販売店

飯田バイパス
飯田バイパス

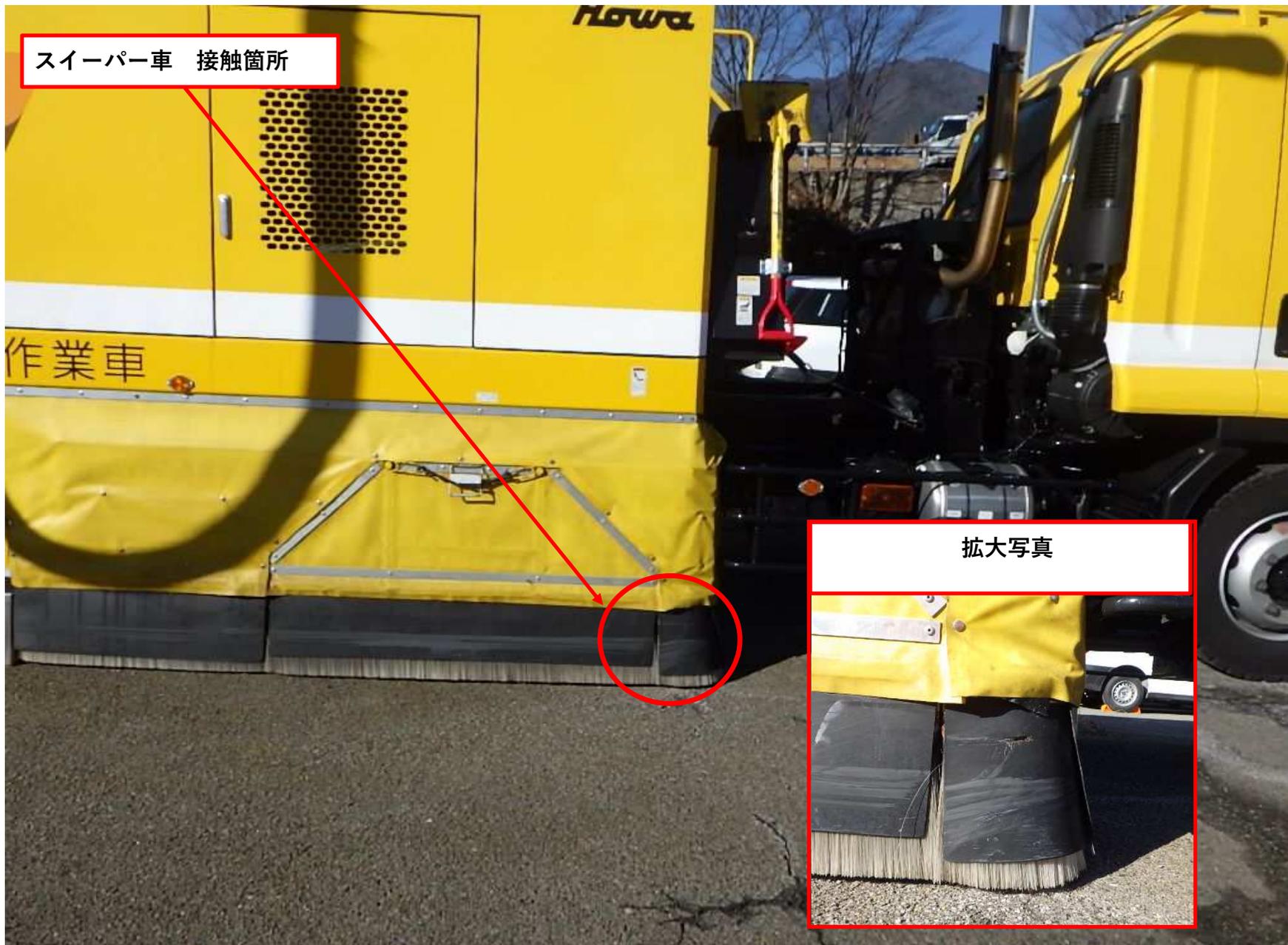
LIXIL トータル販売

中日本高速道路(株)飯田
保全・サービスセンター

E19

E19

飯田C



スノーパー車 接触箇所

拡大写真

飯田料金所ブース 接触箇所



令和 5年 1月 11日
17:30 時点【最終報】

飯田料金所ブースでのスイーパー車物損事故

- 【発生日時】 令和5年 1月 11日 9時10分頃
- 【発生場所】 E19中央自動車道 飯田IC料金所
- 【作業内容】 ■管内維持修繕業務(路面清掃)
- 【事象概要】 路面清掃作業のため、スイーパー車両が飯田料金所を流出しようとした際、料金所ブースの縁石に車両右側面を接触したものの。
- 【被害状況】 物的被害(相手方) : なし
物的被害(当方) : 右側面ブラシカバーの取付金具破損
人的被害 : なし
- 【時系列】 9:10頃 接触事故発生。この時点では運転手、助手ともに気付かず中津川方面へ作業開始。
9:15頃 後尾警戒車両の乗員が、ブラシカバーが外れているのに気づき、飯田山本ICにて降車後、接触した形跡があることを確認。走行に支障がないため、作業再開。
9:20頃 現場からメンテ担当者に報告。
9:40頃 警察に事故申告をするため、作業を中止して飯田へ戻るように指示。
9:50頃 メンテから■HSC保全計画へ連絡。
10:20頃 飯田到着。警察へ事故申告する。物損事故として処理。
16:30～ 緊急安全大会を実施。
- 【原因】 当該車両は左ハンドルであり飯田IC内プラより一般レーンを通過して流出しようとした際、ブース右側にある精算機に近付きすぎたために車両右側側面と縁石を接触させてしまった。
- 【対策】 今回の事象は、接触したことも気づかなかったことから、死角が多い車両であることを改めて周知するとともに朝礼時に、不慣れな左ハンドルでの運転である留意点を下記のとおり共有して作業開始する。
- ①料金所一般レーンを通過する際は、余裕を持った運転を心掛け、精算機へ無理に寄りすぎない。
 - ②狭い箇所においては、運転手だけでなく助手の目視を含めて特に慎重な運転を徹底する。