

業務中事故報告書（最終版）

1. 発注（報告）機関	名古屋支社 ■■■■ 保全・サービスセンター (立会者)						
2. 業務名	2022年度 中央自動車道 ■■■■ 管内維持修繕業務						
3. 発生日時	2023年1月13日（金曜日） 10時05分頃（天候：晴れ）						
4. 発生場所	E19中央自動車道 下206.5 KP付近 走行車線規制 (地先, IC間, 測点など) (伊那IC～駒ヶ根IC間)						
5. 業務の概要							
(1) グループ会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社 (契約者所在地) 名古屋						
(2) 発注区分	本社, (支社), 保全・サービスセンター						
(3) 工期	2022年4月1日から2023年4月30日まで (進捗率 %)						
(4) 請負金額	円	(5) 延べ労働時間	時間				
6. 事故の状況							
<p>注意木伐採作業でヒアブ車を使用して伐採木を引き上げる際、隣の樹木の枝に引っかかり跳ね返った際に直径1cm長さ50cm～70cm程度の枝が追い越し車線に落ちて通行車輦（軽トラック）が踏んでいった事象が発生。車輦は規制内に止まることなくそのまま通過していった。踏まれた枝はその場で回収して通行障害にはなっていない。</p>							
7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。）							
公衆、作業員などの区別	(ふりがな) 氏名	性別 年齢	職種 経歴	当現場の経歴	被災者の住所 所属業者名(本社所在地) 元請との関係	負傷程度	
(物損状況)							
不明							
8. 事故に対する所見（原因考察、警察・労基署の所見など）							
9. 事故発生後の処置							
(被災者)	人的被害無し						
(業務現場)	10:05頃 事象発生 10:10頃 現場からメンテ担当課長に報告 10:20頃 メンテ担当課長からメンテ事業所長へ報告 10:25頃 メンテ担当課長から NEXCO 保全課長へ報告 10:30頃 注意木を伐採及び積み込む際、周辺の支障になる木を事前に伐採するように現場へ指示する。又、積み込む際は監視員を配置して職長は作業全体の安全管理を徹底するように指示。						
10. 取材及び報道	無し						
(本業務の本件までの事故状況) 3件, うち死亡 0件, 負傷 0件, 物損その他 3件							

追越車線へ飛んでいった枝



作業状況



監視員配置状況

