

業務中事故報告書

1. 発注(報告)機関 <u>名古屋支社 ■■■■保全・サービスセンター (立会者)</u>							
2. 業務名 <u>2022年度 中央自動車道 ■■■■管内維持修繕業務</u>							
3. 発生日時 <u>2023年2月1日(水曜日) 12時00分頃(天候:晴れ)</u>							
4. 発生場所 <u>E19中央自動車道 下283.4KP付近</u> <u>(地先, IC間, 測点など) (園原IC~中津川IC間)</u>							
5. 業務の概要							
(1) グループ会社名 <u>中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社(契約者所在地)名古屋</u>							
(2) 発注区分 本社, <u>(支社)</u> 保全・サービスセンター _____							
(3) 工期 <u>2022年4月1日から2023年4月30日まで(進捗率 %)</u>							
(4) 請負金額 <u> - 円</u> (5) 延べ労働時間 <u> 時間</u>							
6. 事故の状況							
<u>腐食支柱取替工事の追越車線規制において、規制材(ラバコン3本)の破損を確認したもの。(規制材の再利用は不可)</u>							
7. 被災状況(公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。)							
公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所 所属業者名(本社所在地) 元請との関係	負傷程度	
-	-	-	-	-	-	-	
(物損状況)							
<u>規制並行部ラバコン3本(テーパー終了から0.2km下流)</u>							
8. 事故に対する所見(原因考察, 警察・労基署の所見など)							
<u>無し</u>							
9. 事故発生後の処置							
(業務現場)							
<u>12:00頃 現場内に大型トラックが進入し事故申告</u>							
<u>12:05頃 現場責任者からメンテ担当者に報告</u>							
<u>12:05頃 メンテから■■■■HSC保全計画へ連絡</u>							
<u>12:10頃 予備の規制材を設置し規制継続</u>							
<u>12:35頃 警察現場着</u>							
<u>13:00頃 管理隊現場着</u>							
<u>13:15頃 警察・当事者現場離脱</u>							
<u>13:00頃 管理隊現場離脱</u>							
10. 取材及び報道 <u>無し</u>							
(本業務の本件までの事故状況) <u> 0件, うち死亡 0件, 負傷 0件, 物損その他 0件</u>							

