

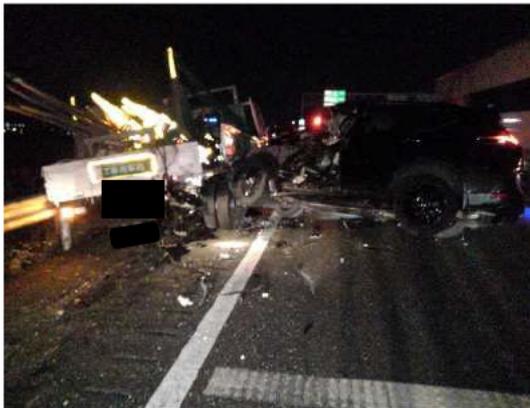
工事中事故報告書

1. 発注（報告）機関	名古屋支社 ■■■ 保全・サービスセンター (立会者) —					
2. 工事名	2022年度 名神高速道路 ■■■ 管内維持修繕業務					
3. 発生日時	2023年2月15日（水） 20時20分頃（天候：晴）					
4. 発生場所	E1名神高速道路 上り線 一宮JCT～一宮IC 358.2KP付近					
(1) グループ会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) (契約者所在地) 愛知県名古屋市 中区錦1-18-22 名古屋ATビル9F					
(2) 発注区分	(指名) 本社, (支社) 保全・サービスセンター					
(3) 工期	2022年4月1日から2023年4月30日まで					
(4) 請負金額	円(税込) (5) 述べ労働時間 — 時間					
5. 事故の状況	転落防止板取替工に伴う上り追越車線規制のため、標識設置（2枚目）を行うため、路肩停車中の作業車2tトラック（レンタカー）に走行車線を走行していた普通乗用車がトラックの荷台に追突したものを。					
7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。）						
公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏名	性別	職種	当現場 の経歴	被災者の住所	負傷 程度
		年齢	経歴		所属業者名(社所在) 元請との関係	
運転手					■■■■■■■■■■ : ■■■■■■■■■■	軽傷
作業員					■■■■■■■■■■ : ■■■■■■■■■■	軽傷
(物損状況)						
人的：当 方 運転手（左第4指打撲、右大腿部打撲 全治約7日間）						
作業員（左前脛骨部擦過傷 全治約7日間）						
物損：当 方 2tトラック大破 自走不可						
相手方 普通乗用車大破 自走不可						
8. 事故に対する所見（原因考察、警察・労基署の所見など）	—					
9. 事故発生後の処置	20：20頃 事故発生。■■■■■■■■■■より、メンテ当番に第一報					
	20：25頃 メンテ当番より HSC 当番課長へ第一報					
	21：20頃 夜間工事中止					
	21：40頃 高速隊見分終了 現場離脱					
	22：50頃 メンテ車両 レッカー積込現場離脱					
	23：20頃 お客様車両 レッカー積込現場離脱					
	23：30頃 事故処理終了 現場離脱					
10. 取材及び報道	なし。					
(本業務の本件までの事故状況) _____ 件, うち死亡 _____ 件, 重軽傷 _____ 件, 物損その他 _____ 件						

## 位置図



## 写真



## 事故状況図

