

(リスクアセスメント) 凍結防止剤散布作業 作業手順書

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年3月25日	大型散水車・大型湿塩散布車・小型散布機	墜落制止用器具	ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 無線機 耐切創手袋	凍結防止剤(塩化ナトリウム・塩化カルシウム)
改訂日	令和6年12月19日				
作成者	不破				
必要資格等	運転免許(準中型、中型、大型)・はい作業主任者・玉掛け技能講習・床上操作式クレーン運転			作業人員	2名
備考					その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が			対策後			参 考 図 (写 真 等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価			
準備工		作業前ミーティング												
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講。最大体制時においては各基地にて作業従事前にメンテ職員による指導教育を行う。	職長	1	2	2			
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1			
	3	服装、保安用具の点検をする	自発光チョッキの球切れがある	2	1	2	全員で点検を実施する	全員	1	1	1			
	4	朝礼、KYミーティングを行う	漠然と走行し事故を起こす	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する	全員	1	1	1			
	5	車両点検	輪止めの落下、散布装置の故障	2	2	4	車両点検、散布装置の動作確認を行う スノーブラウの完全格納状態の確認する	運転手・助手	1	2	2			
	6	散布ルート・散布量の確認	ルート間違えにより予定散布ができない	2	2	4	散布ルート・散布量をマニュアルにて確認する	運転手・助手	1	2	2			
移動		現場への移動												
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	指差呼称を実施して安全確認する	運転手・助手	1	2	2			<p>・豊田上郷SICの除雪又は凍結防止剤散布を実施する場合は、豊田HSC本部(班長)から一宮管内のSIC担当者に「雪氷車両がETCを利用せず、SICを通行する」旨の連絡をしてもらい、通行時のバーを遠隔操作で上げてもらう。</p> <p>・刈谷SICは小型散布車両のため、ETC利用で、特別な措置は不要。</p>
	2	高速道路に入る前には、プレートを確認しておく	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手・助手	1	1	1			
	3	ルートの確認・連絡手段の確認	ルートが分からず不安運転をする	2	2	4	出発前に打合せと確認をする	運転手・助手	1	1	1			
	4	基地敷地内での移動	車両同士の接触	2	2	4	車両の移動は必ず誘導員(助手)の指示に従う	運転手	1	2	2			
	5	基地敷地内での移動	車両と作業員の接触	2	2	4	誘導員(助手)は運転手から見える場所で誘導を行う	誘導員(助手)	1	2	2			
	6	料金所の通過	料金所施設の設備に接触する	2	2	4	料金所の手前でプラウの完全格納と左右の安全を十分に確認する。料金所通過の際は、原則一般レーンを使用し、遮断バーのある料金所では遮断バーの1m手前で必ず停止し、助手が降車して通行券の処理を行う。	運転手・助手	1	2	2			
本作業		散布作業												
	1	薬剤庫へ散布車両を配置する	車両後退時に建物やシャッターに接触する	1	2	2	車両後退時は必ず誘導者を配置して誘導する	運転手・助手	1	1	1			<p>◆伊勢湾岸から名二環へ行く場合(有松、飛島北)</p> <p>・伊勢湾岸のIC(入口)で発券 ⇒ 名古屋南・飛島本線料金所で通行券と業務用通行証を精算機に入れて、伊勢湾岸と名二環の料金を支払</p> <p>⇒ ETC専用IC(有松、飛島北)出口(スルー)</p> <p>◆名二環(有松、飛島北)から伊勢湾岸へ行く場合</p> <p>・名二環のETC専用IC(有松、飛島北)(入口) サポートレーンに進入 ⇒ 業務用通行証を精算機に入れて名二環分の料金を支払</p> <p>⇒ 名古屋南・飛島本線料金所 一般レーンで発券</p> <p>⇒ 伊勢湾岸のIC(出口)一般レーンで通行券と業務用通行証を入れて伊勢湾岸分の料金を精算</p>
	2	玉掛け作業	剤倉庫の壁と剤の隙間に転落する	1	3	3	墜落制止用器具を装着し親綱へ掛け落下対策をする	作業員	1	1	1			
	3	散布塩の積込	トン袋の吊ベルトが切れて下敷きになる	1	3	3	吊り荷の下には絶対に入らない	作業員	1	2	2			
	4	散布塩の投入	トン袋に切り込みを入れるときに切創する	2	2	4	耐切創用手袋を必ず装着する	作業員	1	1	1			
	5	散布開始	◎協議と電光板が表示されないままでの作業トラブル	1	2	2	雪氷本部の指示を受けてから必ず作業を始める	運転手・助手	1	1	1			
	6	散布中	回転灯・LED標識の表示が出来ていなく事故を誘発する	1	3	3	出発前に点灯を確認する。作業中もモニターで確認。	運転手・助手	1	1	1			
	7	散布終了回送	料金所の停止バーにプラウが接触して物損する	2	2	4	原則一般レーンを使用し遮断バーの手前1mで停車し、降車して通行券の処理を行う。	運転手・助手	1	1	1			
片付け		片付け												
	1	車両の点検・日報記入	次回使用する時に故障で使えない	2	2	4	故障、異常発見時は速やかに修理依頼をする	運転手・助手	1	1	1			<p>【セーフティーバイブル】</p> <p>・全体編【WH-11】耐切創手袋</p> <p>・全体編【WH-27】墜落制止用器具</p> <p>・雪氷編【SN-03】はい作業主任者の明示</p>
	2	洗車	車両から落下する	2	3	6	シャワー洗車装置を使用する	運転手・助手	1	1	1			
	3	車庫への車両格納	建物や車両に接触する	3	2	6	車両後退時は必ず誘導者を配置して誘導する	運転手・助手	1	1	1			
				2	2	4	シャッターが完全に開いているか周囲に異常は無いか指差呼称する	運転手・助手	1	1	1			