

(リスクアセスメント) 除雪作業 作業手順書

| | | | | | |
|-------|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和6年3月25日 | 除雪車、湿塩散布車 | | ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 無線機 | |
| 改訂日 | 令和6年12月19日 | | | | |
| 作成者 | 不破 | | | | |
| 必要資格等 | 運転免許(大型・大型特殊)、職長教育講習 | | | 作業人員 | 2~4名 |
| 備考 | | | | | その他 |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険要因 | | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | 対策後 | | 参 考 図 (写 真 等) |
|---------------|----|--------------------|------------------------------------|------|-----|----|--|---------|-----|-----|----|---|
| | | | | 可能性 | 重大性 | 評価 | | 点検・確認 | 可能性 | 重大性 | 評価 | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 4 | 新規入場者教育の受講。最大体制時においては各基地にて作業従事前にメンテ職員による指導教育を行う。 | 職長 | 1 | 2 | 2 | <p>・豊田上郷SICの除雪又は凍結防止剤散布を実施する場合は、豊田HSC本部(班長)から一宮管内のSIC担当者に「雪氷車両がETCを利用せず、SICを通行する」旨の連絡をしてもらい、通行時のバーを遠隔操作で上げてもらう。</p> <p>・刈谷SICは小型散布車両のため、ETC利用で、特別な措置は不要。</p> <p>・ETC専用料金所については、次のとおりとする。 ◆伊勢湾岸から名二環へ行く場合 (有松、飛島北) ・伊勢湾岸のIC(入口)で発券 ⇒ 名古屋南・飛島本線料金所で通行券と業務用通行証を精算機に入れて、伊勢湾岸と名二環の料金を支払 ⇒ ETC専用IC(有松、飛島北)出口(スルー) ◆名二環(有松、飛島北)から伊勢湾岸へ行く場合 ・名二環のETC専用IC(有松、飛島北)(入口) サポートレーンに進入 ⇒ 業務用通行証を精算機に入れて名二環分の料金を支払 ⇒ 名古屋南・飛島本線料金所 一般レーンで発券 ⇒ 伊勢湾岸のIC(出口)一般レーンで通行券と業務用通行証を入れて伊勢湾岸分の料金を精算</p> |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行う | 職長 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | 自発光チョッキの球切れ | 2 | 1 | 2 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 4 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漠然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所を確認する | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 5 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす | 3 | 2 | 6 | 作業内容、作業手順、緊急時の連絡方法を確認しておく | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 6 | 車両点検、車両まわりのチェックをする | 車両の積荷、スペアタイヤの落下 | 2 | 2 | 4 | 運行前に車両点検を行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 7 | スノーブラウの動作点検を行う | スノーブラウが動かなく作業ができなくなる | 2 | 2 | 4 | ブラウの全開時、格納時の状態を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| 移動 | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 9 | 指差呼称を実施して安全確認する | 運転手・助手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区間の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 2 | 通用区間、プレート、車番を確認する | 運転手・助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | ルートの確認・連絡手段の確認 | ルートが分からず不安全運転をする | 2 | 2 | 4 | 出発前に打合せと確認をする | 運転手・助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 基地敷地内での移動 | 車両同士の接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず誘導員(助手)の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 5 | 基地敷地内での移動 | 車両と作業員の接触 | 2 | 2 | 4 | 誘導員(助手)は運転手から見える場所で誘導を行う | 誘導員(助手) | 1 | 2 | 2 | |
| | 6 | 料金所の通過 | 料金所施設の設備に接触する | 2 | 2 | 4 | 料金所の手前でブラウの完全格納と左右の安全を十分に確認する。料金所通過の際は、原則一般レーンを使用し、遮断バーのある料金所では遮断バーの1m手前で必ず停止し、助手が降車して通行券の処理を行う。 | 運転手・助手 | 1 | 2 | 2 | |
| 本作業 除雪 | 1 | 除雪作業 | 除雪車同士の接触 | 2 | 3 | 6 | 作業車間で連絡を取り車間距離を十分に取る | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 2 | | 一般車両との接触 | 2 | 3 | 6 | 無理に一般車を抑えることなく周りに注意し作業を行う | 運転手・助手 | 1 | 3 | 3 | |
| | 3 | | 雪が側道に落ちる | 2 | 3 | 6 | 投雪区間の事前確認・禁止区間の低速走行を行う | 運転手・助手 | 1 | 3 | 3 | |
| | 4 | | 本線上構造物への接触事故 | 2 | 3 | 6 | 降雪中の除雪作業は、視界不良となるため無理な作業禁止 | 運転手・助手 | 1 | 3 | 3 | |
| 圧雪処理 | 1 | 不陸整正 | 除雪車同士の接触 | 2 | 3 | 6 | 車間距離を十分に取る 作業車間で連絡を取りつつ作業を行う | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 2 | | 作業時に天候悪化により前方車両と接触 | 2 | 3 | 6 | 運転者だけでなく、助手も注意しておく | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 3 | 圧雪除去 | 通行車両との接触 | 2 | 3 | 6 | 作業位置及び後方確認を行う | 運転手・助手 | 2 | 2 | 4 | |
| 拡幅除雪 | 1 | 路肩の有効幅員の確保 | 有効幅員を確保できない | 3 | 1 | 3 | 降雪状況を見て、視界良好時に十分な幅員を確保するように除雪する | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 2 | 梯団による路肩拡幅作業 | 作業車同士の接触 | 2 | 3 | 6 | 前方の作業車との間隔を安全距離を保ち作業を行う | 運転手・助手 | 1 | 3 | 3 | |
| | 3 | | 跳ね除けた雪が雪堤にあたり、車道側に雪が落ちる | 2 | 2 | 4 | 速度を緩め落ちないようにする | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| 人力除雪 | 1 | 角スコ等を用い除雪を行う | 除雪時に体または道具が本線にはみ出る | 2 | 3 | 6 | 常に作業位置を確認し、道具等がはみ出していないか確認を行いつつ作業をする | 運転手・助手 | 2 | 2 | 4 | |
| | 2 | | 後方車輛の確認不足により、一般車との接触 | 2 | 3 | 6 | 必ず1名は車両確認を行い、作業を行う人も後方に注意を払う | 運転手・助手 | 2 | 2 | 4 | |
| | 3 | | 雪の塊が車道に飛び出し、車と接触する | 1 | 3 | 3 | 雪を飛ばす方向を考慮しながら、除雪を行う。規制内で作業する | 運転手・助手 | 1 | 2 | 2 | |
| ランプ除雪 | 1 | 除雪作業を行う | ブラウが側壁にあたり、構造物を損傷させる | 2 | 2 | 4 | 降雪状況を見て、視界良好時に十分な幅員を確保するように除雪する | 運転手・助手 | 2 | 2 | 4 | |
| | 2 | | 本線外への投雪による事故、苦情の発生 | 2 | 3 | 6 | 投雪状況を助手が目視で確認をしながら作業する | 運転手・助手 | 1 | 2 | 2 | |
| 梯団除雪 | 1 | 梯団を組み除雪を行う | 作業車、同士が近づきすぎ接触する | 2 | 3 | 6 | 後続車両が適正な位置で前車を追従し作業する | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 2 | | 作業車と一般車との接触 | 2 | 3 | 6 | 前方を常に注意しつつ作業を行う。運転手だけでなく助手も注意する | 運転手・助手 | 2 | 1 | 2 | |
| | 3 | | オーバーラップせず雪の掻き忘れが存在する | 2 | 1 | 2 | 各作業車同士で連絡を取りあい作業をする | 運転手・助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | | 一般車との接触 | 2 | 3 | 6 | 無理に一般車を抑えることなく、周りに注意し作業を行う | 運転手・助手 | 1 | 3 | 3 | |