

(リスクアセスメント) 排水管清掃 作業手順書

| | | | | | |
|-------|------------------------|-----------------------------|--|---|------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和6年3月25日 | 高圧洗浄車、吸引車、散水車 クレーン付きトラック | ワイヤー、ナイロンスリング、 養生用ブルーシート インパクトレンチ、バール等 | ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 保護メガネ、マスク しらすんだー受信機 | |
| 改訂日 | 令和7年5月9日 | | | | |
| 作成者 | 湯浅 | | | | |
| 必要資格等 | 運転免許(準中型、中型、大型)、職長教育講習 | | | 作業人員 | 5名 |
| 備考 | 玉掛、小型移動式クレーン | | | | その他 |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険要因 | | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | | 対策後 | | | 参 考 図 (写 真 等) |
|------------|----|---|--|-------------|-------------|--------|--|---------------|-------------|-------------|--------|--|---|---------------|
| | | | | 可 能 性 | 重 大 性 | 評 価 | | 点 検・確 認 | 可 能 性 | 重 大 性 | 評 価 | | | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 4 | 新規入場者教育の受講 | 職長 | 1 | 2 | 2 | |  <p align="center">作業状況</p> | |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行い記録する | 職長 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | 自発光チョッキの球切れ、しらすんだーの音が鳴らない | 2 | 1 | 2 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 4 | 機械・工具等の点検をする | 機械、工具が現場にて稼働しない | 2 | 1 | 2 | 作業前点検を行い、機械、工具の点検をする | 全員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漠然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所・マニフェストを確認する | 全員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 6 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分かっていなくて、不安全行動を起こす | 3 | 2 | 6 | 個人の作業内容、作業手順を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 7 | 規制協議書の確認 | 協議書通りの規制でない | 2 | 2 | 4 | 規制作業内容の確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 8 | 車両点検、荷姿チェックをする | 作業車の積荷、スペアタイヤの落下 | 2 | 2 | 4 | 車両点検、荷姿チェックを行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| 移動 | | 現場への移動 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 9 | 指差呼称を実施して安全確認する | 運転手、助手 | 1 | 2 | 2 | |  <p align="center">清掃前</p> | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区間の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 2 | 通用区間、プレート、車番を確認する | 運転手、助手 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 3 | 規制進入時は保安員の指示で進入する | 一般車の追突、規制内への誤進入 | 3 | 1 | 3 | 誘導員は適切な誘導を行う | 誘導員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 4 | 規制内に車両を駐車する | 車両が動いて、他のものに接触する | 3 | 2 | 6 | ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 5 | 規制内での移動 | 車両同士の接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず誘導員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | | ” | 車両と作業員の接触 | 2 | 2 | 4 | 誘導員は運転手から見える場所で誘導を行う | 誘導員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| 本作業 | | 準備工 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 適切な保護具の着用 | 保護具未装着によるけが。 | 1 | 2 | 2 | 適切な保護具の着用確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |  <p align="center">清掃後</p> | |
| | 2 | 職長は、安全管理に心がける | 作業員の不安全行動。 | 1 | 1 | 1 | 職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する | 職長 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 3 | 作業箇所の状態、車両配置位置を確認する | 車両同士が近すぎて接触する | 2 | 1 | 2 | 誘導員により、誘導合図を行い車間位置を決める | 誘導員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | 本作業 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 樹蓋を開ける | 蓋を開ける際に腰を傷める | 2 | 2 | 4 | 重量物の時は小型移動式クレーンにて持ち上げる | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 2 | 高圧洗浄車の高圧水により管内の土砂を流し、 吸引車にて柵に流れ出た土砂を吸い込む | 高圧水が飛散しお客様の車にかかる 高圧水や汚泥が飛散し作業員の目に入る | 2 | 3 | 6 | 高圧水が排水管から噴出さない様、水の飛散を防護する 保護メガネを着用し、飛散養生を実施する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 3 | 集水ますのふたを締める | 蓋を閉める際に手を挟む | 2 | 2 | 4 | 保護手袋を着用し、声を掛け合いながら慎重に作業する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | 4 | 汚泥運搬 | 吸引車より汚泥が漏れ出る | 1 | 3 | 3 | 現場離脱前に漏れないかバルブの確認をする | 作業員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| 片付け | | 現場離脱 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 後片付け | 作業車の荷の落下 | 2 | 2 | 4 | 車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | | ” | 荷台片付け作業時に一般走行車両と接触する | 2 | 2 | 4 | ロープがけは必ず車線と反対側から行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 2 | 作業車両離脱 | 一般車両との接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず誘導員の指示に従う | 運転者 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | | ” | ” | 2 | 2 | 4 | 誘導員は安全な位置で誘導を行う | 誘導員 | 1 | 2 | 2 | | | |