

(リスクアセスメント) 長大のり面点検補修班 作業手順書

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年3月25日	2tトラック 連絡車 標識車	刈り払い機、トリマー、チェーンソー ブロワー、	ヘルメット、耐切創手袋、安全靴、安全チョッキ、 保護カネ、マスク、チャップス 消火器	
改訂日	令和7年4月16日				
作成者	永井				
必要資格等	運転免許(普通、準中型)、振動工具、職長教育講習、刈り払い機取扱作業、チェーンソー取扱特別教育			作業人員	3~5名
備考	必要に応じて、緊急性の高い補修作業(例 後尾警戒や緊急作業)を優先する。				その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が		対策後			参考図(写真等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価		
<b>準備工</b>		<b>作業前ミーティング</b>											
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講	職長	1	2	2		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1		
	3	服装、保安用具の点検をする	自発光チョッキの球切れ、しらすんだーの音が鳴らない	2	1	2	全員で点検を実施する	全員	1	1	1		
	4	機械・工具等の点検をする	機械、工具が現場にて稼働しない	2	1	2	作業前点検を行い、機械、工具の点検をする	全員	1	1	1		
	5	朝礼、KYミーティングを行う	漠然と現場に入り事故を起こす	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する	全員	1	1	1		
	6	作業手順の確認をする	各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす	3	2	6	個人の作業内容、作業手順を確認する	全員	1	2	2		
	7	規制協議書の確認	協議書通りの規制でない	2	2	4	規制作業内容の確認	全員	1	2	2		
	8	車両点検、荷姿チェックをする	作業車の積荷、スペアタイヤの落下	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを行う	全員	1	2	2		
<b>移動</b>		<b>現場への移動</b>											
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	指差呼称を実施して安全確認する	運転手、助手	1	2	2		
	2	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	3	規制進入時は保安員の指示で進入する	一般車の追突、規制内への誤進入	3	1	3	保安員は適切な誘導を行う	保安員	1	1	1		
	4	規制内に車両を駐車する	車両が動いて、他のものに接触する	3	2	6	ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする	全員	1	2	2		
	5	規制内での移動	車両同士、または作業員との接触	2	2	4	車両移動は周囲の安全を十分に確認する	運転手	1	2	2		
				2	2	4	保安員は運転手から見える場所で誘導を行う	保安員	1	2	2		
<b>本作業</b>		<b>小段草刈り、清掃、補修作業</b>											
	1	適切な保護具の着用	保護具未装着によるケガ	3	2	6	適切な保護具の着用確認	全員	1	2	2		
	2	職長は、安全管理に心がける	作業員の不安全行動	1	1	1	職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する	職長	1	1	1		
	3	小段の草刈り	刈り払い機との接触	2	2	4	草刈り作業者と5m以上離隔確保し清掃作業を行う	作業員	1	2	2		
	4	小段排水溝清掃	排水溝に躓き転倒	2	2	4	現地KYを行い危険ポイントの洗い出し、足元を確認する	全員	2	1	2		
	5	シールコン補修	資材運搬時躓き転倒	2	2	4	現地KYを行い危険ポイントの洗い出し、足元を確認する	全員	2	1	2		
<b>片付け</b>		<b>片付け</b>											
	1	材の積み込み	小段からの資材の転落、積み荷の落下	3	2	6	小段忘れ物がないか、荷台の養生の確認	全員	1	2	2		
	2	清掃	ゴミが目に入る	2	1	2	保護眼鏡等を使用する	作業員	1	1	1		
	3	片付け	作業車の荷の落下	2	2	4	車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく	全員	1	2	2		
				2	2	4	ロープがけは必ず車線と反対側から行う	全員	1	2	2		
	4	車両の離脱	一般車両との接触	2	2	4	車間距離を十分に確保して流出する	運転手	1	2	2		

【セーフティーバイブル】  
 ・全体編【WH-11】耐切創手袋