

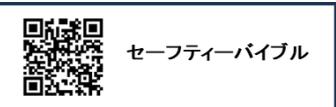
安全作業手順書【排水管取替工】

| | | | |
|---------|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 作成日・改正日 | 2025/4/1 (前回改正：2024/4/1) | 現場名 | 東名高速道路(豊田IC～春日井IC) 名古屋第二環状自動車道 (名古屋IC～飛鳥北IC,有松IC～上社JCT) |
| 機器工具・車両 | イパタドリ、振動ドリル、サンダー、発電機、高所作業車、2t材料車、夜間照明、清掃用具一式 | 保護具 | ヘルメット、安全チョッキ(自発光)、安全くつ、保護メガネ、マスク、皮手袋、切削用手袋、整髪制止器具 |

| | | 見積もり基準をした危険性の評価 | | | |
|--------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|--|
| 可能性(A) | 重大性(B) | ○ 軽微 | △ 重大 | × 極めて重大 | |
| | (5年以内) (1年以上1年未満) | (不休と休業3日以内) (休めど小さい) | (休業4日以上) (かなり小さい) | (中程度) (極めて大きい) | |
| ○ | ほとんど起こらない | ○○ | △△ | ×× | |
| △ | たまに起こる | △△ | △△ | △× | |
| × | ×が起る | ×× | ×× | ×× | |
| | (6ヶ月以内) | (中程度) | (かなり大きい) | (極めて重大) | |

| 危険性又は、有害性の評価と危険度の判定基準例 | | | |
|------------------------|--------|-----|------------------|
| 危険性の見積もり | 危険性の評価 | 危険度 | 判定 |
| ×× | 極めて重大 | 5 | 即座に対策が必要 |
| △、△× | かなり大きい | 4 | 根本的対策が必要 |
| ×△、△△、△× | 中程度 | 3 | 何らかの対策が必要 |
| △△、△△ | かなり小さい | 2 | 現時点では不要なし(確認が必要) |
| ○○ | 極めて小さい | 1 | 対策の不要なし |

| 作業区分 | 作業手順・作業内容 | 急所 | 危険ポイント | | | リスクの見積り | | | 安全対策(危険度2以下へ) | | | リスクの再見積り | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|---|---------|--------------------------------------------------------------------|-----|---------------|---|---|----------|-----|-----|
| | | | (～なので～になる) | | | (A) | (B) | リスク | (私達はどうする) | | | (A) | (B) | リスク |
| 準備工 | 作業確認 作業の打合せ(KY)を行う 作業員の役割(運転手、助手)を決める 作業場所及び車線を確認する 交通規制状況を確認する 使用機械、工具等の点検を行う 高所作業車の点検を行う しらすだんの一動作確認及び点検を行う 車輛の配置場所を確認する 現場内の動線を確認する | 作業員全員で 免許証・免許区分の確認を運転手・助手の二人で行って 上下、kp等の情報を踏まえ、作業員全員が理解できるように 必ず当日の規制簿を使用して 作業前に 手順書に則り 朝礼時に作業員全員で毎日動作確認をする 作業員全員で 作業員全員で | 手帳を開き間違え思わぬケガをする | ○ | × | 4 | 全員で手順書、KYの内容を再確認する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | 免許区分の理解不足で、無免許運転をしてしまう | △ | × | 3 | 乗車時に必ず免許区分明示車両向けを確認する | ○ | △ | 2 | | | | |
| | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| | | | 作業中に機械が故障し、思わぬケガをする | △ | × | 4 | 作業前に必ず道具、工具、機械類の点検を行う 刃の可動部、連結部はレンチ等の工具にて緩みが無いことを必ず確認し、始動確認を行う。 | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | 高所作業車作業手順書に則る | | | | | | | | | | | |
| | | | 電池切れで緊急時、逃げるのが遅れる | △ | × | 4 | 毎日動作確認をし、電池が減ったら交換する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | 点検中突然機械が動き出してケガをする | △ | × | 4 | ファイルに閉じる。現場から離脱する際は場内を確認する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | |



25.車両戻送手順書に則る

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---|---|---|--|--|--|
| 本作業 | 車両確認 | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業車両準備 | | | | | | | | | | | | | |
| | 作業車両点検 | | | | | | | | | | | | | |
| | 出発準備 | | | | | | | | | | | | | |
| | 出発 | | | | | | | | | | | | | |
| | 規制内進入 | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両移動 | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止 | | | | | | | | | | | | | |
| | 逃走防止 | | | | | | | | | | | | | |
| | 規制内入場 | 事前打合せ、規制内入場 | ①ゆっくり減速して後続車に注意を促す ②入場場内を規制内での入れ替わりをなくす ③規制内は10km～15kmくらいの低速で | 急に減速して後続車に追突される 入れ替わり時車道側にはみ出で接触する 車線規制内の安全施設に衝突する | × | × | 5 | 300mハザード、100手前ウインカーのルールを守り減速する | ○ | ○ | 1 | | | |
| | | | | × | △ | 4 | 事前打ち合わせを確実に行う | ○ | △ | 2 | | | | |
| | | | | △ | × | 4 | ルールは守り集らず、慎重に | ○ | ○ | 1 | | | | |
| 使用機器等 | 車両から必要機材を降ろす、照明器具を設置する | ①手袋などを着用して ②手・指挟まれに気をつける。声かけ、合図をして | ①手袋から飛び降りて怪我をする ②手・指が挟まれて怪我をする | △ | △ | 3 | 無理な搬出はせず、サイドカー・タイヤ等安全な足場から車両に正対して昇降する。飛び降りない。 | ○ | ○ | 1 | | | | |
| 車両の配置 | | ②照明を一般車に向けないよう注意する ③使用機材は必ず事前に点検する ④高所作業車を作業範囲に配置する | 一般車に光が当たり視界不良になる 点検中突然機械が動き出してケガをする 不適な位置に設置したため作業時構造物に接触する | △ | × | 4 | 点灯時移動時は必ず角度を確認する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | × | 5 | 点検修理時は必ず電源を抜いてから開始する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | △ | 4 | 必ず誘導車を配して指示に従う | ○ | ○ | 1 | | | | |
| 既設配水管の撤去 | 固定ボルトナット撤去 | 高所作業車を使用して | 高所作業車を使用して | | | | 高所作業車作業手順書に則る | | | | | | | |
| | | | 撤去するボルトナットが落下し一般車に当たる | △ | × | 4 | 必ず作業車を配置し車間を作らないようにする | ○ | △ | 2 | | | | |
| | | | 撤去するボルトナットを切断するときは養生を確実に | × | × | 5 | シート養生を行い、車両の切れ目に作業する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | 既設配水管を撤去 | ①必ず2人で共同作業する(声を掛け合う) ②切断箇所を確認して作業する ③撤去時塵埃・塗料等の清掃をする。(下道路への落下に注意する) | 足の上で落下させた時手を挟む可能性がある サンダー使用時手が滑り怪我をする 撤去時、堆積物、錆等が落下して一般車両に当たる | × | × | 5 | 手元に注意して無理な姿勢で作業しない 出来るだけ作業床下での撤去を2人とする | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | × | 5 | 出来るだけ作業床下での撤去を2人とする | ○ | △ | 2 | | | | |
| 配水管を設置する | 配水管の固定用アンカー設置 | ①設置場所、アンカー打設箇所をマーキングする ②現場にあった道具を使用する、養生は確実にする | マーキングチョック等が折れて落下して一般車両に当たる 上を向いて穴をあけると、剛孔くずが目に入る | △ | × | 4 | 無理な態勢で作業せず、必ず作業床の下で行う | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | × | 5 | 作業時には必ず防護メガネ、マスクの装着をする | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | 配管する | ①実寸法を測りVP管を切断する | サンダー使用時手が滑り怪我をする | △ | × | 4 | ・安全カバーの方向を確認してから使用する。 ・トラバール時には電源を必ず一度切ってから対処する。 | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | △ | × | 4 | ・必ず2人で共同作業をする(声を掛け合う)。 ・落下防止対策器具を必ず使用する。 | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | 漏水対策によるコーキング施工 | ②レバブロック、ワイヤーをセットし、接着剤を塗りパイプの繋ぎ目をする ③隙間を作らないよう慎重に周囲を処理する | コーキング材が多すぎたため解凍後材がたれ落ちて一般車両に当たる | △ | × | 4 | 打設後ウエスト等で余分な部分は除去する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| 場内運搬 | 車間運搬 | ①長尺品なので周囲を確認してから運搬する ②高所作業車の作業床に傾斜位置しない ③回送時の飛散に注意する | 車両積み込み時反転した時車道側に弾部が出て衝突する | × | △ | 4 | ゆっくり慎重に2人で確認し合い慌てた作業はない | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | △ | 4 | 撤去の程度で作業員と連絡し受け渡しをする | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | × | 5 | ネットを着着して周囲を確認してから出発する | ○ | △ | 2 | | | | |
| 本作業 | 清掃片付け | 清掃後、作業員の忘れ物など内容注意する | ①車道清掃時は保安員の指示を守る ②全員で確認して、最後に責任者が確認する ③高所作業車の作業床も回送前に清掃する | 降ろしたごみ袋が車道側に出て一般車が驚く 忘れ物一般車が乗り上げによる事故 作業床の網目より小物が落下して後続車に当たる | △ | × | 4 | 上流に保安員を配置してその都度指示のもと清掃する | ○ | ○ | 1 | | | |
| | | | | × | × | 4 | 作業後全員で確認して、最後に責任者が確認する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | | × | × | 5 | 作業終了後必ず清掃員目視で確認する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | 塵埃落下し | 塵埃位置きまで町下ろしをする | ②2人作業で行いゆっくりと丁寧に周囲を確認して作業する | 無理な態勢で腰を痛める | / | / | / | / | / | / | | | | |
| | 後処理 | 運転日報・車両使用日報を作成する | 責任者への報告・確認も忘れずに | / | / | / | / | / | / | / | | | | |
| | 1人作業 | 原則1人作業はしない。やむを得ず1人作業をする場合は現地にKYを実施し、作業員同士目のつく範囲内で作業を行う。尚且つもしもの時の連絡体制を事前に構築しておく。 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 特記 | パワーゲートを使用した場合 | パワーゲートを使い荷台にバルーン等を積み下ろし作業をする時は、積載物の落下またはゲート昇降による手の挟まれ、スライドバーの延伸による足挟まれに注意すること | ①パワーゲートを昇降させるときは必ず声を掛け合図を行い、手・足が挟まれないことを確認し安全を確保してから昇降させる。 ②バルーン等のタイヤロックを外す時は、必ず声を掛け合図を行い、保持を確認して安全を確保してからロックを外すこと | 声掛け合図を怠り、積載物またはゲートに手足をはさまれて怪我をする | ○ | × | 3 | パワーゲートを使用の際は必ず2人以上で作業をし、ゲートの昇降をする場合は声を掛け合い挟まれないように安全を確保してから昇降させる。 | ○ | ○ | 1 |
| | 台車を使用する場合 | 台車を使い小運搬を行う時は、台車の逃走による車両等への接触に注意すること | 台車は自動ストッパー機能付とする | 台車から離れた瞬間に台車が逃走し走行車両と接触する | △ | △ | 3 | 使用しない時は裏向きにし、Gr外側など走行車両から遠い位置に置き置き、強風の場風をホワイトを置く。 | ○ | ○ | 1 |