

安全作業手順書【バックアップ材落下防止対策工【ネット設置】】

| | | 見積もり基準をした危険性の評価 | | | |
|--------|--------------------------|-----------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| | | 重大性(B) | ○ 軽微 (不休と休業3日以内) | △ 重大 (休業4日以上) | × 極めて重大 (死亡・障害が残る) |
| 可能性(A) | ○ ほとんど起こらない (5年に1回程度) | ○○ (極めて小さい) | ○△ (かなり小さい) | ○× (中程度) | |
| | △ たまに起こる (1年に1回程度) | △○ (かなり小さい) | △△ (中程度) | △× (かなり大きい) | |
| | × かなり起こる (6ヶ月に1回程度) | ×○ (中程度) | ×△ (かなり大きい) | ×× (極めて重大) | |

| 危険性又は、有害性の評価と危険度の判定基準例 | | | |
|------------------------|--------|-----|--------------------|
| 危険性の見積もり | 危険性の評価 | 危険度 | 判定 |
| ×× | 極めて重大 | 5 | 即座に対策が必要 |
| ×△、△× | かなり大きい | 4 | 根本的対策が必要 |
| ×○、△△、○× | 中程度 | 3 | 何らかの対策が必要 |
| △○、○△ | かなり小さい | 2 | 現時点では必要なし (様子見) |
| ○○ | 極めて小さい | 1 | 対策の必要なし |

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|-----|---|
| 作成日・ 改正日 | 2025/4/1 (前回改正：2024/4/1) | 現場名 | 東名高速道路(豊田IC~春日井IC) 名古屋第二環状自動車道 (名古屋IC~飛島北IC,有松IC~上社JCT) |
| 機器工具 | 高所作業車、小型移動式クレーン、脚立、ニッパ、はさみ、清掃用具一式 | 保護具 | ヘルメット、安全チョッキ、安全くつ、 初創作業用手袋、軍手、皮手袋 |

| 作業区分 | 作業手順・作業内容 | 急所 | 危険ポイント | | | リスクの見積り | | | 安全対策(危険度2以下へ) | | | リスクの再見積り | | |
|------|--|---|--------------------------|---|---|---------|-------------------------|-----|---------------|---|--|----------|-----|-----|
| | | | (～なので～になる) | | | (A) | (B) | リスク | (私達はどうする) | | | (A) | (B) | リスク |
| 準備工 | 作業確認 作業の打合せ(KY)を行なう 作業員の役割(運転手、助手)を決める 作業場所及び車線を確認する 交通規制状況を確認する ケーブル近接協議の内容を確認する 小型移動式クレーン及び高所作業車の点検を行う しらすんたーの動作確認及び点検を行う | 作業員全員で 免許証・免許区分の確認を運転手・助手の二人で行って 上下、kp等の情報を踏まえ、作業員全員が理解できるように 必ず当日の規制簿を使用して 試験を伴う場合は協議日を確認して 手順書に則り 朝礼時に作業員全員で毎日動作確認をする | 手順を間違えて思わぬケガをする | △ | × | 4 | 全員で手順書、KYの内容を周知する | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | 免許区分の理解不足で、無免許運転をしてしまう | ○ | × | 3 | 乗車時に必ず免許区分明示車両ナンバーを確認する | ○ | △ | 2 | | | | |
| | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | |
| | | | / | / | / | / | / | / | / | / | | | | |
| | | | 協議承認日以前に作業を行ってしまう | △ | × | 4 | 作業日と協議日を照合し、確認を行う | ○ | ○ | 1 | | | | |
| | | | 小型移動式クレーン及び高所作業車作業手順書に則る | | | | | | | | | | | |
| | | | 電池切れで緊急時、逃げるのが遅れる | △ | × | 4 | 毎日動作確認をし、電池が減ったら交換する | ○ | ○ | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|
| 本作業 | 車両確認 |  <p>セーフティーバイブル</p> | 25.車両回送手順書に則る | | | | | | | | | |
| | 作業車両準備 | | | | | | | | | | | |
| | 作業車両点検 | | | | | | | | | | | |
| | 出発準備 | | | | | | | | | | | |
| | 出発 | | | | | | | | | | | |
| | 規制内進入 | | | | | | | | | | | |
| | 車両移動 | | | | | | | | | | | |
| | 停止 | | | | | | | | | | | |
| | 逸走防止 | | | | | | | | | | | |
| | 使用機器等 | | 車両から必要機械を降ろす | ①手袋などを着用して ②手・指挟まれに気をつける。声かけ、合図をして | ①荷台から飛び降りて怪我をする ②手・指が挟まれて怪我をする | △ | △ | 3 | 無理な搬出はせず、サイドカバー・タイヤ等安全な足場から 車両に正対して昇降する。飛び降りない。 | ○ | △ | 2 |
| 作業車両配置 | 高所作業車を据付け、足場の養生を行う | 高所作業車手順書に則って | 高所作業車手順書に則る | | | | | | | | | |
| ワイヤー設置 | 高所作業車を操作し、シート設置箇所に移動する | 全員の落下防止対策器具の使用を確認してから | 高所作業車から誤って転落する | ○ | × | 3 | 高所作業車乗車時は必ず落下防止対策器具を使用する | ○ | ○ | 1 | | |
| | 主桁吊ビースにシャックルを設置し、支持ワイヤーを取り付ける | 道具の落下に十分注意して | 上方より道具を落下させる | △ | △ | 3 | 落下防止ワイヤーを道具に付けて、上空監視員を付ける また、シート等で養生を行う | ○ | ○ | 1 | | |
| ネット設置 | ワイヤーを十分緊張させて、ワイヤークリップで端部処理を行う | 道具や部品・材料の落下に十分注意して | 上方より道具や部品・材料を落下させる | △ | △ | 3 | 不安定な場所は敷板を設置し、脚立を支える人をつける | ○ | △ | 2 | | |
| | ネットとワイヤーを固定する 余分なインシュロックを切断する | インシュロックの向きに注意して 保護具を着用して | 上方より道具や部品・材料を落下させる ニッパやはさみ等で怪我をする | △ | △ | 3 | シート等で養生を行い、細かな道具は布袋に入れ込む ニッパやハサミ等の道具には落下防止ロープを付ける 手袋等、保護具を着用して作業を行う | ○ | ○ | 1 | | |
| 片付け | 発生材や道具を片付ける | 車線側、他の作業員等十分周囲に注意して | 片付け作業やクレーン操作作業が重複し 作業員同士や、クレーンとの接触を起こす | △ | △ | 3 | 職長は必ず場内全体を監視し、 全体の動きを指示しながら片付けを行う | ○ | ○ | 1 | | |
| | 清掃道具で場内清掃を行う 場内状況及び清掃状況を確認する | 車線側への飛散に十分気を付けて 使用道具や、検測道具など忘れ物の無いように | 掃き掃除やプロワ－使用の際、走行車に気づかず 清掃物が飛散し、接触する | △ | △ | 3 | 職長は必ず場内全体を監視し、 警笛等を用いて合図をしながら清掃する | ○ | ○ | 1 | | |
| 現場離脱 | 25.車両回送手順書に則る | | | | | | | | | | | |
| 帰着・駐車 | 25.車両回送手順書に則る | | | | | | | | | | | |
| 後処理 | 運転日報・車両使用日報を作成する | 責任者への報告・確認も忘れずに | / | / | / | / | / | / | / | / | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|--|---------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|
| 特記事項 | 1人作業 | 原則1人作業はしない。やむ終えず1人作業をする場合は現地にてKYを実施し、作業員同士目のつく範囲内で作業を行う。尚且つもしもの時の連絡体制を事前に構築しておく。 | | | | | | | | | |
| 台車を使用する場合 | 台車を使い小運搬を行う時は、台車の逸走による車両等への接触に注意すること | 台車は自動ストッパー機能付とする | 台車から離れた瞬間に台車が逸走し走行車両と接触する | △ | △ | 3 | 使用しない時は裏向きにし、Gr外側など走行車両から 遠い位置に仮置き。強風の場合はウェイトを置く。 | ○ | ○ | 1 | |