

安全作業手順書【横断幕、懸垂幕設置・撤去作業】

見積もり基準をした危険性の評価			
重大性(B)	○ 軽微 (不休と休業3日以内)	△ 重大 (休業4日以上)	× 極めて重大 (死亡・障害が残る)
可能性(A)			
○ ほとんど起こらない (5年に1回程度)	○○ (極めて小さい)	○△ (かなり小さい)	○× (中程度)
△ たまに起こる (1年に1回程度)	△○ (かなり小さい)	△△ (中程度)	△× (かなり大きい)
× かなり起こる (6ヶ月に1回程度)	×○ (中程度)	×△ (かなり大きい)	×× (極めて重大)

危険性又は、有害性の評価と危険度の判定基準例			
危険性の見積もり	危険性の評価	危険度	判定
××	極めて重大	5	即座に対策が必要
×△、△×	かなり大きい	4	根本的対策が必要
×○、△△、○×	中程度	3	何らかの対策が必要
△○、○△	かなり小さい	2	現時点では必要なし (様子を見る)
○○	極めて小さい	1	対策の必要なし

作成日・ 改正日	2025/4/1 (前回改正：2024/4/1)	現場名	東名高速道路(豊田IC～春日井IC) 名古屋第二環状自動車道 (名古屋IC～飛島北IC,有松IC～上社JCT)
機器工具 ・車両	ハサミ、インシュロック	保護具	ヘルメット、安全チョッキ、安全くつ 保護メガネ、切創作業用手袋、軍手

作業区分	作業手順・作業内容	急所	危険ポイント			リスクの見積り			安全対策(危険度2以下へ)			リスクの再見積り		
			(~なので~になる)			(A)	(B)	リスク	(私達はこうする)			(A)	(B)	リスク
準備工	作業確認	作業の打合せ(KY)を行なう 作業員の役割(運転手、助手)を決める 作業場所及び車線を確認する 交通規制状況を確認する(路肩規制) 設置許可の申請、許可が下りているか確認する しらすんだーの動作確認及び点検を行う	作業員全員で 免許証・免許区分の確認を運転手・助手の二人で行って 上下、kp等の情報を踏まえ、作業員全員が理解できるように 必ず当日の規制簿を確認して 設置箇所に合わせて 朝礼時に作業員全員で毎日動作確認をする	手順を間違えて思わぬケガをする 免許区分の理解不足で、無免許運転をしてしまう / / / / 電池切れて緊急時、逃げるのが遅れる	△ ○ / / / △	× × / / / ×	4 3 / / / 4	全員で手順書、KYの内容を周知する 乗車時に必ず免許区分明示車両ｽﾀｯｶｰを確認する / / / / 毎日動作確認をし、電池が減ったら交換する	○ ○ / / / ○	○ △ / / / ○	1 2 / / / 1			
	車両確認													
	作業車両準備													
	作業車両点検													
	出発準備													
本作業	出発			25.車両回送手順書に則る										
	車両移動													
	停止													
	逸走防止													
	準備作業	車両から降りる	周囲の状況に注意して	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
(i)設置作業	車両から必要機材を降ろす	①手袋などを着用して ②手・指挟まれに気をつける。声かけ、合図をして	①荷台から飛び降りて怪我をする ②手・指が挟まれて怪我をする	△ △	△ △	3 3	無理な搬出はせず、サイドカバー・タイヤ等安全な足場から 車両に正対して昇降する。飛び降りない。	○ △	△ △	2 2				
	設置箇所に看板を運ぶ 設置対象物を落下させないように保持し設置する ステンレスインシュロックを取り付け落下防止を図る 設置写真を撮影する	設置場所、看板の種類を確認して 複数人で 四隅、及び辺の真ん中全てに ①設置の前後が分かるように ②安全な場所から	/ 設置中、幕、固定具等が落下する 固定具の設置漏れにより、掲示物が飛散してしまう / 無理な撮影を行い、走行車両や通行人と接触する	/ ○ ○ ○	/ × × ×	/ 3 3 3	/ 設置は、必ず複数人で行う 設置後、必ず固定具の設置状況を確認する / 全景を基本とするが、 周囲の状況に合わせて安全な場所から撮影を行う	/ ○ ○ ○	/ △ △ △	/ 2 1 1				
	(ii)撤去作業	インシュロック、ロープ等を撤去する 横断幕及び懸垂膜を撤去する 設置写真を撮影する	固定具の落下に注意して 複数人で ①設置の前後が分かるように ②安全な場所から	撤去中、幕、固定具等が落下する / / 無理な撮影を行い、走行車両や通行人と接触する	○ / / ○	× / / ×	3 / / 3	撤去は、必ず複数人で行う / / 全景を基本とするが、 周囲の状況に合わせて安全な場所から撮影を行う	○ / / ○	△ / / ○	2 / / 1			
仕上げ	離脱前に場内の清掃を行う	隅々までよく確認して	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
現場離脱 及び 帰着 駐車			25.車両回送手順書に則る											
後処理	運転日報・車両使用日報を作成する	責任者への報告・確認も忘れずに	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
特記事項	1人作業	原則1人作業はしない。やむ終えず1人作業をする場合は現地でKYを実施し、作業員同士目のつく範囲内で作業を行う。尚且つもしもの時の連絡体制を事前に構築しておく。												

