

|      | 内容   | 留意事項   |
|------|--|--|
| 準備工  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両カバンの準備</li> <li>・アルコールチェックを全員に実施</li> <li>・体温測定</li> <li>・作業打ち合わせ(KY活動)各基地に体制と予報の確認</li> <li>・車両点検の実施</li> <li>・雪水基地にて待機</li> <li>・雪水本部より要請があったら出動する</li> <li>・梯団を組む各車両乗務員と作業打合せを行う</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両カバン内業務用プレート・鍵の有無確認</li> <li>・飲酒運転が絶対にならないよう作業を行う</li> <li>・各自体調管理を行う</li> <li>・リスクアセスメントによる危険予知訓練の実施</li> <li>・異常がある場合報告し指示を仰ぐ</li> <li>・運行前点検・各装備のチェック搭載備品の有無確認(積荷の飛散防止確認)</li> <li>・車両の運行前に車体周りの損傷などの確認を行う<br/>(運転手・助手の2名により行い、損傷などが発見された場合は写真撮影をしておくが良い)</li> <li>・速やかに出動できる体制をとる</li> <li>・作業指示を確認する</li> <li>・作業指示の再確認をする</li> </ul>  |
| 作業中  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・無線開局を雪水本部と行う</li> <li>・字幕の確認</li> <li>・作業現場に出発する</li> <li>・前方作業車と交信をし通行車両に注意し作業を開始する</li> <li>・車両管理システム(VIPS)の使用</li> <li>・<b>梯団兼用作業</b> (拡幅兼用除雪は別紙)</li> <li>・ブラウを広げランプ除雪を行っている場合は、ブラウが加速車線から走行車線へはみ出さないように一旦停止して除雪車より後方の湿塩散布車へ出発連絡をトランシーバーで行う</li> <li>・梯団指示がインター間の途中であれば、ブラウを格納したまま縦列で本線合流し指示箇所手前で除雪車が追越車線へ車線変更を行い除雪車・湿塩散布車共にブラウを広げ作業準備を行い指示箇所の梯団を行う</li> <li>・指示箇所の手前で梯団作業が必要となった場合は本部へ梯団を行う旨報告し、安全が確認できたところで梯団の形態をとり兼用作業を行う</li> <li>・BS除雪を指示された場合は、湿塩散布車がセンターラインを跨ぎ後尾警戒とし除雪車がBSゼブラ部の除雪を行う</li> <li>・作業後の路面状況及び天候等を雪水本部に無線を入れる</li> <li>・各基地に到着したら雪水本部に無線を入れ以後の指示を仰ぐ</li> <li>・雪水本部に無線を入れ閉局をする</li> <li>※チェーン装着規制時でチェーン装着車両は明かり間の作業は行わない</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・各車両の乗務員全員に作業内容の周知徹底</li> <li>・本部からの指示変更は基地連絡員へ連絡し梯団車両乗務員へ指示を行う、または本部から無線により指示を行う</li> <li>・LED標識の表示は作業中・追い越し禁止</li> <li>・交通量に注意し制限速度を守る事:後方確認をしっかり行い車間距離をしっかりとる</li> <li>・料金所前の横断には一般車両の通行を確認し接触等には注意する</li> <li>・後続車両の車間距離を確認する:園原からの出発は誘導員の合図による(園原からの出発車両は誘導員と合図の打ち合わせ確認を行う)</li> <li>・車両管理システム(VIPS)を使用する【作業内容に伴い切り替えを行う】 使用しないときは確実に電源を切ること</li> <li>・トランシーバーのチャンネル・充電・通信可能かを事前に確認しておく</li> <li>・エンストしてしまった場合は焦らず改めて出発するようにする</li> <li>・加速車線からの出発の際および車線変更は後続のお客様車との安全な車間距離で行う</li> <li>・除雪車・湿塩散布車の間隔に注意してお客様車両が割り込まないようにする</li> <li>・インターおよび休憩施設を跨いで作業は合流する車両に注意する</li> <li>・散布状況の確認をする</li> <li>・投排雪禁止区間の速度に注意する</li> <li>・除雪車はアスカーフへのブラウ接触に注意する</li> <li>・プラットホームのお客様へ雪が飛ばないように注意する</li> <li>・ブラウ格納時は雪跳防止板の確実な格納したことを確認する</li> <li>・業務電話もしくは無線により雪水本部へ凍結防止剤・塩水の残数報告を行う</li> <li>・ウレタンゴム・エッジの摩耗状況に注意する</li> <li>※作業指示を本部へ確認すること<br/>(例:下り線網掛反転路にて反転後、上り線を兼用除雪など)</li> <li>・運行後点検・各装備のチェック搭載備品の有無確認</li> <li>・車体周りの損傷などの確認を実施<br/>(運転手・助手の2名により行い、損傷などが発見された場合は写真撮影をしておくが良い)</li> <li>・車両カバン内業務用プレート・鍵の有無確認をしてもらう事</li> <li>・洗車手順書により</li> <li>・リスクアセスメントによる危険予知訓練により実施</li> </ul> |
| 後片付け | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用車両の給油・洗車・片づけの確認をする</li> <li>・車両カバンの返納</li> <li>・ホッパー内の洗車時に高所からの転落</li> <li>・終礼の実施</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・リスクアセスメントによる危険予知訓練により実施</li> </ul>   |

**注意事項**

- ・飲酒運転禁止
- ・有資格者の確認及び資格書の携帯
- ・保護具の完全着用
- ・1人作業の禁止

| 作業編成(標準) | 員数 | 資機材   |
|----------|----|-------|
| 作業員      | 2名 | 湿塩散布車 |
| 作業員      | 2名 | 除雪車   |

**安全器具・保護具確認**

- ヘルメット・反射(自発光)チョッキ・反射スパッツ
- 発煙筒・黄旗・警笛/安全帯