

清掃作業手順書  
路面清掃Aの作業手順

改定日 2022.10.3

・本線両路肩の清掃（高速スウィーパー使用）

	内 容	留 意 事 項
準備工	<ul style="list-style-type: none"> <li>作業前日に多治見HSCヘスウィーパーの借用へ向かう</li> <li>作業打合わせ(KY活動)</li> <li>作業人員の確認</li> <li>使用車両の点検</li> <li>交通規制の確認</li> <li>吸水</li> <li>作業車線側の吸引口蓋確認</li> <li>ブラシ設置巾の調整</li> <li>ETCによる運用を行う</li> <li>現場KY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>リスクアセスメントによる危険予知の実施</li> <li>安全速度で交通法規を厳守して回送を行う</li> <li>作業車線の確認(別紙工程表)</li> <li>大型免許取得車が運転者</li> <li>運行前点検の実施</li> <li>飛散防止の確認(隙間が無いか確認する)</li> <li>規制簿にて規制箇所を確認</li> <li>給水を飯田インター内プラ内で行う場合は山本IC周りで進入する。</li> <li>水槽バルブ確認(水用)</li> <li>ホーパー上げ確認</li> <li>業務用プレート及び車載器の確認を行う</li> <li>出発時間の打合せ行う(50km/h切替時間の確認)</li> </ul>
作業開始	<ul style="list-style-type: none"> <li>一宮本部に携帯電話にて作業報告</li> <li>字幕切替</li> <li>低速作業(50km/h)</li> <li>後尾警戒の配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>飯田ICにて一宮本部へ携帯で連絡する</li> <li>走行の場合作業中右矢印</li> <li>各インター通過時本部無線入れる(50km/hの切替)</li> <li>トンネル進入、退出時も本部へ無線入れる</li> <li>規制箇所は、手前にて字幕切替し後方(車間)確認し速やかに車線変更する</li> <li>シートベルト・ヘルメットの着用</li> </ul>
低速作業(本線作業)	<ul style="list-style-type: none"> <li>字幕切替</li> <li>一宮本部に携帯電話にて作業完了報告</li> </ul>	
恵那興業回送	<ul style="list-style-type: none"> <li>タイヤショベルにてダンプに積み込みし 恵那興業へ土砂等処理依頼のため回送</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般道を回送するので速度充分注意</li> <li>冬期間凍結注意</li> </ul>
後片付け	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗車</li> <li>タンク水抜き</li> <li>グリス確認</li> <li>ブラシ確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ホーパー内洗車注意(安全ストッパーの確実実施)</li> <li>特に冬期間水抜きの実施(凍結のおそれ有り)</li> <li>グリスアップ等行う</li> <li>ブラシ長すり減ってないか確認</li> <li>異物(ゴム等)が絡まってないか確認</li> <li>リスクアセスメントにより実施</li> </ul>
車両返納	<ul style="list-style-type: none"> <li>終礼の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>異物(ゴム等)が絡まってないか確認</li> <li>リスクアセスメントによる危険予知訓練により実施</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>作業完了の後日、多治見HSCヘスウィーパーの返納を行う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全速度で交通法規を厳守して回送を行う</li> </ul>

安全器具・保護具確認

注意事項

- 吸水時塩水積まない(特に冬期間水槽バルブ切替確認)
- 規制箇所等で車線変更行う時は、むりに割込まない(後方確認し充分な車間距離をとる)
- 車両進入時も、むりに割込まない(後方確認し充分な車間距離をとる)
- 一般道スピード超過しない(特にR153～恵那興業まで幅員狭い)
- 低速作業なので常に後方確認行う
- 飛散防止の確認(隙間等注意する)
- ETCによる運用を行う(左ハンドルのため通行券が取れないため)
- 借用・返納時は車両の4面の写真を撮る
- 1人作業の禁止

- ヘルメット・安全チョッキ・手袋・安全带