

後尾警戒作業の作業手順

	内 容	留 意 事 項	危険性・有害性の洗い出し	重篤度	可能性の 割合	リスク評 価	優先度	リスク低減措置
準備工	<ul style="list-style-type: none"> 発注者との打合せ 規制及び作業状況等の確認 作業箇所の確認(線形確認等) 作業打合せ(KY活動) 作業時の規制材準備 業務用プレートの確認 使用機械器具の点検 積荷の確認、規制材数量確認 	<ul style="list-style-type: none"> 車線規制を行う場合又は渋滞が予想される場合は、注意喚起の方法、位置、時間等を打ち合わせし、警戒車を準備する 現場担当者から情報の収集 視界の良い場所の選定(非常駐車帯又は、IC・PA・SA・BSのランプ) 愛知県内は協議書の位置により実施する 作業安全品質作業指示書による 車両標識表示の確認 運行前点検の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 一般車が警戒車に衝突してくる 	4	2	6	Ⅲ	<ul style="list-style-type: none"> 線形が良く表示の見やすい場所に停車する
作業開始	<ul style="list-style-type: none"> 無線開局、作業開始を一宮管制室に連絡 							
現場到着	<ul style="list-style-type: none"> 現地到着、作業開始連絡を一宮管制に連絡 ラバコンの設置(赤白ラバコン5本) 	<ul style="list-style-type: none"> 歯止め、ハンドルきり確認 	<ul style="list-style-type: none"> ラバコン設置時、一般車に突っ込まれる 	5	2	7	Ⅳ	<ul style="list-style-type: none"> 保安員の配置(運転手、助手2名で作業)
交通監視	<ul style="list-style-type: none"> 車両通行状況の監視 交通流を把握し、状況を一宮管制及び事務所へ報告 	<ul style="list-style-type: none"> 打合せによる定期連絡 渋滞発生及び延長の連絡し指示を仰ぐ 不測の事態は連絡し指示を仰ぐ 	<ul style="list-style-type: none"> 狭い場所に長時間すわることによりエコノミークラス症候群になる 	3	1	4	Ⅱ	<ul style="list-style-type: none"> 適度な運動と水分の補給
現場離脱	<ul style="list-style-type: none"> ラバコンの撤去 現場離脱連絡を一宮管制及び事務所に連絡 	<ul style="list-style-type: none"> 車両移動時、後方の確認 再度後尾につく場合は、渋滞後尾の確認をし連絡をする 	<ul style="list-style-type: none"> 警戒車が本線に出る時一般車と接触する 	3	2	5	Ⅲ	<ul style="list-style-type: none"> 運転手、助手が後方を確認して出る
作業終了	<ul style="list-style-type: none"> 無線閉局、作業終了を一宮管制室へ連絡 業務用プレートの確認 終礼の実施 	<ul style="list-style-type: none"> 給油し、必要により洗車をして片付ける 積荷の整理片付け 						

- 注意事項
- 安全な作業位置を選定する
 - 正しい姿勢で作業を行う
 - 規制機材の確実な設置
 - ネクスコへ状況報告し指示を受ける
 - 標識の表示変更は、必ず2名以上にて標識を目視確認する