

(リスクアセスメント)作業手順書 清掃巡回

| | | | | | | |
|-------|---------------------|-------|--------------|------------------------------|--------------------------------|------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイメンテナンス古屋機 | 施工ケース | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 平成26年9月18日 | | 2tトラック、2tダンプ | スコップ、バール、み、ごみ袋、火ばさみ、バケツ、ブロワー | 保護帽、手袋、安全靴、安全チョッキ、マスク、長靴、厚手の手袋 | |
| 改訂日 | 令和1年7月10日 | | | | | |
| 作成者 | 改訂者 澤田 | | | | | |
| 必要資格等 | 運転免許(旧普通・中型)、職長教育講習 | | | | 作業人員 4名 | その他 |
| | | | | | 交通保安員 1名 | |

| | | | |
|-----|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 可能性 | 1:ほとんど起きない (5年に1回程度) | 2:たまに起きる (1年に1回程度) | 3:かなり起きる (6ヶ月に1回程度) |
| | 頻度率:1 | 頻度率:2 | 頻度率:3 |

| | | | |
|-----|--------------|--------------|------------------|
| 重大性 | 軽微 (不休災害) | 重大 (休業災害) | 極めて重大 (死亡・障害) |
| | 危険度:1 | 危険度:2 | 危険度:3 |

| | | | |
|----|---------------|-------|--------------|
| 評価 | 対策変更の 必要なし | 対策が必要 | 即座に対策 が必要 |
| | 1~2 | 3~4 | 5~9 |

| 作業工程 | 施工ケース | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 評価 | | 危険有害要因低減対策 | 対策後 | | 参考図(別紙も可) | | |
|---|-------|--|---------------------------------|---|-----|-----|------------|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | 可能性 | 重大性 | | 誰が | 評価 | | | |
| 準備作業 | 共通 | 1 | 作業前ミーティング | | | | | | | | | |
| | | 1 | 新規入場者のチェックをする。 | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない。 | 2 | 2 | 4 | 新規入場教育の受講 | 職長 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2 | 健康状態を確認する。 | 風邪、飲酒等により正常判断ができない。 | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行う。 | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | 3 | 服装、保安用具の点検をする。 | 自発光チョッキの球切れがある。からまんで一の音が鳴らない。 | 2 | 2 | 4 | 規制員に、事前点検を実施させる。 | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | 4 | 機械・規制材等の準備、点検をする。 | 協議書に元づいた規制材でない。車両の不具合。 | 2 | 1 | 2 | 担当者との協議書を元とする事前打合せをする。 | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | | (痛んだ規制材は使わない。点灯確認) | 規制時に視認性が悪い。 | 2 | 2 | 4 | 事前点検を確実に実施する。 | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う。 | 漠然と現場に入り事故を起こす。 | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所を確認する。 | 全員 | 2 | 1 | 2 |
| | | 6 | 作業手順の確認をする。 | 各自の作業が分かってなくて、現場で不安全行動を起こす。 | 3 | 1 | 3 | 個人の作業内容、作業手順を確認する。 | 全員 | 2 | 1 | 2 |
| 移動 | 共通 | 7 | 規制協議書の確認。 | 協議書通りの規制でない。 | 2 | 1 | 2 | 規制作業内容の確認。 | 保安員 | 1 | 1 | 1 |
| | | 8 | 車両点検、荷姿、プレートチェックをする。 | 積荷等が落下する。 規制材の落下。 業務用プレートの不正使用。 | 2 | 2 | 4 | 車両点検、荷姿チェックを自主とメンテ職員にて行う。 ラホンなどをアオリより出さない。ロープによる発生。 プレートチェックを自主とメンテ職員にて行う。 | 全員 職長 | 1 1 | 2 1 | 2 1 |
| | | 1 | 現場への移動 | | | | | | | | | |
| | | 1 | 交通ルールを守り運転する。 | 人身、物損事故。携帯電話使用。シートベルト。 | 2 | 3 | 6 | nexcoの一員であることを自覚して運転する。 | 運転手 | 1 | 3 | 3 |
| 事前準備 | 共通 | 2 | 高速道路に入る前には、プレートを確認しておく。 | プレート区域外使用。 | 2 | 1 | 2 | 車両点検時、荷姿チェック時に確認しておく。 (自主、メンテ職員) | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | 3 | 車両は、ハンドル切、サイドブレーキ、 輪止めを必ずする。 | 車両が動いて、他のものに接触する。 啓発のプレートを掲げる。(必ず行う) | 1 | 2 | 2 | 運転席には、ハンドル切、サイドブレーキ、輪止め | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | 4 | SAPA等での車両の駐車 ドアミラーをたたむ | 後退時に一般通行者、駐車車両に接触する。 通行者、一般車両等の接触 | 2 | 2 | 4 | 後退誘導の方法は以下のとおりとする 1 誘導員は運転手から見える位置に立つ(車両斜め後方約2m) 2 脚を高く上げ、手のひらを誘導する方向に大きく振り響き もしくは声にて誘導する(オーライ) 3 停止させる際は脚を高く上げ、手のひらを運転手に向けて。 (ストップまたは止まれ) (注意事項) ・誘導者は周囲の車両、障害物、歩行者の動向にも注意し 自らの安全を確保して誘導する。 ・一般車の往来が激しい時は、後退誘導を中止し待機する | 誘導員 | 1 | 2 | 2 |
| | | | | | 2 | 2 | 4 | 誘導を受ける際は、合図がはっきり聞こえるように運転席の窓を閉める。 運転手は誘導の合図で後退する。急切れたら、直ちに車両を停止させ状況を確認する。 | 運転手 | 1 | 2 | 2 |
| 本作業 | 共通 | 1 | ケガ、熱中症対策をする。 | 切削、熱中症になる。 | 2 | 2 | 4 | 必要、熱中症予防の準備。緊急連絡先、連絡体制を把握しておく。 | 職長 | 2 | 1 | 2 |
| | | 2 | 蜂対策(アレルギー) | 蜂に刺される。 | 2 | 3 | 6 | 作業前に蜂の巣等の確認。 | 全員 | 1 | 3 | 3 |
| 規制便乗 | 共通 | 3 | 規制内へ移動。 | 車両、歩行者、作業員との接触。 | 1 | 3 | 3 | 移動時は保安員の合図、指示に必ず従う。 保安員は運転手から見える位置に移動する。 車両駐停車中はサイドブレーキ、輪止め、ハンドル切の確認をする。 車両から離れたときは、必ず旋回する。 | 作業員 保安員 作業員 | 1 1 1 | 3 3 3 | 3 3 3 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 清掃巡回作業 | 共通 | ゴミ拾い・臭水ます・排水溝清掃 | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 高架下出入り用扉の設置 | 扉立からの転倒。 | 2 | 2 | 4 | 扉立は、法面フェンスに堅固に固定する。 | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2 | ゴミ拾い | フェンス出入り口用扉で手を挟む。 フェンスの壁をなぐす。 | 2 | 1 | 2 | -壁を閉じた後、扉を固定する。 -扉に掛けておく | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | 3 | 職長は、安全管理に心がける。 | 作業員の不安全行動。 | 2 | 2 | 4 | -職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する。 | 職長 | 1 | 2 | 2 |
| | | 4 | 排水溝の清掃 | 排水溝に足を取られる転倒。 | 2 | 2 | 4 | -足をよく注意して歩く。 | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | 5 | 臭水ますの清掃 | ふた付きの桶はふたの開閉時に手を挟む | 2 | 1 | 2 | -重いものは複数人で掛声をかけ合い作業をする。 | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | 6 | 集塵作業 | | | | | | 全員 | | | |
| | | | 現場周辺も取り残さないよう綺麗に仕上げ。 | | | | | | | | | |
| | | | 縦溝の清掃 | 法面からの転落 | 2 | 2 | 4 | 足を確認しながら作業する | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| | | | | 作業中、虫(マムシ、ムカデ、クモ、ハチ、ヤマカガシ等)に噛まれる、刺される | 2 | 2 | 4 | 作業前に確認、厚手の手袋を使用する | 全員 | 1 | 2 | 2 |
| 移動 | 共通 | 7 | 発生材の積み込み | 運搬車(2t車)との接触事故 | 1 | 2 | 2 | -作業員は運転手と合図を取り、確認後積み込みをする。 -積み込み作業中に運転手は必ずギアをニュートラルにし、サイドブレーキを引いて絶対に動かない。 -一般車の通行を妨げない。人や車にかけない。 | 運転手 全員 | 1 1 | 2 2 | 2 2 |
| | | 8 | 発生材の搬出 | 通行車両、歩行者との接触 | 1 | 2 | 2 | -運転手は誘導員としては動かない。 -運転手と助手は一般車の切れ目が安全で且つ300m以上あると確認した後、流出する。 ※誘導員不在の場合 -車両の移動は必ず誘導員の指示に従う。 -誘導員は運転手から見える位置に立つ。 -退出のタイミングは一般車の切れ目が300m以上とする。 | 運転手 誘導員 誘導員 | 1 1 1 | 2 2 2 | 2 2 2 |
| | | | | 人身、物損事故。 | 2 | 3 | 6 | nexcoの一員であることを自覚して運転する。 | 全員 | 1 | 3 | 3 |
| | | | | プレート区域外使用。 | 2 | 1 | 2 | 車両運転前に確認しておく。 | 全員 | 1 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 共通事項 | 共通 | (1) 本線外作業箇所での注意喚起等による安全対策の徹底! | | | | | | | | | | |
| | | ○1人作業は極力回避する。作業時に一人となる場合は、安全な場所に待避する。 -やむを得ず行う場合は保安員の監視の下で実施。 | | | | | | | | | | |
| | | ○交通誘導員を必ず配置する。 -緊急時の合図や避難場所も確認。 | | | | | | | | | | |
| | | ○通行車線側での作業は原則的に行わない。 -やむを得ず行う場合は保安員の監視の下で実施。 | | | | | | | | | | |
| | | (2) 通行車線側での作業の禁止! 下記①~④の内、いずれかの対応を実施。 | | | | | | | | | | |
| | | ①荷台アオリ部へのアオリクランプの設置(社有車対応済み) | | | | | | | | | | |
| | | ②車両右側バックへのカラビナ付ロープの固定 | | | | | | | | | | |
| | | ③リース車等においてはロープ固定による取付(金具等未対応車両) | | | | | | | | | | |
| | | ④直近の休憩施設や連絡等施設等の安全な場所にてシート、ネット掛けの確認。 | | | | | | | | | | |
| | | (3) 車両への乗降は、供用車線の反対側から乗降! ○標識車等で供用車線の反対側からの乗降が困難な車両は降くものとする。 ○やむを得ず供用車線から乗降する場合は、通行車線側に監視員を必ず配置し誘導により乗降する。 -降車時は保安員が先に供用車線の反対側から降車し、乗車時は保安員が最後に供用車線の反対側から乗込む。 | | | | | | | | | | |
| (4) 車両進入時の安全対策 ※必要に応じて使用 ○とまるく、とまるゾウの配置 作業現場より原則60mの位置に設置(作業現場が暗くときは、とまるゾウ・とまるくんも現場にあわせて移動する。) ○大型車両(縦向き設置設備車)の配置 作業現場より20~40mの位置に配置(現場にあわせて移動) -上記の車両安全停止装置設置距離は原則60mだが、現場状況に合わせ距離を調整するものとする。 | | | | | | | | | | | | |