

(リスクアセスメント) 作業手順書 横断幕・懸垂幕設置撤去

会社名	中日本ハイウェイメンテ名古屋(株)	施工ケース	本線路肩	主な設備、仕様機械	2tトラック、標識車	主な使用工具、器具	クリッパー	安全設備、保護具	安全帯、革手袋、安全靴	使用材料	インシュロック(メタルタイ)
作成日	平成30年11月14日										
改訂日	平成30年11月14日		下場		2tトラック						
作成者	鈴木 裕太										
必要資格等	運転免許(旧普通・中型)、職長教育講習						作業人員	4名	その他		
							作業人員	名			

可能性	1:ほとんど起きない (5年に1回程度)	2:たまに起きる (1年に1回程度)	3:かなり起きる (6ヶ月に1回程度)	×	重大性	軽微 (不労災害)	重大 (休業災害)	極めて重大 (死亡・障害)	=	評価	対策変更の 必要なし	対策が必要	即座に対策 が必要
	頻度率:1	頻度率:2	頻度率:3			危険度:1	危険度:2	危険度:3			1~2	3~4	5~9

作業工程	施工ケース	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)			評価 可能性 重大性	危険有害要因低減対策	誰が 点検・確認	対策後			参考図(別紙も可)
				可能性	重大性	評価				可能性	重大性	評価	
準備作業			・作業前ミーティング										
	共通	1	新規入場者のチェックをする。	現場、施工方法等について十分な知識を有していない。	2	2	4	新規入場教育の受講	職長	1	2	2	元請施工計画書、施工図、略図、写真等を添付し、作業現場に即した物とすること。
	共通	2	健康状態を確認する。	風邪、飲酒等により正常判断ができない。	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う。	職長	1	1	1	
	共通	3	服装、保安用具の点検をする。	自発光チョッキの球切れがある。からまんで一の音が鳴らない。	2	2	4	規制員に、事前点検を実施させる。	全員	1	2	2	
	共通	4	機械・規制材等の準備、点検をする。 (痛んだ規制材は使わない、点灯確認)	協議書に元ついた規制材でない。車両の不具合。 規制時に視認性が悪い。	2	1	2	担当者との協議書を元とする事前打合せをする。 事前点検を確実に実施する。	全員	1	1	1	
	共通	5	朝礼、KYミーティングを行う。	漠然と現場に入り事故を起こす。	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する。	全員	2	1	2	
	共通	6	作業手順の確認をする。	各自の作業が分かかっていなくて、現場で不安全行動を起こす。	3	1	3	個人の作業内容、作業手順を確認する。	全員	2	1	2	
	共通	7	車両点検、荷姿、プレートチェックをする。	積荷等が落下する。 規制材の落下。 業務用プレートの不正使用。	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを自主とメンテ職員にて行う。 ラバコンなどをアオリより出さない。ロープによる養生。 プレートチェックを自主とメンテ職員にて行う。	全員	1	2	2	
移動			・現場への移動										
	共通	1	交通ルールを守り運転する。	人身、物損事故。携帯電話使用。シートベルト。	2	3	6	hexcoの一人であることを自覚して運転する。	運転手	1	3	3	
	共通	2	高速道路に入る前には、プレートを確認しておく。	プレート区域外使用。	2	1	2	車両点検時、荷姿チェック時に確認しておく。 (自主、メンテ職員)	全員	1	1	1	
	共通	3	出発。(後尾は開局無線を入れてから)	管制センターが状況判断できない	2	1	2	出発前には開局するよう徹底させる	後尾助手	1	1	1	
	共通	4	最寄りの休憩施設、BS等待機。	駐車スペースが無く、一般車両とトラブル	2	1	2	一般車両に配慮して駐車する。BSでは回転灯やハザード点灯する。	運転手				
	共通	5	車両は、ハンドル切、サイドブレーキ、 輪止めを必ずする。	車両が動いて、他のものに接触する。	1	2	2	運転席には、ハンドル切、サイドブレーキ、輪止め 啓発のプレートを掲げる。(必ず行う)	全員	1	2	2	
本作業			・広報設置										
	共通	1	広報幕についている、紐で固定	紐りが甘く、垂れ下がる。	3	1	3	きつく縛る。 インシュロックを併用	作業員	2	1	2	
	共通	2	横断幕上部を固定する際、脚立を使用する	脚立から落下する。 脚立天端より落下する。	2	3	6	一人作業をせず、下でもう一人が支えておく。 安全帯を着用し、固定しておく。 脚立天端で作業を行わない。 一人作業を行わない。	作業員	2	1	2	
	共通	3	広報幕4スミ及び他の部分をインシュロックで留める。	インシュロック余剰部分で怪我をする。 インシュロックを落下させ、一般車等に被害が及ぶ。	3	1	3	クリッパー等で余剰部分を切っておく。 すべり止めの付いた革手袋を使用する。 使用するインシュロック以外は落下しない場所にひと固めにしておく。	作業員	1	1	1	
	共通	4	固定部分を切り離していく。	切り離した部分が一般車と接触する。	2	3	6	車道に垂れ落ちないように、引き込みながら作業を行う。	作業員	2	1	2	
	共通	5	インシュロック切断時、車道にゴミが落下する。	一般車との接触。 歩行者との接触。	2	3	6	すべり止めの付いた革手袋を使用する。 すべり止めの付いた革手袋を使用する。	作業員	2	2	4	
移動	共通	1	後片付け	インシュロック切口でケガをする。	2	1	2	皮手袋着用。	作業員	1	1	1	
	共通	2	作業車輛離脱	一般車との接触。	2	3	6	ミラーだけでなく、目視により後方確認。	作業員	1	3	3	
共通事項			<p>(1) 路肩作業箇所の上流側での注意喚起等による安全対策の徹底！</p> <p>○1人作業は極力回避する。作業時に一人となる場合は、安全な場所に待避する。</p> <p>・やむを得ず行う場合は保安員の監視の下で実施。</p> <p>○交通監視員(交通誘導員)を必ず配置する。</p> <p>・緊急時の合図や避難場所も確認</p> <p>○通行車線側での作業は原則的に行わない。</p> <p>・やむを得ず行う場合は保安員の監視の下で実施。</p> <p>(2) 路肩停止車両の右側走行車線側での作業の禁止！ 下記①～③の内、いずれかの対応を実施。</p> <p>①荷台アオリ部へのアオリクランプの装備(社有車対応済み)</p> <p>②車両右側フックへのカラビナ付ロープの固定</p> <p>③リース車等においてはロープ固定による取付(金具等未対応車両)</p> <p>④直近の休憩施設や連絡等施設等の安全な場所にてシート、ネット掛けの確認。</p> <p>(3) 車両への乗降は、供用車線の反対側から乗降！</p> <p>○標識車等で供用車線の反対側からの乗降が困難な車両は除くものとする。</p> <p>○やむを得ず供用車線から乗降する場合は、上流側に監視員を必ず配置し誘導により乗降する。</p> <p>・降車時は監視員が先に供用車線の反対側から降車し、乗車時は監視員が最後に供用車線の反対側から乗込む。</p> <p>(4) 車両進入時の安全対策(下記のいずれか、もしくは両方)</p> <p>○大型車両(緩衝装置装備車)の配置 作業現場より20～40mの位置に配備(現場にあわせて移動)</p> <p>○とまるくん、とまるソウの配置 作業現場より60mの位置に設置(作業現場が動くときは、とまるソウも現場にあわせて移動する。)</p>										