

**(リスクアセスメント) ポットホール補修 作業手順書**

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年12月1日	2tトラックまたは連絡車	常温合材・プレート60kg ブローアー・バール・スコップ	ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 保護メガネ しらすんだー受信機	常温合材・乳剤スプレー
改訂日					
作成者	鈴木・清水				
必要資格等	運転免許(普通、準中型)、職長教育講習			作業人員	4名
備考					その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が			対策後			参考図(写真等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価			
<b>準備工</b>		<b>作業前ミーティング</b>												
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講	職長	1	2	2	 <p align="center">作業状況</p>		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1			
	3	服装、保安用具の点検をする	自発光チョッキの球切れ、しらすんだーの音が鳴らない	2	1	2	全員で点検を実施する	全員	1	1	1			
	4	機械・工具等の点検をする	機械、工具が現場にて稼働しない	2	1	2	作業前点検を行い、機械、工具の点検をする	全員	1	1	1			
	5	朝礼、KYミーティングを行う	漠然と現場に入り事故を起こす	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する	全員	1	1	1			
	6	作業手順の確認をする	各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす	3	2	6	個人の作業内容、作業手順を確認する	全員	1	2	2			
	7	規制協議書の確認	協議書通りの規制でない	2	2	4	規制作業内容の確認	全員	1	2	2			
	8	車両点検、荷姿チェックをする	作業車の積荷、スペアタイヤの落下	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを行う	全員	1	2	2			
<b>移動</b>		<b>現場への移動</b>												
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	指差呼称を実施して安全確認する	運転手、助手	1	2	2			
	2	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1			
	3	規制進入時は保安員の指示で進入する	一般車の追突、規制内への誤進入	3	1	3	保安員は適切な誘導を行う	保安員	1	1	1			
	4	規制内に車両を駐車する	車両が動いて、他のものに接触する	3	2	6	ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする	全員	1	2	2			
	5	規制内での移動	車両同士、または作業員との接触	2	2	4	車両移動は周囲の安全を十分に確認する	運転手	1	2	2			
				2	2	4	保安員は運転手から見える場所で誘導を行う	保安員	1	2	2			
<b>本作業</b>		<b>補修作業</b>												
	1	適切な保護具の着用	保護具未装着によるケガ	1	2	2	適切な保護具の着用確認	全員	1	2	2			
	2	職長は、安全管理に心がける	作業員の不安全行動	1	1	1	職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する	職長	1	1	1			
		<b>投込み時</b>												
	3	合図者の指示の元、車両切間を確認し補修材を隙間なく設置	通行車両との接触	3	3	9	十分な車両間隔を確認の上作業する	全員	1	2	2			
		<b>規制内作業時</b>		2	2	4		作業員	2	1	2			
	4	損傷箇所を可能な範囲除去する	小道具使用時のケガ	1	1	1	手・足元の確認	全員	1	1	1			
	5	常温合材を敷き均し、機械にて転圧する	機械と作業員および車線への飛出しによる接触事故	2	2	4	周囲の確認・本線に正対し、保安員による合図の徹底	作業員	2	1	2			
<b>片付け</b>		<b>片付け</b>												
	1	清掃	ゴミが目に入る	2	1	2	保護眼鏡等を使用する	作業員	1	1	1			
	2	材の積込み	作業車の荷の落下	2	2	4	車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく	全員	1	2	2			
				2	2	4	ロープがけは必ず車線と反対側から行う	全員	1	2	2			
	3	車両の離脱	一般車両との接触	2	2	4	車間距離を十分に確保して流出する	運転手	1	2	2			

**【セーフティーバイブル】**  
・規制編【RE-27】監視の位置