

(リスクアセスメント) 通行止 実施・解除 作業手順書

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年11月28日	2tトラック、3tトラック 標識車		ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ からまんでーW(黄旗)、しらすんだー受信機 レッドホーンW(赤色棒)、消火器	発煙筒
改訂日					
作成者	西山				
必要資格等	運転免許(普通、準中型)			作業人員	5名
備考					その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が			対策後			参 考 図 (写 真 等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価			
<b>準備工</b>		<b>作業前ミーティング</b>												
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講	職長	1	2	2			
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1			
	3	服装、保安用具の点検をする	しらすんだーの音が鳴らない	2	1	2	全員で点検を実施する	全員	1	1	1			
		<b>機械・工具等の点検</b>												
	4	朝礼、KYミーティングを行う	漠然と現場に入り事故を起こす	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する	全員	1	1	1			
	5	作業手順の確認をする	各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす	3	2	6	個人の作業内容、作業手順を確認する	全員	1	2	2			
	6	規制機材の数量等を確認	規制機材が足りていない	2	1	2	規制機材の数量を確認	全員	1	1	1			
	7	車両点検、荷姿チェックをする	作業車の積荷、スペアタイヤの落下	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを行う	全員	1	2	2			
<b>移動</b>		<b>現場への移動</b>												
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	指差呼称を実施して安全確認する	運転手、助手	1	2	2			
	2	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1			
	3	最寄りのIC・休憩施設で待機する(散水車2台・連絡車)	休憩施設で待機するときにお客さまから苦情をもらう	3	1	3	商業施設より遠い位置の駐車マスに停める	運転手	1	1	1			
		<b>事前準備</b>												
	1	事前追越規制を設置する(車線規制 作業手順書通り)												
	2	事前追越規制内で通行止め時間まで待機する。	車両が動いて、他のものに接触する	3	2	6	ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする	運転手、助手	1	2	2			
<b>本作業</b>		<b>通行止め規制実施</b>												
	1	管理隊又はNEXCOが最寄りのIC・休憩施設から先頭固定を実施、追上車が現場到着、作業指示	指示不足による追上車到着までにテーパー設置を行ってしまふ。	2	2	4	追上車から作業開始の指示を受けてから作業を開始する。	規制責任者	1	2	2			
	2	13枚でテーパー(矢板)をつくる	テーパーの線形が悪く、一般車がテーパー部に滞留する。	2	2	4	線形を確認しながら矢印板を設置	全員	1	2	2			
		(必要に応じてラバーコン及び注意喚起設置)	規制完了の連絡を忘れる。	2	1	2	メンテ担当職員に確実に連絡する。							
	3	通行止規制設置完了連絡を行う。	規制完了の連絡を忘れる。	3	2	6	メンテ担当職員に確実に連絡する。	規制責任者	1	1	1			
		<b>交通監視及び交通誘導</b>												
	4	標識車の前方でテーパー監視を行う	一般車が追突してくる	2	2	4	上流側に正対してテーパー部の巡回を行う	監視員	1	2	2			
	5	定期的に矢印板などが当てられないか巡回する	矢印板がはねられ破損・移動する	2	1	2	交換又は位置を修正する	全員	2	1	2			
		<b>通行止め規制解除</b>												
	6	解除予定の連絡を受ける	打合せ不足による、作業手順間違い	2	2	4	NEXCO・メンテ担当職員と十分に打合せを行う	メンテ職員・規制責任者	1	1	1			
	7	テーパー以外のラバーコン及び注意喚起撤去	一般車両が誤ってテーパー設置部に接触する	2	2	4	保安員による発煙筒を用いて追い出しを徹底する。	全員	1	2	2			
	8	解除時間確定の連絡を受ける	メン職員が伝え忘れてしまふ	2	2	4	伝えられないよう議事録を作成する。	メンテ職員	1	2	2			
	9	NEXCO追上車及び先頭固定車出発	指示不足による追上車到着までにテーパー撤去を行ってしまふ。	2	2	4	追上車から作業開始の指示を受けてから作業を開始する	規制責任者	1	2	2			
	10	テーパー部の撤去を開始する。	テーパー撤去時、作業員がひかれる。	2	3	6	作業員の一般車両の動向に十分注意するよう徹底させる	全員	1	3	3			
	11	通行止規制解除完了連絡を行う	規制解除完了の連絡を忘れる	2	1	2	メンテ担当職員に確実に連絡する	規制責任者	1	1	1			
<b>規制撤去</b>		<b>規制撤去</b>												
	1	事前追越規制を撤去する(車線規制 作業手順書通り)												
	2	完全撤去後、メンテに連絡を入れる	連絡を忘れて、掲示板の標示が出たままになる	2	2	4	確実に連絡を入れる	全員	1	2	2			
<b>片付け</b>		<b>現場離脱</b>												
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	周囲確認をして運転する	運転手、助手	1	2	2			

**【セーフティーバイブル】**  
 ・規制編【RE-04】からまんでーW、レッドホーンW  
 ・規制編【RE-05】しらすんだー

・規制編【RE-24】矢印板用ウエイト  
 ・規制編【RE-27】監視の位置