

**(リスクアセスメント) 雪氷巡回 作業手順書**

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年11月20日	黄パト巡回車	右表による 他、本部指示による	ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ(高視認性作業服) からまんで-W(黄旗)、しらすんだー受信機 レッドホーンW(赤色棒)	
改訂日					
作成者	桐山				
必要資格等	運転免許(普通)			作業人員	2名
備考					その他

	雪氷巡回車
角刈り機	2
発煙灯	5
矢印板	3
牽引ロープ	1
ブラスターケーブル	1
懐中電灯	2
のこぎり	1
小袋(塩加)	3
緊急脱出用サイン	3

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が		対策後			参 考 図 (写 真 等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価		
<b>準備工</b>		<b>作業前ミーティング</b>											
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講	運転手・助手	1	2	2		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	運転手・助手	1	1	1		
	3	服装、保安用具の点検をする	自発光チョッキの球切れがある。誘導灯の電池切れ	2	1	2	全員で点検を実施する	運転手・助手	1	1	1		
	4	機械・工具等の点検をする	塩分濃度計・気温計の数値異常	2	1	2	作業前点検を行い、機械、工具の点検をする	運転手・助手	1	1	1		
	5	朝礼、KYミーティングを行う	巡回ルート間違える	2	1	2	KYミーティングにて巡回ルートを確認する	運転手・助手	1	1	1		
	6	車両点検	作業車の積荷、スベアタイヤの落下	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを行う	運転手・助手	1	2	2		
<b>移動</b>		<b>現場への移動</b>											
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	余裕のある車間距離、速度規制遵守	運転手、助手	1	2	2		
	2	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	3	出発・帰着	連絡失念により、本部が把握していない	2	1	2	出発・帰着時への本部連絡徹底	運転手、助手	1	1	1		
	4	雪氷本部指定場所での待機(SAPA・BS・IC等)	一般車両・他工事業者とトラブル	2	1	2	一般・他工事車両に配慮し駐停車、BS等では回転灯点灯	運転手、助手	2	1	1		
<b>本作業</b>		<b>雪氷巡回作業</b>											
	1	基地内での移動	車両同士・車両対作業員の接触	2	2	4	車両移動・後退時に運転手は必ず作業員・保安員の誘導に従う	運転手、助手	1	2	2		
	2	SAPA駐車・堆雪等近傍	塩分測定装置(左後輪後部)の損傷	2	1	3	車両後退時の誘導	運転手、助手	1	1	1		
	3	天候・路面状況等の確認指示(途中の状況連絡含)	路面積雪・凍結によるスリップ事故	2	3	6	路面状態に即した速度、車間距離保持	運転手、助手	2	1	2		
			本部からの確認事項及び作業中連絡事項を失念	2	1	2	指示事項をメモする	運転手、助手	1	1	1		
	4	降車点検・路面状況・塩分濃度	一般車との接触	2	3	6	車外調査時は後方監視を配置	運転手、助手	2	1	2		
			凍結路面で転倒	2	2	4	足元確認	運転手、助手	2	1	2		
	5	巡回記録簿の記入、雪氷本部へ報告	本部からの確認事項及び作業中連絡事項を失念	2	1	2	指示事項をメモする	運転手、助手	1	1	1		

**【セーフティーバイブル】**  
**・車両編【VE-21】車両乗降方法**  
**・規制編【RE-04】からまんで-W、レッドホーンW**  
**・規制編【RE-05】しらすんだー**