

(リスクアセスメント) セーフティーカー 作業手順書

(交通巡回含む)

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年11月26日	NEXCO車両、メンテ車両(維持指定車)		ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ(高視認性作業服)	
改訂日					
作成者	桐山				
必要資格等	運転免許(大型・普通)			作業人員	2名
備考				その他	

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が		対策後			参 考 図 (写 真 等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価		
準備工		作業前ミーティング											
	1	新規入場者のチェックをする	高速道路上での業務について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育を実施する	職長	1	2	2		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1		
	3	服装、保護具、免許証の確認をする	免許証不携帯による罰則	2	1	2	全員で点検を実施する	運転手、助手	1	1	1		
	4	朝礼、KYミーティングを行う	運行順路、時間、出発順番の確認不足	2	1	2	KYミーティングにて運行ルート、時間を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	5	車両点検	LED表示・回転灯の不備・輪留の落下、車両の付属品、スベアタイヤの落下	2	2	4	車両点検・動作確認	運転手、助手	1	2	2		
	6												
本作業		基地出発～帰着											
	1	交通ルールを守り運転	人身・物損事故発生、携帯電話の使用、シートベルト非装着	2	3	6	④区間速度遵守、車間距離確保、助手が電話連絡、シートベルトを必ず装着	運転手、助手	1	2	2		
	2	プレート区間確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番整合確認	運転手、助手	1	1	1		
	3	道路状況(規制区間・渋滞・事故・天候)確認	事故・渋滞区間に遭遇	1	2	2	出発前の道路状況確認	運転手、助手	1	1	1		
	4	料金所通過	料金所設備に接触、損傷(設備・車両)	2	1	2	ブース前で十分に速度低下の上、通過	運転手、助手	1	1	1		
	5	本線合流	後続の一般車両と接触	2	3	6	充分な後方間隔を確認の上、合流(強引な合流禁止)	運転手、助手	1	1	1		
	6	工事車両の規制内出入	出入口監視員の旗振り見落とし、入場車両に接近或いは車両退出時に危険発生	2	3	6	規制区間での速度低減、工事車両直後で走行時の十分な間隔確保	運転手、助手	2	1	2		
	7	規制内へ巡回車進入(簡易な規制材修正等)	規制内へ一般車が進入して接触	2	3	6	後方監視で作業、規制外に出ない	運転手、助手	2	1	2		
	8	渋滞発生時のハザードランプ点灯	後続車両の発見遅れによる追突	2	3	6	前方車両の速度低下に合わせて、徐々に減速	運転手、助手	2	1	2		
	9	事故・故障車・規制材不具合発見時の対応	本部からの重複指示や各関係機関への連絡遅延	2	2	4	異常発見は速やかに本部へ連絡	運転手、助手	2	1	2		
	10	基地内での車両移動	車両同士、人との接触	2	3	6	後退時は助手及び誘導員の指示に従う、死角に入らない	運転手、助手	2	1	2		
片付け		片付け											
	1	車両の点検・日報記入	次回使用時に故障で使用に堪えない	2	2	4	故障、異常は速やかに本部へ報告・修理依頼	運転手、助手	1	1	1		
	2	洗車	車両から落下	2	3	6	シャワー洗車装置を使用	運転手、助手	1	1	1		

- 【セーフティーバイブル】**
- ・車両編【VE-21】車両乗降方法
- ・規制編【RE-04】からまんでーW、レッドホーンW
- ・規制編【RE-05】しらすんだー
- ・雪氷編【SN-01】シャワー洗車装置