

(リスクアセスメント) 打換工 作業手順書

| | | | | | |
|-------|---|-----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和7年5月29日 | 2tトラック、2t又は3tダンプ、4t又は7tユニック | コンプレッサー、ブレーカー、チップパー | ヘルメット、防振手袋、安全靴、安全チョッキ | 加熱合材・乳剤 |
| 改訂日 | | 移動式クレーン、バックホウ、振動ローラー、ランマ | スプレイヤー、エアサンダー | 保護ネット、マスク、耳栓、防護ネット | アスファルト乳剤 SDS安全データシート |
| 作成者 | 野尻 | プレートコンパクタ、アスファルトカッター、アイオン | | しらすだー受信機、消火器 | |
| 必要資格等 | 運転免許(普通、準中型、中型)、振動工具、ローラー、職長教育講習、車両系建設機械(整地等、解体) | | | 作業人員 | 7~9 名 |
| 備考 | ※飛散防止ネット使用時は、2名以上の専属保持者で通行車線側に飛散しないように設置し、ネット使用後は通行帯から離れた位置へ2名以上で保持したまま移動させ、折り畳み収納する。 | | | その他 | 車両系建設機械作業計画書に基づき既設アスファルト取り壊し、舗設を行う。 |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険有害要因 | | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | 対策後 | | 参 考 図 (写 真 等) |
|------------|----|--------------------------------------|------------------------------------|--------|-----|----|---|--------|-----|-----|----|---------------|
| | | | | 可能性 | 重大性 | 評価 | | 点検・確認 | 可能性 | 重大性 | 評価 | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 4 | 新規入場者教育の受講 | 職長 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行い記録する | 職長 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | 自発光チョッキの球切れ、しらすだーの音が鳴らない | 2 | 1 | 2 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 機械・工具等の点検をする | 機械、工具が現場にて稼働しない | 2 | 1 | 2 | 作業前点検を行い、機械、工具の点検をする | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漠然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所を確認する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす | 3 | 2 | 6 | 個人の作業内容、作業手順を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 7 | 規制協議書の確認 | 協議書通りの規制でない | 2 | 2 | 4 | 規制作業内容の確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 8 | 車両点検、荷姿チェックをする | 作業車の積荷、スベアタイヤ、敷板の落下 | 2 | 2 | 4 | 指差呼称と触手による車両点検と物理的落下処置をする | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| 移動 | | 現場への移動 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 9 | 法定速度、十分な車間距離の確保 | 運転手、助手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区間の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 2 | 通用区間、プレート、車番を確認する | 運転手、助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 規制進入時は保安員の指示で進入する | 一般車の追突、規制内への誤進入 | 3 | 1 | 3 | 保安員は適切な誘導を行う | 保安員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 規制内に車両を駐車する | 車両が動いて、他のものに接触する | 3 | 2 | 6 | ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 5 | 規制内での移動 | 車両同士、または作業員との接触 | 2 | 2 | 4 | 車両移動は周囲の安全を十分に確認する | 運転手 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | 2 | 2 | 4 | 保安員は運転手から見える場所で誘導を行う | 保安員 | 1 | 2 | 2 | |
| 本作業 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 適切な保護具の着用 | 保護具未装着によるケガ | 1 | 2 | 2 | 適切な保護具の着用確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 職長は、安全管理に心がける | 作業員の不安全行動 | 1 | 1 | 1 | 職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する | 職長 | 1 | 1 | 1 | |
| | | カッター、ハツリ工 | 埋設物、路温計、トカンの事前確認 | | | | | | | | | |
| | 3 | 作業範囲をマーキングする | 一般通行帯に背を向けて作業を行う | 2 | 2 | 4 | 万が一の場合の退避場所、方向の確認 | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 4 | マーキングに沿って所定の深さで舗装を切断する | センターライン付近の作業は、一般車に注意する | 2 | 2 | 4 | 正対作業を心掛ける、もしくは監視を配置し警笛等で注意喚起を行う | 作業員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 5 | 損傷箇所の舗装をアイオン、ブレーカー、チップパーを使用して取壊し解体する | ハツリガラ飛散による事故 | 3 | 2 | 6 | 飛散防止ネットの保持は2名以上で行う センターライン付近は車両がないときに2名以上で設置・撤去を行う | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | | | エアブレーカーのホースが飛びぬけケガをする | 2 | 3 | 6 | エアブレーカーを使用する際はホース飛びぬけ防止金具を設置する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6 | バックホウ及び人力にて廃材をダンプトラックへ積み込む | 作業員との接触事故 | 2 | 3 | 6 | ダンプの確実な後退誘導とバックホウの旋回範囲内立入禁止、立ち入る場合誘導員を配置し、合図の元行う | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 7 | 切削面の清掃 | 砂ぼこり、ガラが飛散し、第三者被害 | 2 | 3 | 6 | 風向き、通行車両の状況を確認して行う。 | 作業員 | 2 | 1 | 2 | |
| | | 敷き均し | | | | | | | | | | |
| | 8 | 清掃後、スプレイヤー、ブラシにて乳剤の塗布を行う | 散布時に作業箇所以外に飛散し、第三者被害 | 1 | 2 | 2 | 風向き、養生の確認を行う | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 9 | 合材の搬入 | 過積載、荷こぼれによる第三者被害 | 2 | 2 | 4 | 積載量の確認、飛散防止シートの設置 | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 10 | 加熱合材を敷きならす | 走行車線にはみ出し、一般車と接触する | 3 | 3 | 9 | 監視員を配置し、合図に従い作業する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 11 | 振動ローラー、プレートコンパクターで転圧 | 機械と作業員の接触 | 2 | 3 | 6 | 振動ローラーの前後に作業員は立ち入らない | 作業員 | 2 | 1 | 2 | |
| 片付け | | 片付け | | | | | | | | | | |
| | 1 | 清掃 | ゴミが目に入る | 2 | 1 | 2 | 保護眼鏡等を使用する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 2 | 片付け | 作業車の荷の落下 | 2 | 2 | 4 | 車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | 2 | 2 | 4 | ローブがけは必ず車線と反対側から行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 3 | 車両の離脱 | 一般車両との接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず保安員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | |

【セーフティーバイブル】
 ・全体編【WH-16】ケーブル防護対策
 ・作業編【WO-11】飛石飛散防止用具(飛散防止網)
 ・作業編【WO-12】ブレーカー等高压ホース連結