

(リスクセメント) 車線分離標設置工・取替工 作業手順書

| | | | | | |
|-------|---------------------|---------------|---|---|---------------------------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和7年5月29日 | 2tトラック 連絡車 | コアドリル・発電機 インパクト・ハンマー・計量容器 車線分離標脱着専用工具 | ヘルメット、安全靴、安全チョッキ、 保護メガネ(ゴーグル) しらすんだー受信機 | 車線分離標 接着剤 (2液混合)主剤・硬化剤 |
| 改訂日 | | | | | |
| 作成者 | 野尻 | | | | |
| 必要資格等 | 運転免許 (普通、準中型) | | | 作業人員 | 2~5名 |
| 備考 | | | | その他 | SDS安全データシート |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険要因 | | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | 対策後 | | 参 考 図 (写 真 等) |
|------------|-----|------------------------|------------------------------------|------|-----|----|-------------------------|--------|-----|-----|----|---------------|
| | | | | 可能性 | 重大性 | 評価 | | 点検・確認 | 可能性 | 重大性 | 評価 | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 4 | 新規入場者教育の受講 | 職長 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行う | 職長 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | 自発光チョッキの球切れ、しらすんだーの音が鳴らない | 2 | 1 | 2 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 機械・工具等の点検をする | 機械、工具が現場にて稼働しない | 2 | 1 | 2 | 作業前点検を行い、機械、工具の点検をする | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漠然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所を確認する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす | 3 | 2 | 6 | 個人の作業内容、作業手順を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 7 | 規制協議書の確認 | 協議書通りの規制でない | 2 | 2 | 4 | 規制作業内容の確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 8 | 車両点検、荷姿チェックをする | 作業車の積荷、スペアタイヤの落下 | 2 | 2 | 4 | 車両点検、荷姿チェックを行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| 移動 | | 現場への移動 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 9 | 法定速度、十分な車間距離の確保 | 運転手、助手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区間の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 2 | 通用区間、プレート、車番を確認する | 運転手、助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 規制進入時は保安員の指示で進入する | 一般車の追突、規制内への誤進入 | 3 | 1 | 3 | 保安員は適切な誘導を行う | 保安員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 規制内に車両を駐車する | 車両が動いて、他のものに接触する | 3 | 2 | 6 | ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 5 | 規制内での移動 | 車両同士、または作業員との接触 | 2 | 2 | 4 | 車両移動は周囲の安全を十分に確認する | 運転手 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | 2 | 2 | 4 | 保安員は運転手から見える場所で誘導を行う | 保安員 | 1 | 2 | 2 | |
| 本作業 | | 車線分離標取替(設置)作業 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 適切な保護具の着用 | 保護具未装着によるケガ | 1 | 2 | 2 | 適切な保護具の着用確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 職長は、安全管理に心がける | 作業員の不安全行動 | 1 | 2 | 2 | 職長は作業より、安全管理・仕上げ具合に留意する | 職長 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 既設埋設アンカーが使用可の場合 | | | | | | | | 1 | 2 | 2 |
| | 3-1 | 既存車線分離標を専用器具等を用いて、撤去する | 指を詰めて、怪我をする | 2 | 2 | 4 | 保護手袋をしっかりと着用して作業する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 3-2 | 新設の車線分離標を設置する。 | 埋設アンカーにしっかりと固定を行う | 2 | 2 | 4 | 複数の人で設置状況のチェックを行う | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 4 | 既設埋設アンカーが使用不可の場合 | | 2 | 2 | 4 | 周囲、足元の安全を確認して作業を行う | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 4-1 | 既設埋設アンカーをハツリ撤去を行う | ハツリガラ飛散による事故 | 3 | 2 | 6 | ネット等により飛散防止を確実にする | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 4-2 | 切削した施工面の補修を行う | ハンマーに指を詰めて、怪我をする | 2 | 2 | 4 | 保護手袋をしっかりと着用して作業する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 4-3 | Φ60、深さ60mmの設置穴を削孔する | ハツリガラ飛散による事故 | 3 | 2 | 6 | ネット等により飛散防止を確実にする | 全員 | 2 | 1 | 2 | |
| | 4-4 | 清掃後、接着剤を用いて固定する | 接着剤が固まらない | 2 | 2 | 4 | 容器を使い、2液の所定量を均一に攪拌する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 片付け | | 片付け | | | | | | | | | | |
| | 1 | 清掃 | ゴミが目に入る | 2 | 1 | 2 | 保護眼鏡等を使用する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 2 | 積荷の固定 | 積荷が落下する | 2 | 2 | 4 | 車両移動前、荷姿チェックを確実にを行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 3 | 車両の離脱 | 一般車両と接触する | 2 | 2 | 4 | 車間距離を十分に確保して流出する | 運転者 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | |

【セーフティーバイブル】
・全体編【WH-17】SDS安全データシート